

Universidad Autónoma de Nayarit

Área de Ciencias Económicas y Administrativas
Unidad Académica de Economía
Maestría en Desarrollo Económico Local



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NAYARIT



SISTEMA DE BIBLIOTECAS

Crecimiento económico y proceso de urbanización en las localidades de Bucerías y San Juan de Abajo, municipio de Bahía de Banderas, Nayarit.

Tesis

Que para obtener el Grado de Maestro en
Desarrollo Económico Local

Presenta.

Ana Cecilia López Mondragón

Director.

Mtro. Francisco Javier Robles Zepeda

Tepic, Nayarit, diciembre de 2011

DEDICATORIA

A mis padres

Que con su ejemplo y esfuerzo me dieron la fuerza necesaria para concluir esta etapa de mi vida que significa mucho para mí

A mis hermanos y familiares

Por el amor que y la confianza que siempre me han brindaron

A mis maestros

Por la paciencia y dedicación que siempre tuvieron al compartir sus conocimientos

A mis amigos

Por la buena relación que se creó entre nosotros y por dejarme formar parte de su vida

..

AGRADECIMIENTOS

Quiero expresar mi agradecimiento al gobierno estatal por su apoyo a la educación, a la convocatoria de FOMIX-Nayarit 2007-C0580346 (apoyo para la Maestría en Desarrollo Económico Local) y al Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología CONACYT por contribuir a la educación y motivar a la juventud a seguir preparándose académicamente.

Agradezco a la Universidad Autónoma de Nayarit especialmente a la Unidad Académica de Economía, a la M. en C. María Elena Medina Navarrete, por su eficaz dirección en esta Unidad Académica de Economía y por el apoyo brindado al programa y a los alumnos de la Maestría en Desarrollo Económico Local. Al Dr. Eduardo Meza Ramos por la confianza brindada, por la motivación que día a día nos dio, pero sobre todo, por el gran ejemplo de vida que nos ha mostrado, en donde nos refleja que no hay límites para lograr nuestros objetivos.

Mi agradecimiento a cada uno de los maestros internos y externos que integran el programa de la maestría, especialmente al Mtro. Francisco Javier Robles Zepeda por asesorar la tesis y por confiar en mí, a la Dra. Karla Susana Barrón y al Dr. Antonio Romualdo Márquez González por cada una de sus observaciones a éste trabajo.

También deseo expresar en estas líneas mi profundo agradecimiento a mis padres, que siempre me han apoyado en cada una de mis decisiones, que han sido la fuerza que me impulsa a concluir cada una de las metas fijadas. Agradezco a mis hermanos por su paciencia y su comprensión, por cada uno de los consejos que me dieron y por el cariño que me han expresado a lo largo de mi vida. A toda mi familia, gracias por entenderme en este difícil, pero gratificante proceso de aprendizaje.

Y finalmente quiero expresar un agradecimiento sincero a mis amigos de los cuales aprendí y con los que compartí dos años de mi vida, concluyó esta etapa, pero me quedo con el gran cariño que creció entre nosotros y el recuerdo de muchas cosas que juntos creamos, así como frases que formaran parte de nuestra historia como: "buscate en el mapa" "espeeeremee", "eso no lo sé", "estamos en el inframundo", "les quedare a deber variables" y otras más que se me escapan en este momento, gracias a Selene, Domingo, Martina, Ricardo, Carlos, Juan y muy especialmente a Shayra y Aline por el gran apoyo que siempre me brindaron, gracias por mostrarme que aunque sea fuerte la presión, siempre hay momento para reír y disfrutar cada día.

Gracias a todos los que formaron parte de este gran proyecto de vida

¡Muchas Gracias!

Resumen

Crecimiento económico y proceso de urbanización en las localidades de Bucerías y San Juan de Abajo, municipio de Bahía de Banderas, Nayarit.

Ana Cecilia López Mondragón

Maestría en Desarrollo Económico Local

Universidad Autónoma de Nayarit

Director de Tesis: Francisco Javier Robles Zepeda

El cambio en la concepción de las políticas establecidas por los gobiernos con respecto al logro de un desarrollo y crecimiento económico, han provocado un reestructuramiento en las actividades laborales de la población. El crecimiento económico depende en gran medida de la distribución y concentración de la actividad económica sobre el espacio geográfico. La importancia que se ha otorgado a la costa sur del estado de Nayarit, específicamente al municipio de Bahía de Banderas como estrategia de crecimiento y desarrollo para el estado, ha contribuido al fortalecimiento de la economía. El objetivo principal de esta investigación es analizar y comparar el crecimiento de la mancha urbana y el proceso de transformación de la estructura socioeconómica que se ha presentado en las localidades de San Juan de Abajo enfocada a principalmente a la agricultura y Bucerías enfocada al turismo. Los resultados obtenidos indican que el turismo implementado en Bahía de Banderas ha logrado una transformación en las actividades económicas dándole paso a las actividades oferedoras de servicios, generando una desarticulación con el resto de los sectores económicos, logrando una dependencia económica hacia una sola actividad. Por otra parte el crecimiento urbano en las localidades del litoral, han presentado un aumento superior que al resto de las localidades, mostrando una relación directa con el crecimiento del turismo.

Palabras claves: turismo, crecimiento económico y urbanización

Abstrac

Crecimiento económico y proceso de urbanización en las localidades de Bucerías y San Juan de Abajo, municipio de Bahía de Banderas, Nayarit.

Ana Cecilia López Mondragón

Maestría en Desarrollo Económico Local

Universidad Autónoma de Nayarit

Director de Tesis: Francisco Javier Robles Zepeda

The change in the design of policies established by governments with regard to achieving economic growth and development have led to a restructuring in the work activities of the population. Economic growth depends heavily on the distribution and concentration of economic activity over geographical space. The emphasis has been given to the southern coast of Nayarit state, specifically the town of Bahía de Banderas as a growth strategy and development for the state, has contributed to strengthening the economy. The main objective of this research is to analyze and compare the growth of the urban and the transformation of the socioeconomic structure that has been presented in the towns of San Juan de Abajo mainly focused on agriculture and tourism focused Bucerías. Our results indicate that tourism in Bahía de Banderas implemented has been a transformation in the economic activities giving way to offerers service activities, creating a disconnect with the rest of economic sectors, achieving economic dependence on a single activity. Moreover, the urban growth in coastal towns, have presented a higher increase than the rest of the localities, showing a direct relationship with the growth of tourism.

Key words: tourism, economic growth and urbanization.

Índice

INTRODUCCIÓN	11
CAPÍTULO I MARCO TEÓRICO	14
1.1 El crecimiento endógeno y externalidades de localización	14
1.2 Procesos urbanos	16
1.3 El crecimiento económico, turismo y urbanización	22
CAPÍTULO II DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO	29
2.1 Marco geográfico de Bahía de Banderas	29
2.1.1 Georeferenciación	29
2.1.2 Características físicas	30
2.1.2.1 Orografía	30
2.1.2.2 Hidrografía	31
2.1.2.3 Recursos naturales	31
2.1.3.1 Migración	36
2.2 Bucerías y San Juan de Abajo	41
2.2.1 Características de la población	42
2.2.2 Aspectos económicos	44
2.2.3 Asentamientos urbanos	48
CAPÍTULO III METODOLOGÍA	54
3.1 Enfoque metodológico	54
3.2 Recopilación de la información	55
3.3 Variables e indicadores	55
3.4 Determinación de la muestra	56
3.5 Levantamiento de la información	57

CAPÍTULO IV ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS ...	62
4.1 Resumen de las características de la vivienda	62
4.3 La educación	67
4.4 Migración	69
4.5 Características laborales	71
4.6 Impactos económicos del turismo	72
CAPÍTULO V CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	80
Bibliografía	85

Índice de tablas

Tabla 1. Evolución de la población del municipio de Bahía de Banderas y Nayarit de 1990 al 2010	33
Tabla 2. Variaciones porcentuales en la concentración de la población de las localidades urbanas de Bahía de Banderas	35
Tabla 3. Viviendas particulares habitadas en porcentajes por condición de propiedad y servicios básicos en la localidad de San Juan de Abajo	49
Tabla 4. Viviendas particulares habitadas en porcentajes por condición de propiedad y servicios básicos en la localidad de Bucerías, Bahía de Banderas, Nayarit 1990 y 2010	51
Tabla 5. Requerimientos de suelo de acuerdo al escenario Programático de Bahía de Banderas 2000-2025	52
Tabla 6. Indicadores y variables para la investigación	56
Tabla 7. Características de la vivienda de la población encuestada	63
Tabla 8. Promedio de habitantes por vivienda	65
Tabla 9. Perfil personal de la muestra encuestada	66
Tabla 10. Perfil Educativo de la muestra	68
Tabla 11. Migración presentada en la muestra de estudio	69
Tabla 12. Motivos de cambio de residencia	71
Tabla 13. Ocupación laboral de la muestra	72
Tabla 14. Percepción económica de la población sobre el turismo	74

Índice de figuras

Figura 1. Ubicación de Bahía de Banderas Nayarit	30
Figura 2. Localidades Urbanas y Rurales del municipio de Bahía de Banderas, Nayarit y Puerto Vallarta Jalisco	34
Figura 3. Pirámide de la población de Bahía de Banderas del año 2005.	38
Figura 4. Localidades urbanas del municipio de Bahía de Banderas.	44
Figura 5. Población Total, PEA y la Población Ocupada en San Juan de Abajo en los años 1990, 2000 y 2010.	45
Figura 6. Población Total, PEA y la Población Ocupada de Bucerías en los años 1990, 2000 y 2010.	46
Figura 7. Transformación de la mancha urbana de la localidad de San Juan de Abajo, municipio de Bahía de Banderas en los años 1996 y 2005.	49
Figura 8. Transformación de la mancha urbana de la localidad de Bucerías, municipio de Bahía de Banderas en los años 1996, 2000 y 2005.	50

INTRODUCCIÓN

El fortalecimiento de la **economía** basada en la actividad turística implementada en la costa sur de estado de Nayarit, ha permitido un dinamismo económico debido a la afluencia turística que ha respondido a los objetivos planteados por el Plan Nacional de Desarrollo 2006-2012. Sin embargo estos cambios presentados en las actividades económicas, trae consigo otro tipo de efectos como la inmigración de la población, que busca oportunidades laborales que le brinde mayor beneficio económico y social.

El movimiento de la población hacia la costa sur, comienza a **desarrollar** asentamientos humanos haciendo emerger una urbanización, en donde las **características de la infraestructura** son influenciadas según el perfil económico en el que se desarrollen. Las zonas costeras cada vez adquieren mayor importancia en la aplicación de proyectos de inversión. En la actualidad la demanda de los litorales se ha elevado debido a la importancia que el turismo ha adquirido como actividad globalizada para lograr el desarrollo de los países.

A raíz de la especialización del turismo como una estrategia de crecimiento y desarrollo para el estado de Nayarit, el municipio de Bahía de Banderas ha presentado cambios en su estructura urbana, económica y social, transformando la forma de vivir de la población. Ello se manifiesta en asentamientos irregulares, falta de equipamiento e infraestructura, conflicto-competencia por el uso de los recursos (suelo, agua), desigualdad y marginación social.

La investigación se desarrolla en el ámbito local del municipio antes referido en donde se presenta la transición de un modelo productivo basado en las actividades primarias, hacia un modelo con preponderancia de las actividades

basadas en los servicios, particularmente el Turismo. El análisis se enfoca en dos localidades, San Juan de Abajo, con antecedentes agrícolas y Bucerías, principalmente con la actividad turística en el periodo de 1990 al 2010.

Se plantea como objetivo general de la investigación, el analizar y comparar el crecimiento presentado en la mancha urbana y el proceso de transformación de la estructura socioeconómica en Bucerías y San Juan de Abajo, municipio de Bahía de Banderas.

Dentro de los objetivos específicos se plantean:

- 1.- Analizar los factores determinantes del crecimiento urbano presentado en Bucerías y San Juan de Abajo.
- 2.- Analizar la transición de las variables socioeconómicas, a partir de la adopción del turismo como actividad económica.
- 3.- Analizar la percepción que tienen los habitantes de las localidades de estudio sobre el impacto que tiene el turismo en su economía y en el desarrollo de su localidad.

En cumplimiento a los objetivos de la investigación, se ha planteado la siguiente hipótesis: el modelo de crecimiento económico basado en la actividad turística en la costa sur de Nayarit, ha originado desigualdades económicas, sociales y estructurales en sus regiones.

La presente investigación está estructurada en cuatro capítulos. En el primero se presenta el marco teórico que contiene un resumen de las teorías de localización, se incluye un análisis sobre los antecedentes de la urbanización y cuáles han sido sus efectos y en donde se aborda el encadenamiento de las variables de estudio y los impactos más significativos del turismo.

En el segundo capítulo se describe la manera georeferencial del municipio en donde se encuentran las localidades, se aborda también la transformación de la zona al ser impactada por el crecimiento acelerado de la población, la migración, las características del empleo, la vivienda y la nueva actividad sectorial. Otro de los puntos que se abordan en esta sección es la descripción de las localidades de interés en donde se identifican los impactos del turismo en el desarrollo urbano.

El capítulo tercero aborda la metodología en la que se basó la investigación. El resultado del análisis se desarrolla en el capítulo cuarto, donde se presentan las gráficas con los resultados de las encuestas aplicadas en la zona de estudio, mismas que permitirán para llegar a la conclusión de la investigación y realizar las recomendaciones.

CAPÍTULO I MARCO TEÓRICO

1.1 El crecimiento endógeno y externalidades de localización

El crecimiento económico se ha convertido en uno de los principales objetivos de la política económica de muchos países (Hywel, 1975). El crecimiento desigual que se presenta en las regiones lleva a preguntarnos ¿Qué factores provocan tal desigualdad? La distribución geográfica juega un papel muy importante, debido a que cada región aprovecha las ventajas que su localización le brinda, para formarse como un centro de aglomeración de la capital.

Las nuevas teorías del crecimiento o modelos de crecimiento endógenos, tienen como rasgos distintivos su estructuración en torno a una función de producción, donde la tasa de crecimiento depende básicamente del stock de tres factores: capital físico, capital humano y conocimientos (o progreso técnico), factores que pueden ser objeto de acumulación y que generan externalidades. Al asumir la existencia de externalidades positivas, los modelos de crecimiento endógeno sustituyen los supuestos neoclásicos ortodoxos sobre rendimientos constantes a escala y la competencia perfecta (Maitos, 2000).

El crecimiento endógeno significa un patrón de crecimiento en donde los factores determinantes son controlados por agentes pertenecientes al mismo

sistema cuyo crecimiento se busca. Algunos de los determinantes del crecimiento económico territorial son la acumulación de capital físico o inversiones, la acumulación de conocimientos o progreso técnico, la demanda externa y el gasto de no residentes y las reglas del juego neo-institucionales, es decir, del cuadro de la política económica nacional y sus diferenciados efectos territoriales. Crecimiento endógeno significa que los agentes principales que determinan la acumulación de capital son personas naturales y jurídicas residentes en ese territorio, que el progreso técnico es generado principalmente por el sistema científico y tecnológico de esa área y que la política económica nacional también está en manos de agentes locales (Boisier, 1997).

En este sentido las externalidades positivas sugieren la presencia de una relación positiva entre el nivel de urbanización y el producto per cápita, explicándose por diversos factores, destacando en principio las externalidades estáticas relacionadas con las ventajas de localización, debido a que el uso del suelo estará determinado por el ambiente en el que se ubica (Galindo, 2004). El estudio de Von Thünen (1826) y de Alfred Weber (1909), explican con sus teorías que el uso de suelo está en función de la ubicación y los costos de transporte y la distancia que existe con el mercado (García, 1970). Weber (1909), agrega a su teoría el factor local de aglomeración con un efecto positivo a las empresas asociadas con una mayor densidad urbana en donde los costos disminuirían por contar con mano de obra disponible y servicios ya instalados, clasificándose como externalidades dinámicas (Bustos, 1993).

Lo anterior significa que el crecimiento económico depende en gran medida de la distribución y concentración de la actividad económica sobre el espacio geográfico. La concentración económica espacial es la característica más relevante de la influencia permanente de algún tipo de rendimientos crecientes y de un crecimiento económico espacialmente desequilibrado. De acuerdo con el pensamiento neoclásico moderno, el crecimiento económico proviene del

progreso técnico endógeno, producto de la investigación y desarrollo de las empresas y del conocimiento de sus trabajadores, es decir, de su capital humano y que al aplicarse a la producción de bienes genera rendimientos crecientes. De esta forma el motor de crecimiento económico es el capital humano y los efectos externos que generan se ven potenciados en las ciudades (Asuad, Quintana y Ramírez, 2007).

En las zonas urbanas se ofrecen una serie de ventajas a la actividad industrial y de servicios que proporcionan la aglomeración. Estas ventajas o economías de aglomeración se dividen en: a) Economías de Localización, cuando son externas a la unidad productora, pero internas a la industria o rama de actividad vía ventajas comparativas y, b) Economías de Urbanización (condiciones generales para la producción), para ser utilizadas por el conjunto de actividades económicas (Garza y Sobrino, 1989).

1.2 Procesos urbanos

Conforme pasa el tiempo las ciudades grandes y pequeñas han experimentado transformaciones notables en su imagen, estructura y en las actividades humanas que se desarrollan en su ámbito. Según Vázquez (2005) la ciudad es y ha sido siempre, el espacio central de los cambios del sistema económico y productivo, y de la reorganización del sistema institucional. De ahí que, el crecimiento de la renta (de la inversión y del empleo), el cambio estructural y los procesos de innovación estén asociados con el desarrollo urbano.

Las ciudades han existido desde el tercer milenio antes de Cristo y desde el inicio de la existencia de las personas, éstas se han sentido atraídas por lo que aquellas ofrecen. En el año 1800 sólo el 2% de la población del mundo vivía en las zonas urbanas. Para el 2007 un poco menos de la mitad de los 6, 000

millones de personas que habitan en la Tierra viven en ciudades y pueblos (Díaz y Escárcega, 2009).

Los análisis clásicos en términos de procesos de urbanización están estrechamente ligados a una perspectiva teórica evolucionista, en la que cada formación social se va produciendo. El proceso de formación de las ciudades está en la base de los sistemas urbanos y determina su estructuración interna, pero la presentación de una simple tasa de aumento demográfica, de forma global e indiscriminada, tan sólo conduce a fundir en un mismo discurso ideológico la evolución de las formas de asentamientos de la población y la difusión de un modelo de civilización a través de la dominación política (Castell, 1992).

Eldridge (1956) citado por Castell (1997), define a la urbanización como un proceso de concentración de la población, en dos niveles: 1) La multiplicación de los puntos de concentración y, 2) El aumento de la dimensión de cada una de esa concentración. El término urbano designa una forma particular de ocupación del espacio por una población, o sea la aglomeración resultante de una fuerte concentración y de una densidad relativamente elevada, que tendrá, como correlación previsible, una diferenciación funcional y social cada vez mayor. Por su parte Goodall (1977) define la urbanización como un proceso económico con dimensiones espaciales, en que los factores de producción, las empresas y las localidades adquieren niveles de especialización cada vez mayores, logrando que a medida que una zona urbana aumenta en la población adquiere nuevas funciones, amplía las existentes y modifica las relaciones con su interior (Guillermo y Vázquez, 2000).

La urbanización es un fenómeno socioeconómico sumamente complejo, que se encuentra estrechamente ligado a los demás procesos de cambio y que impacta sobre toda la vida social (Yujnovsky, 1971). Es un error pensar en la

urbanización como un proceso de una dirección; la urbanización implica cambios básicos de pensamientos y el proceder de la gente, así como un cambio de valores sociales. No es solo materia de cambio individual o de grupo de una especie de trabajo a otra, sino que implica cambios en la actitud hacia el trabajo y significa entrar en una división del trabajo nueva y siempre cambiante; puede asumir la forma de migración de ideas desde los lugares más urbanos a los menos urbanos (Anderson, 1965).

Ramírez (2009), refiere que la transformación profunda del orden urbano, se manifiesta no sólo en la relación conflictiva entre espacio, ciudadanía e instituciones en la escala macrogeográfica y local de la ciudad, o en el significado cambiante de los lugares donde habita la gente y donde se construyen o debilitan los lazos sociales, sino también en las tensiones entre espacios públicos y privados, dimensiones de la vida social donde emergen las luchas y disputas por el acceso a recursos sociales y por la apropiación y control del espacio urbano.

Anderson (1965), señala que en muchos países, las áreas urbanas de habitantes se distinguen de las áreas rurales de habitantes en términos del número de personas que en ellas viven. En los Estados Unidos de América si el número es inferior a 2,500, el agregado es llamado rural. Los lugares mayores se dividen en clases: de 2,500 a 5 mil habitantes, de 5 mil a 10 mil y así sucesivamente hasta llegar a las ciudades de un millón de personas o más, cada país establece sus propias clasificaciones. Según Torres (2009), refiere que en la República Mexicana y de acuerdo con el criterio de Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), un núcleo poblacional urbano es aquel que cuenta con una población igual o mayor a 2,500 habitantes; en realidad no hay ninguna razón para que sea éste u otro número, pero hay cierto consenso entre especialistas para considerar que un núcleo puede ser urbano a partir de 15,000 habitantes.

Las proporciones relativas entre lo urbano y lo rural van cambiando con gran rapidez. Vázquez (2005) describe, que cuando se analizan los sistemas urbanos es evidente que estos potencian los mecanismos que estimulan los procesos de desarrollo, la creciente globalización, la introducción y difusión por todo el sistema productivo de una nueva ola de innovaciones y el aumento de la demanda de servicios, están en la base de la nueva dinámica económica y urbana. Estas innovaciones pueden lograr cambios en los procesos urbanos, transformando nuevos espacios en zonas industriales o en ciudades de servicios de una economía global.

Para Hohenberg (1988), la importancia de la urbanización define en gran parte la localización de los intercambios que se llevan a cabo en la vida económica y por ende la importancia de la especialización y el papel que desempeñan los mercados, las finanzas y el crédito. Las ciudades proporcionan la red y los nodos, para el transporte y para las comunicaciones, tanto para bienes y servicios como para los conocimientos. La urbanización y el crecimiento económico están íntimamente relacionados, a pesar de que la relación de causalidad es difícil de comprobar. A medida que los países se desarrollan, se produce más ingreso nacional en las áreas urbanas, el cual alcanza el 55% del Producto Nacional Bruto (PNB), en países de ingreso bajo, el 73% de ingreso medio y el 85% en aquéllos de ingresos altos (Freire y Stred, 2001).

En los análisis sobre el proceso de urbanización en el mundo es generalmente aceptado que, en primera instancia, las ciudades han tenido funciones administrativas y de mercado, las cuales posteriormente evolucionan a funciones industriales, a la vez que organizativas, lo que las convierte en polos de desarrollo que ejercen una atracción hacia las zonas circundantes, consistentes en la creación de bienes y en la difusión de la riqueza mediante una red de transportes y servicios (Guillermo y Vázquez, 2000).

La formación de los nuevos espacios industriales está ligada al aumento de la urbanización en todo tipo de ciudades (grandes, pequeñas o medianas), el aumento de la productividad en la agricultura y en la industria; y los cambios en la demanda tienden a producir un crecimiento progresivo de la demanda de bienes manufacturados y por consiguiente, de la producción urbana. lo que crea nuevas oportunidades de trabajo en las ciudades. Los flujos migratorios y los movimientos de recursos de las áreas rurales a las ciudades han dinamizado el proceso de urbanización (Vázquez, 2005).

Castells (1997), señala que la urbanización ligada a la primera Revolución Industrial e inserta en el desarrollo del modo de producción capitalista es un proceso de organización del espacio que encuentra su base en dos conjuntos de hechos fundamentales.

1. La descomposición previa de las estructuras sociales agrarias y la emigración de la población hacia los centros urbanos ya existentes, proporcionando la fuerza de trabajo esencial a la industrialización.
2. El paso de una economía doméstica a una economía de manufactura y después a una economía de fábrica, lo que significa al mismo tiempo la concentración de mano de obra, la creación de un mercado y la construcción de un medio industrial.

De ésta forma la problemática actual de la urbanización gira en torno a tres puntos fundamentales y a una aceleración del ritmo de urbanización en el conjunto del mundo.

1. La concentración de este crecimiento urbano en las regiones llamadas subdesarrolladas, sin correspondencia con el crecimiento económico que acompañó la primera urbanización en los países capitalistas industriales.
2. La aparición de nuevas formas urbanas y en particular de grandes metrópolis.

3. La relación del fenómeno urbano con nuevas formas de articulación social nacidas del modo de producción capitalista pero que tienden a superarlo.

El proceso de industrialización basado en el modelo de sustitución de importaciones, fue el principal detonante del México urbano y sin existir una preocupación específica por regular o impulsar un proyecto urbano nacional, la acción del Estado estuvo dirigida a promover la inversión para la creación de la infraestructura soporte de la industrialización provocando la concentración paulatina de la población y recursos en unas pocas zonas del territorio nacional destacando el caso de la ciudad de México; lo anterior impuso un modelo expansionista del crecimiento urbano registrándose las mayores tasas de crecimiento de la población (Gutiérrez, 2009).

Vázquez (2005), refiere que el aumento de actividades de servicios³ forma otro tipo de espacios industriales que concentran funciones innovadoras. La contribución de los servicios al desarrollo económico se produce, fundamentalmente a través de tres vías: la exportación de servicios producidos en la ciudad, la venta de servicios personales a la población local y la producción de servicios que favorecen la competitividad global de las empresas. Por su parte Madera y Barrón (2010), describen que la creciente participación

³ El sector terciario corresponde a todas aquellas actividades que no se dedican a la producción de bienes materiales propiamente dichos, es decir, que excluye las labores del campo, la extracción de minerales y todas las ramas de la industria. Conocido también como sector de servicios, se han definido tradicionalmente como características fundamentales al que sus productos sean efímeros, ya que sólo duran el tiempo de la transacción; son intangibles o inmateriales; y, en esencia, no pueden ser almacenados. Las actividades terciarias pueden estar divididas en cuatro sectores: Terciario rector, constituido por las actividades de gobierno y las finanzas; Terciario social, integrado por los servicios educativos y de salud; Terciario económico, en el que se agrupan el comercio, las actividades del ocio, de apoyo a los negocios, los servicios profesionales, hotelería, restaurantes, etc., y Terciario de las comunicaciones, que corresponde al transporte y a las comunicaciones (Coll-Hurtado y Córdoba 2006).

del sector terciario en la estructura económica conlleva a una acelerada urbanización, dada la localización de actividades de comercio y servicio principalmente en las ciudades.

Los estudios de Garza y Rivera (1994) sobre la especialización urbana en México señalan que, en los últimos veinte años, ha existido una importante proliferación de ciudades manufactureras y que este fenómeno se ha restringido a la región centro y frontera norte del país. En el extremo opuesto se encuentran las ciudades especializadas en servicios, cuya presencia se registra en prácticamente todas las regiones del país. Es decir, que mientras la actividad manufacturera tiende a concentrarse en ciudades de una misma región, las actividades de servicios apuntan hacia la concentración en unas pocas ciudades (Guillermo y Vázquez, 2000)

1.3 El crecimiento económico, turismo y urbanización

Los recursos naturales pueden ser factores determinantes de la posición económica de un país (región, estado o municipio). Aunque hay algunas naciones como es el caso de Japón y Holanda, que son relativamente independientes de la magnitud de la dotación de recursos naturales debido al tamaño y complejidad de su infraestructura de capital. Sin embargo, la mayoría de los países cuya economía se basa en la importancia de los recursos naturales son vulnerables a las fluctuaciones de los precios internacionales de los productos (Díaz y Escárcega, 2009).

El crecimiento económico de los países en desarrollo ha estado basado fundamentalmente en la explotación y exportación de los recursos naturales (Díaz y Escárcega, 2009). Las zonas litorales han representado un lugar estratégico tanto para el desarrollo del comercio, como para la expansión del

dominio de unos pueblos sobre otros, constituyen un recurso escaso que se debe conservar y preservar a través de un uso racional; lo anterior no significa que no puedan destinarse para fines comerciales, industriales, de transporte o para el establecimiento de zonas turísticas, pero habrá que hacerlo con la precaución y planeación estratégica, pues la ventaja que significa la escasez del bien es lo que determina su demanda (Bringas, 2006).

Millán (1998), argumenta que los espacios litorales han conocido un importante crecimiento económico al amparo de la expansión de dos tipos de actividades económicas: el turismo² y la agricultura. En ambas el impacto espacial ha sido notorio debido a dos categorías de factores: en el primero de ellos están los que se derivan de la mayor ocupación del territorio, cabe en este sentido poner énfasis en el ritmo que ha experimentado la construcción en áreas litorales y la utilización que se ha hecho de las edificaciones. La segunda categoría son los referentes a la pugna establecida entre las dos actividades, estas se crean porque ambas demandan bienes idénticos: suelos, agua, mano de obra e infraestructura.

En los países subdesarrollados, que generalmente tienen como común denominador una gran deuda social y económica, el turismo opera como agente de cambio de transformación de estas economías atrasadas. Estos cambios profundos de economías primarias y en muchos casos, de subsistencia al sector servicios generan un impacto por el déficit ya existente de educación, servicios, abastecimiento y otros al llegar en forma masiva alteran el equilibrio económico de estas zonas o regiones turísticas (Cesar, 2006).

2. Pearce (1988), define al "Turismo como el conjunto de relaciones y fenómenos surgidos de los viajes y de las permanencias temporales de las personas que se desplazan principalmente por placer o recreación, la duración de tales estancias puede variar".

Es innegable que el turismo demanda el consumo de espacios específicos. De acuerdo con los patrones imperantes del turismo mundial, aquellas porciones de la superficie terrestre cuyos elementos de orden natural son sobresalientes o únicos (relieves singulares sobre tipos de roca poco comunes, cuerpos de agua salada o dulce multicolorida, vegetación prístina, por indicar algunos) ocupan un lugar de privilegio en la jerarquía de espacios demandados por esta actividad económica. Así, el medio geográfico-físico juega un papel central en la ocupación del espacio por parte del turismo y su posterior transformación mediante la construcción de infraestructura (Márquez y Ocampo, 2009).

Según Cesar (2006), refiere que el turismo como modelo económico, ha demostrado la capacidad para transformar países, como es el caso de Cuba y Jamaica (en general, la mayoría del Caribe insular y del Pacífico insular); o regiones, como es el caso del estado de Quintana Roo, México, donde esta actividad genera más de 85% del PIB estatal. Como un modelo integral, el turismo genera en su desarrollo una serie de impactos muy significativos que se pueden definir en tres tipos:

1. **Socio-culturales**.- La prostitución, la delincuencia y el juego son los tres problemas a los que se enfrentan las sociedades turísticas. Los problemas entre sociedad de acogida y visitantes puede manifestarse en conflictos étnicos o xenofobias.
2. **Económicos**.- Pueden manifestarse en impactos positivos y negativos. Los impactos positivos son la entrada de divisas a los países emergentes, la generación de empleos, el mejoramiento de la infraestructura, el estímulo a la actividad empresarial. Entre los impactos negativos más significativos se encuentra la existencia de un aumento del saldo negativo en la balanza comercial por el auge de las importaciones para la industria y el consumo turístico, distorsión en el mercado laboral, aumento de la población y ello lleva a nuevas necesidades de infraestructura.

3. Ambientales. - Se deben al uso intensivo del suelo, que termina afectando al ecosistema. La dinámica de la economía del mercado incide en los impactos ambientales como son el alto valor del suelo que lleva a una alta densidad de cuartos.

Bringas (2006) refiere que como consecuencia de la invasión de las zonas litorales por parte del turismo, se suscitaron grandes transformaciones que cambiaron por completo la fisonomía tradicional de algunos sitios de playa, originándose con ello una fuerte especulación del suelo, la construcción de grandes hoteles y condominios en las playas, la compra del suelo por parte de extranjeros, iniciándose así una lucha desmesurada por apoderarse de los frentes del mar. Fernández (1991), Jurdao (1990, 1992) citados por Bringas (2006) señalan que el turismo residencial se convirtió en uno de los principales actores del turismo de masas hacia las zonas litorales. Por la alta demanda que este tipo de turismo hace del suelo, se empezaron a suscitar graves problemas en la organización del espacio.

Las costas mexicanas han cobrado particular importancia en virtud de que se han convertido en espacios atractivos para el desarrollo de las actividades turísticas, industriales y portuaria, relevantes de cara al exterior, que han generado procesos de urbanización paralelo (Juárez, 2000). La ocupación de las costas y con ello la construcción de ciudades que han servido de soporte para los nuevos desarrollos en las mismas, desde la pesca al transporte y de la minería al turismo, han tenido que enfrentar y en muchos casos superar, grandes dificultades derivadas de las propias condiciones que presenta el país (Cesar, 2006).

México, por su posición geográfica estratégica entre los dos principales océanos le ha permitido que algunas localidades costeras urbanas se hayan convertido en importantes puntos de atracción para los migrantes procedentes

de las diferentes entidades del país (Gutiérrez, 1999). La migración está estrechamente vinculada a la distribución de la población y las actividades económicas en el territorio. Con mayor especificidad, la forma en que se organizan los sistemas urbanos, dependiendo de su etapa de desarrollo, incentiva movimientos de población, sean éstos concentradores o desconcentradores. La oferta de trabajo, el crecimiento económico, las diferencias salariales, la oferta y los precios de la vivienda y las condiciones de vida en las diferentes ciudades que componen los sistemas urbanos explican en gran medida el traslado de un lugar a otro (Pérez, 2006).

La localización de los principales focos emisores y polos de atracción pone en evidencia que la mayor parte de estos movimientos migratorios son de carácter económico, por lo que la búsqueda de empleo, mayores ingresos y mejores expectativas de futuro resulta el motor fundamental que los pone en marcha. Las relaciones entre inmigración y ciudad son, pues, un fenómeno antiguo, pero que al mismo tiempo adquiere formas nuevas y diferenciadas según condiciones de tiempo y espacio (Méndez, 2008).

La población asentada en la región costera, registra una dinámica espacio-temporal que ha dado como resultado, un cambio notable en la distribución de las localidades urbanas, lo que ha propiciado una mayor ocupación del territorio en esa área (Padilla, 2000). La demanda de viviendas provoca en ocasiones asentamientos irregulares en terrenos inadecuados para su instalación, así como el cambio de uso de suelo en donde los terrenos en su mayoría ejidales se convierten en conjuntos habitacionales creando una urbanización apresurada (Garcoés, 2009).

Las ciudades costeras tienden a generar procesos de urbanización dinámicos e intensos que inciden en la aparición de conflictos por existencia de diferentes actividades, que compiten por el suelo como terreno para su expansión y

desarrollo. Los núcleos costeros por sus características económicas alimentan altos niveles de crecimiento demográfico y urbano que tienden a conformar conurbaciones o áreas metropolitanas, lo que puede originar conflictos como bajos niveles de calidad de vida, segregación y marginalidad, contaminación atmosférica, contaminación de recursos hídricos por falta de tratamientos de aguas servidas urbanas y residuos líquidos industriales y vertederos abiertos, destrucción de ecosistemas, generación o incremento de procesos erosivos, la alteración del paisaje natural, sacrificio de las minorías sociales y étnicas, pérdida del patrimonio local, falta de identidad cultural y pérdida de suelos agrícolas por avance de la urbanización (Muñoz, 2003).

El crecimiento urbano en la región costa de México responde a una situación generalizada, ya que en el país, la población se ha tomado mayoritariamente urbana y recientemente se ha concentrado en un número considerable de ciudades (Padilla, 2000). Los cambios de uso de suelo debido al crecimiento urbano e industrial y el manejo de los recursos naturales derivado de la degradación y contaminación del entorno natural, así como la producción de basura, afectan negativamente a la población rural y pueden causar problemas en la reproducción de la unidad familiar campesina. Sin embargo, los procesos de urbanización pueden aumentar también las oportunidades, por ejemplo la obtención de mejores servicios, más información y la toma de decisiones en la región (Gerritsen, 2005).

La urbanización del corredor costero ha sido el resultado de dos procesos superpuestos. Por un lado, se ha dado una transformación de los espacios rurales en urbanos, a raíz de la introducción de nuevas vías de comunicación, así como del equipamiento necesario para abastecer las necesidades de una población en crecimiento. En forma simultánea, las políticas de impulso al turismo propiciaron una transición de una economía basada en actividades primarias a otra que presentaba una marcada orientación hacia el sector

terciario y en especial hacia los servicios turísticos y comerciales. De esta manera se inició una lucha desmedida con relación al uso del suelo, en la cual los centros turísticos se fueron perfilando como uno de los usos principales, en detrimento de las áreas agrícolas ejidales (Brngas, 2006)

El turismo en México está promoviendo sin lugar a dudas mecanismos de reconversión socioprofesional de la población que puede ser positivo en un contexto caracterizado por la pobreza y la exigüidad de los recursos económicos regionales. Pero en la otra cara de la moneda, habría que evaluar los costes de esta modernización y sus elementos no permiten utilizar parámetros cuantificables porque afecta a un patrimonio natural y cultural histórico (Córdoba, 2003).

Se puede concluir en este apartado que las actividades turísticas han venido tomando mayor importancia en todo el mundo, cada vez son más los países que basan su economía en este sector económico debido a la gran inversión extranjera o de los gobiernos locales que puede atraer y las transformaciones infraestructurales que ocasiona, por esta razón la mayoría de los países se especializa en este globalizado sector. Lo anterior lejos de ser una estrategia que permita el crecimiento y desarrollo económico, ha propiciado una reestructuración en las concentraciones de crecimiento poblacional en los nuevos territorios que ofrece nuevas oportunidades de acumulación de capital, este es el caso de las zonas costeras, en donde, si aporta un beneficio en las económicas, habría que evaluar si la transformación de pasar una población enfocada al sector primario a un sector terciario es realmente conveniente a sus necesidades o si el transformar campos de cultivo a conjuntos habitacionales o asentamientos irregulares realmente traerá la sustentabilidad económica y de desarrollo que tanto se busca.

CAPÍTULO II DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO

2.1 Marco geográfico de Bahía de Banderas

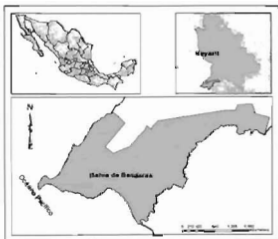
Por decreto número 7.261, expedido en diciembre de 1989, se crea el nuevo municipio de Bahía de Banderas, que lo separaría territorialmente de la localidad de Compostela, pasando a ser parte de la división política del estado de Nayarit, como el municipio número 20 (VII Ayuntamiento Municipal de Bahía de Banderas, 2011). Bahía de Banderas se ha configurado como uno de los destinos de playa más atractivos por su vecindad con Puerto Vallarta, Jalisco, centro turístico de fama internacional (Márquez y Sánchez, 2007).

2.1.1 Georeferenciación

En 1989 se crea el municipio de Bahía de Banderas en Nayarit, siendo considerado como un destino turístico de playa (Márquez y Sánchez 2007). El plan de desarrollo urbano de Bahía de Banderas describe que el municipio se ubica en el extremo sur-oriental del Golfo de California y forma parte de la porción septentrional de la provincia fisiográfica Sierra Madre del Sur. Se sitúa al sur-este del estado de Nayarit; limita al norte, con el municipio de Compostela, al sur y al oeste con el Océano Pacífico y al este con el estado de Jalisco. Geográficamente se localiza entre los paralelos $20^{\circ} 40'$ y 21° de latitud norte y entre los meridianos $104^{\circ} 58'$ y $105^{\circ} 33'$ de longitud oeste. El 70%

del territorio de Bahía de Banderas es terreno cerri tipo semimontañoso que da origen a la Sierra Madre del Sur, el resto es llanura costera, lomera y pequeños valles en el altiplano. La cabecera municipal tiene una altura sobre el nivel del mar de 60 metros (Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal (INAFED), Secretaría de Gobernación (SEGOB), 2010)

Figura 1. Ubicación de Bahía de Banderas Nayarit



Fuente: elaboración propia.

2.1.2 Características físicas

2.1.2.1 Orografía

El municipio de Bahía de Banderas, cuenta con su territorio, con más del 76% de terreno cerri tipo semimontañoso que da origen a la Sierra Madre del Sur, el resto es llanura costera, lomera y pequeños valles en el altiplano. Las

elevaciones principales son: La Sierra de Vallejo, con una altitud de 1,420 msnm, y los cerros Las Canoas (740 msnm), El Cora (720 msnm), La Bandera (600 msnm), Carboneras (150 msnm) y El Caloso (500 msnm). (VII Ayuntamiento Municipal de Bahía de Banderas, 2011).

2.1.2.2 Hidrografía

En Bahía de Banderas se identificaron 32 cuerpos de agua (ríos, arroyos, esteros y lagunas) (Cesar, 2006). Se cuenta con diversos ríos, como son: La Cucaracha, La Palapa, Galván, Las Truchas, Las Mesas, El Indio, La Peñita, Hustitán, La Quebrada, Charco Hondo, Calabazas, Las Ánimas, Carricitos, Bucerías y Ameca, el cual destaca por sus 1,250 millones de metros cúbicos de escumamiento. Cuenta también con la laguna de El Quelele. (VII Ayuntamiento de Bahía de Banderas, 2011).

2.1.2.3 Recursos naturales

Bahía de Banderas cuenta un litoral de 68 km. de playas y atractivos paisajes que han propiciado el desarrollo de la actividad turística. Su extenso valle y cuerpos de agua permiten el desarrollo de la actividad agropecuaria con satisfactorio nivel técnico. Sus montañas constituyen una importante reserva ecológica (VII Ayuntamiento de Bahía de Banderas, 2011)

2.1.3 Población

Aunque el municipio de Bahía de Banderas fue creado en 1989, a partir de 1970 comenzó a experimentar un crecimiento demográfico de magnitudes

considerables, superando con mucho la tendencia de la población a nivel estatal y nacional, debido a la creación del Fideicomiso³ de Bahía de Banderas que incide en el desarrollo de la actividad turística en el estado de Nayarit (Márquez y Sánchez 2007).

La actividad turística que se desarrolla en el municipio ha invertido el proceso y la concentración de la población en las zonas costeras y, a la vez, generó un amplio proceso migratorio que abarcó más allá de la región de occidente, estableciendo la mayoría de los contingentes en Puerto Vallarta y la zona costera de Bahía de Banderas, principalmente en Bucerías y su zona de influencia (Cesar, 2006).

El crecimiento poblacional se deriva de dos procesos. El crecimiento natural, que resulta de la diferencia entre la natalidad y la mortalidad y el crecimiento social producto del proceso migratorio. Ya que las localidades generalmente presentan tasas similares de crecimiento natural, la dinámica poblacional privilegia el análisis del crecimiento social. Según el saldo neto migratorio, una localidad se puede definir como: de equilibrio (cuando la tasa de crecimiento sociales (+-) 0.49% o menos); de atracción (moderada de 0.5 a 1.49%, elevada de 1.5 a 3.49% y muy elevada de 3.5% o más); o de rechazo (moderado de -0.5 a -1.49%; elevado de -1.5 a -3.49% y muy elevado de -3.5% o menos) (Garza y Sobrino, 1989).

³ Casi al término de su periodo el presidente de la República Gustavo Díaz Ordaz firma el decreto de expropiación el 10 de noviembre de 1970 donde, se "declara de utilidad pública el desarrollo habitacional y turístico en los terrenos que circundan la Bahía de Banderas, ubicados en las costas de los Estados de Nayarit y Jalisco, así como el mejoramiento de los centros de población... y sus fuentes propias de vida"

Bahía de Banderas en 1990 participó con el 4.8% de la población total estatal, para el 2010 aportó el 11.45% del crecimiento demográfico. El ritmo de crecimiento de la población en Bahía de Banderas en un periodo de 20 años ha tenido una tasa de crecimiento de 5.8%, pasó de 39,831 a 124,205 habitantes, tal incremento se puede explicar en gran medida por la atracción migratoria que el municipio ha ejercido, mientras que en el mismo periodo para el estado de Nayarit, la tasa de crecimiento ha sido de 1.3%. Durante las últimas dos décadas Bahía de Banderas se ha posicionado con una tasa de crecimiento muy elevada.

Tabla 1. Evolución de la población del municipio de Bahía de Banderas y Nayarit de 1990 al 2010

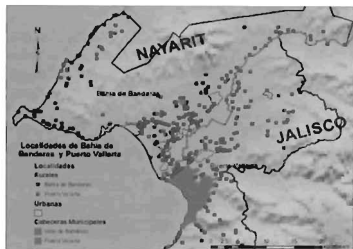
Año	Nayarit	Bahía de Banderas	Tasa de crecimiento		Participación de Bahía de Banderas en Nayarit (%)
			Nayarit	Bahía de Banderas	
1990	824,843	39,831	-	-	4.8
1995	896,702	47,077	1.89	3.40	5.3
2000	920,185	59,808	0.52	4.90	6.5
2005	949,684	83,739	0.63	6.96	8.8
2010	1,084,979	124,205	2.70	8.20	11.45

Fuente: elaboración propia con información del INEGI. XI y XII Censo General de Población y Vivienda 1990 y 2000. I y II Censos de Población y Vivienda, 1995 y 2005. Censo de Población y Vivienda 2010.

Para el año 2005 Bahía de Banderas contaba con diez localidades urbanas: Bucerías con 11,059 habitantes, San Juan de Abajo con 9,161 habitantes, San Vicente 7,849, San José del Valle 7,160, Valle de Banderas 6,738, Valle

Dorado⁴ 6,400, Las Jarretaderas 5,589, El Porvenir 4,271, Mezcales 3,814 y Cruz de Huanacaxtle 2 589 (INEGI, 2005)

Figura 2. Localidades Urbanas y Rurales del municipio de Bahía de Banderas, Nayarit y Puerto Vallarta Jalisco.



Fuente: elaboración propia en base a los datos del Censo de Población y Vivienda, INEGI 2005

⁴ En el Censo del año 2010 las localidades urbanas en Bahía de Banderas se reducen a nueve. El Regidor Edmundo Oregón Cruz en una entrevista realizada el día cinco de abril del presente año, por el periódico local la Tribuna, declaró que Valle Dorado no se encuentra establecido como localidad, por tal motivo en el Censo de Población y Vivienda del 2010 sólo se tomaron las localidades que están reconocidas de manera oficial, agregando los datos de Valle Dorado a Mezcales. Argumentando que si se requiere que Valle Dorado sea reconocido como centro de población, los regidores deberán presentar una solicitud formal ante el Congreso del estado de Nayarit para que sea la entidad legislativa quien autorice la nueva localidad en el territorio del municipio de Bahía de Banderas.

En el transcurso de las últimas décadas las localidades urbanas de Bahía de Bandejas han atravesado por un proceso de expansión urbana. Algunas localidades para 1990 no se contemplaban como urbanas, han tenido un crecimiento muy notable como El Porvenir, que para 1990 contaba con una población de 1,248 habitantes, teniendo al 2010 con 6,046 habitantes y logrando una tasa de crecimiento de 8.21%. Mezcales es otra de las localidades que presentó la tasa de crecimiento más alta en este periodo, con el 14.24%, lo anterior debido a la conformación de conjuntos habitacionales que se crearon para los trabajadores y la construcción de fraccionamientos residenciales.

Tabla 2. Variaciones porcentuales en la concentración de la población de las localidades urbanas de Bahía de Bandejas.

Localidad	Población					Tasa de crecimiento		
	1990	1995	2000	2005	2010	1990-2000	2000-2010	1990-2010
Bahía de Bandejas	39,831	47,077	59,808	83,739	124,205	4.15	7.58	5.85
Valle de Bandejas	4,376	5,053	5,528	6,738	7,666	2.36	3.32	2.84
Bucerías	4,019	5,711	8,833	11,059	13,098	8.19	4.02	6.09
Cruz de Huanacastle	1,293	1,748	2,291	2,589	3,171	5.89	3.30	4.59
Las Jarretaderas	3,110	3,426	4,362	5,589	8,262	3.44	3.68	3.56
Mezcales	1,402	2,079	2,632	3,814	20,092	6.50	22.54	14.24
El Porvenir	1,248	1,894	2,914	4,271	6,046	8.85	7.57	8.21
San José del Valle	4,438	5,188	6,217	7,160	22,541	3.43	13.75	8.46
San Juan de Abajo	7,339	8,159	8,811	8,161	10,442	1.84	1.71	1.78
San Vicente	2,873	3,543	5,776	7,849	14,324	7.23	9.51	8.36

Fuente: elaboración propia con información del XI y XII Censo General de Población y Vivienda 1990 y 2000, I y II Censo de Población y Vivienda 1995 y 2005, Censo de Población y Vivienda 2010.

Las localidades urbanas con mayor tiempo de consolidación como Bucerías y San Juan de Abajo, en el periodo de estudio solo alcanzaron una tasa de crecimiento el 6.09% y 1.78% respectivamente. Aunque en Bucerías la tasa de crecimiento disminuyó, aún sigue constante por ser el municipio como una de las localidades principales enfocada al turismo. La localidad de San Juan de Abajo en el periodo de 1990 al 2010 sólo presentó un 1.78% en la tasa de crecimiento, lo anterior debido a la falta de inversión en la localidad, ya que la principal actividad económica que se desarrolla es la agrícola y eso ha provocado que no sea un atractivo para inmigrantes.

La cabecera municipal de Bahía de Banderas en el periodo de 1990 al 2010 presentó una tasa de crecimiento de 2.84 por ciento, lo anterior se debe que se localiza fuera de la zona turística, por tal motivo y al igual que las localidades de San Juan de Abajo y Valle de Banderas, no son de interés para los inmigrantes.

2.1.3.1 Migración

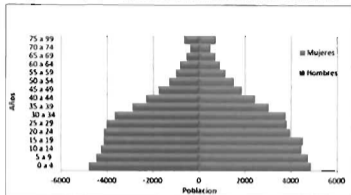
En los últimos años el fenómeno de la inmigración ha empezado a ser muy significativo en las áreas rurales. La migración está estrechamente relacionada a la distribución de la población y las actividades económicas en el territorio. Con mayor especificidad, se organizan los sistemas urbanos, dependiendo de su etapa de desarrollo, incentiva movimientos de población, sean éstos concentradores o descentralizados. La oferta de trabajo, el crecimiento económico, las diferencias salariales, la oferta y la cobización de los precios de la vivienda y las condiciones de vida en las diferentes ciudades que componen los sistemas urbanos explicando en gran medida el traslado de un lugar a otro (Pérez, 2006).

En el municipio de Bahía de Banderas, de los 83,739 habitantes de la población total registrada en el 2005, 13,238 habitantes del grupo de cinco años o más eran residentes en otra entidad federativa para octubre del año 2000, lo que representó el 15.9% de la población, de los cuales 6,940 eran hombres y 6,298 mujeres, mientras que 807 personas de cinco años o más residían en Estados Unidos de América en octubre del año 2000 (INEGI, 2005). Para el año 2010, de los 124,205 habitantes en Bahía de Banderas 26,597 personas de cinco años o más residían en otra entidad federativa en junio del año 2005, lo que representa el 21.41% de las personas que migraron al municipio en referencia, siendo el 50.75 hombres (INEGI, 2010).

De acuerdo al Censo de Población y Vivienda 2005, en Bahía de Banderas la población con edad activa es la que más ha crecido en las últimas décadas, dicho incremento ha sido propiciado en gran parte por el creciente flujo de la población emigrante que arriba a esta región costera sur en busca de mejores oportunidades de empleo, ofrecidas por el auge de las actividades turísticas de la región (Cesar, 2006).

En la Figura No. 3 se muestra la pirámide de la estructura de la población por quinquenios, donde se aprecia que el 52.8% de la población es menor a 24 años, puede decirse que la mayoría de la población, que habita en el municipio es joven. Cabe destacar que los hombres de los diez a los 19 años, tienen una mayor representación porque son grupos de edad en etapas productivas, ya que se emplean principalmente en la rama de la construcción,

Figura 3. Pirámide de la población de Bahía de Banderas del año 2005.



Fuente: elaboración propia en base a datos del II Censo de población y vivienda 2005. INEGI.

*Los datos no especificados se redistribuyeron en partes proporcionales en los siguientes grupos de edad.

2.1.3.2 Nivel de escolaridad

La sensibilidad hacia la calidad educativa se considera importante, derivado de las condiciones en que se encuentra la situación actual de la educación en nuestro país. Los sistemas educativos, públicos y privados aún son insuficientes para satisfacer los requerimientos sociales de las comunidades; la eficacia de los sistemas educativos de las instituciones deja todavía mucho que desear, los índices de deserción y bajo aprovechamiento son muy alarmantes (Cesar, 2006).

En el municipio de Bahía de Banderas el grado promedio de escolaridad, es decir, el promedio de grados escolares aprobados por la población de 15 años y más es de 8.67%, el grado promedio de escolaridad masculina es de 8.64% y

el de las mujeres de 8.71% (INEGI, 2010). Es decir que ligeramente las mujeres tienen un grado de escolaridad promedio más alto que los hombres. Por tal motivo el tipo de empleos que la población cubre son enfocados al sector servicios.

3.2.3.3. Actividades económicas

1. Sector Primario

Bahía de Banderas destaca por sus recursos naturales y la producción, posee una gran cantidad de tierras disponibles y áreas de riego. La distribución de tierras de acuerdo a la forma de propiedad descrita en 1995, la región cuenta con una gran proporción de sus tierras bajo el régimen de propiedad ejidal y comunal siendo de 626 km², mientras que bajo el sistema de propiedad privada solo cuenta con 322 km² (Cesar, 2006).

El censo ejidal del 2007 presenta que Bahía de Banderas cuenta con 12 ejidos y comunidades con una superficie de 58,489.58 hectáreas, de las cuales 33,613.99 son de superficie parcelada, mientras que de uso común son 21,220.16 hectáreas, contemplando solamente 552.23 hectáreas como reserva para el crecimiento de asentamientos urbanos (INEGI, 2007)

La agricultura es una de las actividades que se desarrolla en el municipio de Bahía de Banderas. En el año 2001 se registraron 10,422 hectáreas cultivadas, de las cuales 8,620 corresponden a cultivo de riego y 1,802 a cultivo de temporal, para 2007 se presentó un aumento en las cifras alcanzando un total de 18,432 hectáreas cultivadas, siendo 9,415 de cultivo de riego y 9,017 de temporal. Con respecto a la producción ganadera en la región se produce ganado bovino, porcino, ovino, aves de corral y caprino. En menor cantidad algunos se dedican al ganado equino y a las abejas. La existencia de grandes

extensivos de pastizales y grandes zonas rurales, han posibilitado el desarrollo de la actividad en el municipio (INEGI, 2007).

Otras de las actividades económicas destacadas en Bahía de Banderas es la pesca, las principales especies de captura registradas suman un total 653.9 toneladas anuales (INEGI, 2008). La producción de pesca obtenida se destina el 50% al consumo dentro del estado y el resto se comercializa en Puerto Vallarta, Guadalajara, Morelia y la ciudad de México. La infraestructura con la que se cuenta para la realización de esta actividad son dos muelles pesqueros en Cruz de Huanacastle y 54 embarcaciones, teniendo aproximadamente una ocupación de 1,000 personas (PMDUBB, 2008).

Bahía de Banderas en este sector primario que comprende la agricultura, la cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca, caza y demás actividades relacionadas con actividades agropecuarias y forestales, presentó una producción bruta total de 16,449.00 (INEGI, 2009).

2. Sector Secundario

En la región de Bahía de Banderas la industria empieza a tomar auge a partir de la década de los setenta con la creación de los Fideicomisos de Puerto Vallarta y Bahía de Banderas, que trajo como consecuencia el despegue del desarrollo de Nuevo Vallarta, la aparición de importantes fraccionamientos y la llegada de fuertes flujos de inversión por parte de compañías nacionales y extranjeras de la rama de la hotelería (Cesar, 2006). Es precisamente en la actividad de la construcción en la que muchos hombres de la región y las zonas aledañas han encontrado un empleo, las personas dependen de empresas que no les proporcionan las condiciones mínimas de sobrevivencia, favoreciendo la creación de cordones de pobreza.

Bahía de Banderas con respecto a la industria manufacturera, cuenta con un registro de 280 unidades económicas, empleando a 980 personas en la fabricación de prendas de vestir, industria de la madera y la impresión. Dentro de las principales industrias en el municipio se cuenta con 85 unidades registradas en la industria alimentaria y 75, en la fabricación de productos metálicos (INEGI, 2009).

3. Sector Terciario

En este sector la actividad turística es la más importante, sin embargo, pese al creciente auge que ha tenido, las zonas claramente identificadas donde se ha consolidado el turismo y otras, donde el mismo es aún incipiente. En los dos extremos costeros se muestra de lo que el turismo de sol y playa⁵ puede lograr, por un lado Punta de Mita, con un fraccionamiento exclusivo y un hotel especializado; Nuevo Vallarta con una combinación similar, aunque con una magnitud mayor, con lo cual hoy Flamingos está en un proceso de reconversión, para ser uno de los lugares exclusivos de la Riviera Nayarit (PMDBB, 2008-2011)

2.2 Bucerías y San Juan de Abajo

En el municipio de Bahía de Banderas, el crecimiento de la población se ha hecho evidente, al parecer tiene su origen en dos actividades: a) la agricultura y el turismo: la primera se localiza en el valle y la segunda en el litoral. Los primeros mantienen una zona urbana tradicional, mientras que los otros se

⁵ El turismo de sol y playa también conocido como turismo de masa o tradicional, por lo general está enfocado a la compra de paquetes baratos, que incluyen transportación aérea y hospedaje- y busca entretenimiento y diversión en las playas, sin que las características del destino cuenten tanto como el precio. Este turismo no tiene muchas expectativas acerca del viaje, y quienes lo practican normalmente son personas de ingresos medios y bajos. Este tipo de turismo generalmente corresponde al desarrollo tipo enclave, en el que el visitante interactúa poco con la comunidad receptora y su movilidad se reduce al avión-hotel-playa (Binigas y Ojeda, 2000).

desarrollan como zona turística sobre la franja litoral del Océano Pacífico. Por tal motivo, el principal objetivo de la investigación se enfoca a un análisis comparativo sobre el crecimiento de la mancha urbana y el proceso de transformación de la estructura socioeconómica que ha presentado el municipio.

La investigación se desarrolla en el ámbito regional, pero solamente en de dos localidades las cuales presentaron la mayor población en el Censo de Población y Vivienda del 2005, la primera de ellas es San Juan de Abajo, donde se presenta la transición de un modelo productivo basado en las actividades primarias a una localidad proporcionadora de capital humano para actividades de servicio. La segunda es Bucerías, que presenta un modelo productivo con preponderancia a las actividades basadas en los servicios, particularmente el Turismo. Lo anterior permite realizar un estudio comparativo sobre el perfil de la población y la percepción que tiene la población sobre el turismo y de cómo les ha afectado o beneficiado en su forma de vivir y en el desarrollo de su localidad.

2.2.1 Características de la población

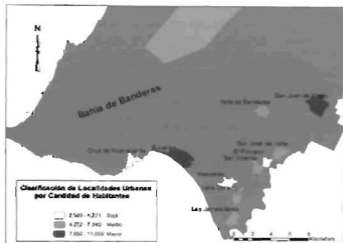
Los poblados del valle se inician en Las Jarretaderas a 6 km. al norte del Río Ameca, se encuentra también Mezcales que es una localidad en crecimiento habitacional y en su actividad comercial y de servicios. A una corta distancia hacia el desarrollo turístico de Nuevo Vallarta, se encuentra Mezcalitos. Estos poblados tienen una posición estratégica como conectores entre la zona turística del litoral de la zona de estudio y la parte agrícola del valle; y por consiguiente se prevé que tengan un desarrollo sostenido (Plan Municipal de Urbanización de Bahía de Banderas, 2002).

San Juan de Abajo ubicado en los poblados del valle, constituye un importante centro de servicios para la actividad agropecuaria. San Juan de Abajo y San Juan Papachula sumaban 4,711 habitantes en 1970, pasando de 6,974 en 1980 a 8,159 para 1995 y de 8,811 en el año 2000 a 9,161 habitantes en el año 2005. En esta zona aparentemente la capacidad agropecuaria del territorio ha llegado a su límite de absorción de población económicamente activa y se comenzó a experimentar la emigración hacia otras zonas, mientras que en la franja costera, la creciente ocupación en el sector turístico ha favorecido un fuerte incremento de la población por la considerable inmigración hacia esos lugares conjuntándose con el crecimiento de las últimas tres décadas de su población.

En cuanto a los poblados ubicados sobre el litoral, se encuentra Bucerías que ligado al Fraccionamiento Residencial Turístico Playas de Huanacastle, representan el centro de población más grande del municipio. En 1990 Bucerías contaba con 4,019 habitantes, teniendo una participación poblacional en el municipio de un 10.1%, para el 2000 llegó a tener una participación del 14.8%.

Para el año 2005 la población de Bucerías y San Juan de Abajo son las localidades con el mayor número de habitantes y aunque la cantidad es representativa, el porcentaje correspondiente a la participación en el municipio se ha observado un decremento, lo anterior debido a que la inversión económica que se ha dirigido a otras localidades como Lilibú, logrando con ello convertirlas en zonas de atracción turística. Para el 2010 Bucerías presenta una ocupación poblacional de 13,098 habitantes, logrando solamente el 10.5% de participación con respecto a la población estatal.

Figura 4. Localidades urbanas del municipio de Bahía de Bandejas



Fuente: elaboración propia con base a los datos del II Censo de Población y Vivienda de INEGI 1995.

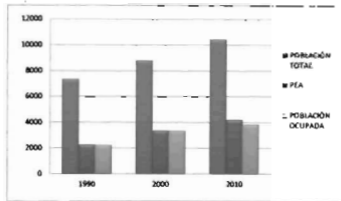
2.2.2 Aspectos económicos

Del total de la población de San Juan de Abajo en el año de 1990 solo el 31% se clasificaba como Población Económicamente Activa (PEA) de la cual el 98% es población ocupada. Para el 2010 la PEA es del 40% del total de la población, mientras que solo el 91% se clasifica en población ocupada (INEGI, 2010) (Véase figura 5).

En la zona del valle, lugar donde se ubica San Juan de Abajo, aparentemente la capacidad agropecuaria del territorio ha llegado a su límite de absorción de su PEA y empieza incluso a experimentar cierta emigración hacia otras zonas. Por otra parte la ganadería, la segunda actividad económica del sector primario en el municipio de Bahía de Bandejas y se caracteriza por ser de tipo extensivo.

con altos índices de sobre pastoreo. A esta actividad se dedica la mayor parte de los terrenos de agostadero, situados principalmente sobre la Sierra. La cría de ganado bovino es por lo tanto la más importante, concentrándose la mayor parte en las localidades de Valle de Banderas, San José del Valle, San Juan de Abajo y San Vicente

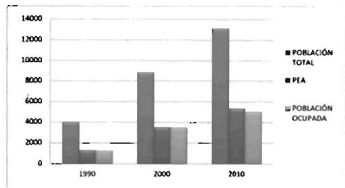
Figura 5. Población Total, PEA y la Población Ocupada en San Juan de Abajo en los años 1990, 2000 y 2010



Fuente: elaboración propia en base a datos del Censo y Conteos de Población y Vivienda 1990, 2000 y 2010, INEGI

La franja costera en donde se ubica Bucerías, la creciente ocupación en el sector turístico, las actividades secundarias o terciarias han favorecido un fuerte incremento de su población, conjuntando el crecimiento natural y una considerable inmigración. Bucerías en 1990 contaba con el 32% de la PEA y con el 97% de su población ocupada del total de su población. La PEA para el año 2010 alcanzó un 40% del total de la población, mientras que el porcentaje de la población ocupada bajó al 94% (INEGI, 2010).

Figura 6. Población Total, PEA y la Población Ocupada de Bucerías en los años 1990, 2000 y 2010.



Fuente: elaboración propia con base a datos del Censo Conteo de población y vivienda 1990, 2000 y 2010, INEGI.

En el sector terciario resalta la actividad económica de la construcción, generando una gran cantidad de empleos directos, la construcción se relaciona con el comercio por la creación de establecimientos que se dedicarían principalmente a los alimentos, bebidas y hospedaje, además de brindar los servicios que cubran las necesidades básicas sociales.

2.2.3 Asentamientos urbanos

El esfuerzo más importante para planificar el desarrollo y generar un manejo integrado de la zona, se realizó a fines de los años setenta, cuando se creó la Comisión de Conurbación de la Desembocadura del Río Ameca, el día nueve de marzo de 1978. Esta zona fue declarada como prioritaria en el Plan Nacional de Desarrollo Urbano, a fin de apoyar el desarrollo de ciudades medias y la transición de importantes grupos de la población que iban del campo a la ciudad.

[César, 2008]. En el plan de desarrollo Urbano de Bahía de Banderas del 2002 se describe que el municipio en los últimos años, debido fundamentalmente a la dinámica generada por la actividad turística, casi se han triplicado el número de construcciones.

El sistema de asentamientos del municipio de Bahía de Banderas puede caracterizarse a partir de los siguientes componentes (PMDUBB, 2008).

- Subsistema de poblados tradicionales del valle: formado por las localidades de El Colomo, San Juan de Abajo, Valle de Banderas, Santa Rosa Tapachula, San José del Valle, El Porvenir, San Vicente, Mezcales, Mescalitos y Las Jarretaderas.
- Subsistema de poblados rurales al norte: El Coatante, El Carrizo, Fortuna de Vallejo, La Quebrada y Aguamilpa.
- Subsistema de asentamientos costeros en la Bahía de Banderas: formado por una mezcla de asentamientos tradicionales con vocación original pesquera (Bucerías, La Cruz de Huanacaxtle, Emiliano Zapata y Nuevo Corral del Risco) y nuevos desarrollos turísticos importantes (Nuevo Vallarta, Flamingos, El Tizate, Costa Banderas y Punta Mita).
- Subsistema de asentamientos costeros del Pacífico: formado por pequeños asentamientos de vocación original pesquera y agropecuaria: Higuera Blanca, Libú, Sayulita, San Francisco y Lo de Marcos.

La zona urbana en San Juan de Abajo se caracteriza por tener asentamientos tradicionales, pequeños comercios, centros de salud y plazas cívicas. El crecimiento urbano en esta localidad, se ha caracterizado de forma lenta debido a que principalmente su incremento demográfico ha sido natural. (Véase figura 7).

El Censo de Población y Vivienda para el año 2005, establece que de las 13,238 personas de cinco años y más, en el año 2000 residían en otra entidad federativa. San Juan de Abajo captó el 3.4% con 452 habitantes de las cuales el 49% son mujeres. De las 807 personas que para el año 2000 residían en Estados Unidos de América, solo se establecieron en esta localidad el 11%. Para el año 2010, 599 habitantes de cinco años a más residían en otra entidad en junio de 2005 de las cuales el 50.5% la ocupó la población masculina (INEGI, 2010)

Figura 7. Transformación de la mancha urbana de la localidad de San Juan de Abajo, municipio de Bahía de Banderas en los años 1996 y 2005.



Fuente: elaboración propia con datos tomados de INEGI.

Para el año de 1990 en San Juan de Abajo se tenían 1,528 viviendas particulares habitadas, de las cuales el 93% contaba con el servicio de agua entubada de la red pública, pero solamente el 77% disponía de drenaje. Para el año 2010 solamente 2,726 viviendas habitadas, de las cuales el 98% contaban

con el servicio sanitario, agua entubada y drenaje y el 99% cuenta con energía eléctrica (INEGI, 2010) (Véase tabla 3).

Tabla 3. Viviendas particulares habitadas en porcentajes por condición de propiedad y servicios básicos en la localidad de San Juan de Abajo 1990 y 2010.

Concepto	1990 (%)	2010 (%)
Viviendas particulares habitadas	100	100
Viviendas particulares habitadas que disponen de excusado o sanitario	83	98
Viviendas particulares habitadas que disponen de agua entubada de la red pública	93	98
Viviendas particulares habitadas que disponen de drenaje	77	98
Viviendas particulares habitadas que disponen de energía eléctrica	98	99
Viviendas particulares habitadas que disponen de agua entubada de la red pública, drenaje y energía eléctrica	ND	96

Fuente: elaboración propia con información de los datos del XI Censo General de Población y Vivienda 1990 y 2010.

En la franja litoral domina Bucerías por su dimensión, por su ubicación y por la mezcla de usos de suelo urbano y turístico. Es la localidad con mayor número de habitantes del municipio, las colonias de "Playas de Huanacaxtle" y la denominada "Zona Dorada", presentan una completa consolidación urbana relacionada únicamente con los usos y destinos avocados al sector del turismo casi en la totalidad de su superficie, con índices de ocupación del suelo de entre 90% y 95% del área total del lote y dos niveles de edificación en promedio.

Bucerías ha tenido una ocupación urbana casi al límite de su capacidad y esto debido principalmente a que es un centro urbano turístico, que se caracteriza porque predominan los usos habitacionales de diferentes densidades, de servicios y comerciales. El aumento demográfico presentado en esta localidad derivado del aumento natural, puede explicarse debido a que la actividad

turística, influye para que se convierta en el punto de atracción de la inmigración (Véase figura 8)

Lo anteriormente señalado con base a la publicación de INEGI 2005, en donde se reportó que en Nayarit la inmigraron fue de 13,238 personas que en el 2000 vivían en otra entidad federativa, de los cuales en Bucerías reside el 11% y el 12.6% de un total de 807 personas que para el año 2000 residían en Estados Unidos.

Figura 8. Transformación de la mancha urbana de la localidad de Bucerías, municipio de Bahía de Banderas en los años 1996, 2000 y 2005



Fuente: elaboración propia con datos tomados de INEGI

En la **Tabla 4** se muestra el cambio presentado en Bucerías en los años de 1990 al 2010 en las viviendas habitadas y los servicios básicos con los que cuentan. INEGI considera que la cobertura de los servicios básicos en la localidad se ha estado cubriendo. En 1990 Bucerías con tan solo 804 viviendas

particulares habitadas solo el 73% disponía de drenaje, mientras que en el 2010 de 3,257 viviendas particulares habitadas, el 99% correspondiente cuentan con este servicio, el 94% con agua entubada y el 96%, cuenta con energía eléctrica. La tabla muestra como se ha llegado a tener para el 2010 una cobertura del 93% en los principales servicios básicos (INEGI, 2010).

Tabla 4. Viviendas particulares habitadas en porcentajes por condición de propiedad y servicios básicos en la localidad de Bucerías, Bahía de Banderas, Nayarit 1990 y 2010.

Concepto	1990 (%)	2010 (%)
Viviendas particulares habitadas	100	100
Viviendas particulares habitadas que disponen de excusado o sanitario	79	99
Viviendas particulares habitadas que disponen de agua entubada de la red pública	85	94
Viviendas particulares habitadas que disponen de drenaje	73	99
Viviendas particulares habitadas que disponen de energía eléctrica	90	99
Viviendas particulares habitadas que disponen de agua entubada de la red pública, drenaje y energía eléctrica	ND	94

Fuente: elaboración propia con datos tomados del XI Censo General de Población y Vivienda 1990 y 2010

Acorde a estas expectativas de crecimiento, en el Plan Estatal de Desarrollo Urbano 2002, se propone un esquema de redensificación de las áreas urbanas actuales. Para concretar los requerimientos de suelo minimizando los impactos urbanos en los diversos plazos, se propone incrementar las densidades habitacionales actuales a través de políticas de redensificación y concentración de actividades, servicios y equipamientos urbanos, obras viales, entre otros. Lo que significaría pasar de 40.42 hab/ha, en la actualidad a 50 hab/ha promedio en el corto, mediano y largo plazo. De acuerdo con este proceso la población asimilada por redensificación progresiva de áreas urbanas será de 10,138 habitantes en el periodo 2002-2010 durante el cual se espera cumplir con tal proceso. La demanda de suelo urbano en el corto plazo de acuerdo al esquema

de redensificación y la densidad propuesta para las nuevas áreas de desarrollo urbano se estima en 1,591.84 hectáreas totales para el periodo 2000-2025, de acuerdo con la siguiente Tabla 5.

Tabla 5. Requerimientos de suelo de acuerdo al escenario Programático de Bahía de Bandejas 2000-2025

Localidad	Pob. 2005	Área Urbana 2005 Exact	Densidad Bruta Urbana Actual (Hect/Has)	Densidad neta por redensificación (Hect/Has)	Has. Aprovechadas por redensificación del área urbana	Has. en áreas de reserva	Has. totales 2025	Densidad Bruta Urbana Propuesta por áreas de reserva (Hect/Has)	Requerimientos de suelo (Has)	Propuesta de suelo en configuración (Has)	Diferencias (Has)	% de Redensificación
Asentamientos tradicionales urbanos - rurales en el Valle												
VIRRE DE BANDERAS	6,024	152.73	39.47	47.47	3,205	5,020	12,254	127.00	39.53	224.35	362.62	451.84
ARRETADEAS, LAJ	4,087	84.89	48.15	52.06	478	3,413	8,306	127.00	66.02	97.37	57.35	223.01
MISCALES Y MISCALOS	3,678	86.91	42.32	48.57	351	23,454	57,465	127.00	107.52	197.35	499.83	456.39
HORRENA, EL	2,420	74.47	32.41	38.90	384	3,536	6,407	127.00	28.29	37.31	-30.04	-
SAN JOSE DEL VIRRE	4,013	153.09	26.20	47.34	4,203	3,440	10,475	127.00	78.42	181.91	153.09	531.58
SAN JUAN DE ABAD	5,246	207.81	49.09	51.43	3,780	3,306	12,740	137.00	37.36	152.61	14.45	343.30
SAN VICENTE	4,905	181.74	34.95	41.94	426	2,734	12,245	127.00	40.78	130.30	50.52	134.39
SANTA ROSA	456	24.24	25.30	27.83	62	314	390	50.00	6.24	0.09	-4.25	-
Asentamientos rurales en la Bahía												
BUCERAS	3,447	246.02	36.06	41.46	3,430	36,572	40,000	127.00	553.68	706.32	350.34	27.12
CRUZ DE MARACAYUE	3,292	105.60	32.75	37.43	494	23,306	44,174	127.00	310.24	230.00	-75.24	-
PONTONIQUE	123	4.92	24.81	29.80	25	180	427	64.00	3.38	-	-	-
FRANCISCA DELIANO BAFATA WFO COPAL DEL WICOP	2,184	41.60	35.45	35.45	-	25,328	23,313	127.00	197.86	244.83	41.96	23.92
Asentamientos en el Pajonal												
HIGUERA BLANCA	471	18.31	43.75	50.31	110	2,380	4,358	84.00	24.75	14.31	6.54	21.30
GUAYMARCO	3,472	71.20	29.67	21.77	124	3,307	5,420	84.00	20.94	58.77	35.83	136.24
SAN FRANCISCO	3,133	53.02	21.36	24.57	170	2,331	4,586	84.00	24.09	29.50	0.41	1.04
SANTULITA	1,856	104.70	17.02	19.57	232	10,022	12,170	84.00	120.03	148.77	28.74	28.93
Asentamientos rurales al Norte												
AGUAYMAL	447	22.70	29.36	32.30	67	312	446	80.00	1.24	1.20	-	-
COCHINO, EL	1,074	21.44	21.74	17.44	104	404	406	50.00	5.43	0.00	-	-
Tipitines Bahía de Banderas	54,632	1,855.43	35.41	38.04	3,850	192,045	210,838	-	1,591.84	2,785.84	1,293.72	74.99

Fuente: Plan de Desarrollo Urbano de Bahía de Banderas 2000.

Lo anterior describe como las actividades turísticas que han venido tomando mayor importancia a nivel nacional y en el municipio de referencia. Si bien su principal objetivo está enfocado en la obtención del crecimiento y desarrollo económico, también se debe señalar que ha propiciado una restructuración en las concentraciones de crecimiento poblacional, en los nuevos territorios que ofrece nuevas oportunidades de acumulación de capital, este es el caso de la zona costera de Nayarit, en donde, si bien se determina un beneficio en aspectos monetarios, habría que evaluar si la transformación de pasar de una población enfocada al sector primario, a un sector terciario es realmente conveniente a sus necesidades, o bien si el transformar los campos de cultivo a conjuntos habitacionales y asentamientos irregulares realmente traera la sustentabilidad y el desarrollo económico que tanto se busca en la región costa sur del estado de Nayarit.

La expansión de los asentamientos urbanos, ha traído como consecuencia el uso indiscriminado de tierras agrícolas, la pérdida de los recursos naturales y los asentamientos urbanos irregulares creando con ello un cordón de pobreza. Este uso inadecuado, genera una necesidad impredecible de estudios que permitan delimitar las futuras áreas de expansión, evaluando las alternativas y determinando los espacios en los cuales el crecimiento urbano sea adecuado.

CAPÍTULO III METODOLOGÍA

Con la finalidad de que la metodología de la investigación cumpliera con las reglas del método científico, el siguiente estudio tomo en cuenta lo establecido por Hernández (2003) quien describe que la investigación científica se concibe como un proceso, término que significa dinámico, cambiante y evolutivo. Un proceso compuesto por múltiples etapas estrechamente vinculadas entre si. Mario Bunge (2003), refiere que el método científico es un rasgo característico de la ciencia, tanto de la pura o teórica, como de la aplicada: donde no hay método científico no hay ciencia.

3.1 Enfoque metodológico

Para iniciar con la descripción de la metodología es importante señalar que la investigación está enfocada como un estudio de caso. Lo anterior con base a lo referido por Goode y Hatt, (1969) y Stake (1994) referenciados por Gundermann (2001), quien define que el estudio de caso se considera algo específico, que sigue patrones de conducta, los cuales tienen la consistencia y secuencialidad, aunque su sistema tiene límites. La investigación se enfoca con el estudio de caso instrumental, ya que se desea alcanzar una mejor comprensión de un caso en particular, además de proveer conocimientos sobre un problema de investigación, refinando una teoría y aprender a trabajar con otros casos similares (Hernández, Fernández y Baptista, 2007).

El diseño de la investigación se realiza mediante un análisis descriptivo, correlacionales y multivariado, desarrollándose bajo un enfoque cuantitativo y cualitativo. Según Gundermann (2001), refiere que los estudios de caso con carácter instrumental, señalan que la recolección de la información a través de alguna de las técnicas que suelen emplearse en el estudio de caso no debe desdeñarse en modo alguno con la información cuantificable o cuantitativa, al contrario, juntas pueden permitir complementariedad en los datos para lograr cumplir nuestro objetivo. El análisis se realizó en dos vertientes de investigación, una donde se describan datos históricos y la segunda hace referencia a la situación actual de una muestra de la población.

3.2 Recopilación de la información

Este trabajo se dividió en dos fases. La primera comprende fuentes de información de carácter secundario para el desarrollo de los antecedentes que describen el comportamiento de la zona de estudio. La segunda fase es de carácter primario y se utilizó para determinar la percepción de la población sobre la situación actual que se desarrolla en Bucerías y San Juan de Abajo. Para la segunda fase de recolección de información fue necesaria la aplicación de una encuesta para el análisis de las variables que se midieron en la investigación.

3.3 Variables e indicadores

Con la investigación se analizó el municipio de Bahía de Banderas, Nayarit, en donde a raíz de la especialización en el turismo, como estrategia de crecimiento y desarrollo para el estado, el municipio de estudio, se reveló como una región con profundos cambios en su estructura urbana, económica y social, transformando la forma de vida de la población.

El objetivo general que se siguió es analizar los patrones de crecimiento y los procesos urbanos en dos localidades de Bahía de Banderas, una turística y otra con actividades principalmente agrícolas con el fin de identificar la limitación que presenta el turismo como actividad económica sustentable. Por tal motivo para este análisis las variables e indicadores que fueron tomados en cuenta se detallan en la tabla 6.

Tabla 6. Indicadores y variables para la investigación

Variables	Indicadores	Fuente
Urbanización	-Usos del suelo	-INEGI
Vivienda	-Total de viviendas en la localidad	-INEGI
	-Viviendas con agua, luz y drenaje y la calidad de estos servicios	-INEGI -ENCUESTA
Economía	-Población ocupada en los tres sectores	-INEGI
	-Contribución del turismo a la economía local	-INEGI -ENCUESTA

Fuente: elaboración propia.

3.4 Determinación de la muestra

Una de las herramientas necesarias para la recolección de la información fue la aplicación de una encuesta, en las localidades de Bucarías y San Juan de Abajo municipio de Bahía de Banderas, Nayarit. El cálculo de la muestra de la población se llevó a cabo el a través del siguiente fórmula, debido a que se conoce el tamaño de la población (Larios, 1999).

$$n = \frac{Z^2 pqN}{NE^2 + Z^2 pq} \quad (1)$$

Donde.

n es el tamaño de la muestra;
 Z es el nivel de confianza;
 p es la variabilidad positiva;
 q es la variabilidad negativa;
 N es el tamaño de la población;
 E es la precisión o el error.

Se tomó como universo de trabajo las viviendas habitadas de las localidades de estudio, tomando en cuenta los datos presentados por el INEGI en el II Censo de Población y Vivienda 2005, se seleccionó una muestra con un nivel de confianza del 90% y un error estándar del 10%. Con lo anterior se obtuvo un tamaño de muestra de 66 cuestionarios en cada localidad. Para seleccionar las viviendas a encuestar se siguió el método aleatorio sistemático.

3.5 Levantamiento de la Información

Para el levantamiento de la información directa fue necesaria la aplicación de una encuesta utilizando como herramienta un cuestionario formulado con base a las variables que se desean determinar. Para la investigación fue necesario utilizar la cartografía de las localidades de estudio. La localidad de Bucerías fue dividida por la Carretera Federal Tepic-Vallarta tomando en cuenta sólo la parte de los asentamientos urbanos. La parte comercial no fue de interés para la investigación debido a que el cuestionario sería aplicado solo a viviendas particulares. Para la localidad de San Juan de Abajo se realizó un reconocimiento directo, en donde fueron identificadas las avenidas principales que sirvieron como puntos clave de referencia. --

Una vez que se tuvo un pleno conocimiento de la zona de estudio, se procedió al levantamiento de la encuesta, por lo que fue necesario el traslado al lugar de estudio. Se realizó una segmentación de las localidades, siguiendo los niveles

socioeconómicos de la infraestructura urbana. La aplicación de la encuesta se realizó mediante el método aleatorio sistemático a las viviendas particulares habitadas.

3.6 Análisis multivariado

Para esta investigación fue utilizado el análisis multivariado por ser un análisis de datos que estudia, analiza, representa e interpreta los datos que resulten de observar un número $p > 1$ de variables estadísticas sobre una muestra de n individuos. Las variables observables son homogéneas y correlacionadas, sin que alguna predomine sobre las demás. La información multivariante es una matriz de datos, pero a menudo, en el análisis multivariado la información de entrada consiste en matrices de distancias o similitudes, que miden el grado de discrepancia entre los individuos (Cuadras, 2011). Supongamos n individuos w_1, \dots, w_n y p variables X_1, \dots, X_p . Sea $x_{ij} = X_j(w_i)$ la observación de la variable X_j sobre el individuo w_i . La matriz de datos multivariantes es

$$X = \begin{bmatrix} x_{11} & \dots & x_{1j} & \dots & x_{1p} \\ \vdots & \ddots & \vdots & \ddots & \vdots \\ x_{i1} & \dots & x_{ij} & \dots & x_{ip} \\ \vdots & \ddots & \vdots & \ddots & \vdots \\ x_{n1} & \dots & x_{nj} & \dots & x_{np} \end{bmatrix}$$

Las filas de X se identifican con los individuos y las columnas de X con las variables. Indicaremos:

1. x_i la fila i -ésima de X .
2. x_j la columna j -ésima de X .
3. $\bar{x} = (\bar{x}_1, \dots, \bar{x}_j, \dots, \bar{x}_p)$ el vector (fila) de las medias de las variables, siendo

$$\bar{x}_j = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_{ij}$$

4 La matriz simétrica $p \times p$ de covarianzas muestrales

$$S = \begin{pmatrix} s_{11} & s_{12} & \dots & s_{1p} \\ s_{21} & s_{22} & \dots & s_{2p} \\ \dots & \dots & \dots & \dots \\ s_{p1} & s_{p2} & \dots & s_{pp} \end{pmatrix}$$

siendo

$$s_{j_1 j_2} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (x_{i j_1} - \bar{x}_{j_1})(x_{i j_2} - \bar{x}_{j_2})$$

la covarianza entre las variables j_1 y j_2 . Naturalmente, x y S son matrices multivariantes de tendencia central y dispersión.

3.6.1 Análisis discriminante

La herramienta utilizada para el análisis es el análisis discriminante, que pretende localizar relaciones de dependencias de datos no métricos, se utilizó de forma explicativa para tratar de determinar la contribución de cada variable discriminante a la clasificación de cada uno de los individuos. (Aguilar *et al.*, 2007). El análisis discriminante parte de una tabla de datos de n individuos a los que se les ha medido p variables cuantitativas independientes, que actúan como perfil de características de cada uno de ellos. Una variable cualitativa adicional, dependiente o clasificada, con dos o más categorías, define al grupo al que cada individuo pertenece (Cervial, 2004).

El análisis discriminante consiste en la obtención de combinaciones lineales de la forma

$$D = \beta_0 + \beta_1 X_1 + \beta_2 X_2 + \beta_3 X_3 + \dots + \beta_n X_n$$

donde D es la clasificación discriminante, X_i es la variable independiente o discriminante i , β_i es su coeficiente asociado. La estimación de los coeficientes discriminantes β supone que hay G grupos, $i = 1, 2, 3, \dots, G$, y que cada uno contiene n_i observaciones en k variables independientes X_1, X_2, \dots, X_k , por lo que $N = \sum_{i=1}^G n_i$ es el tamaño muestral (Unikel, 1995) citado por (Aguilar et al., 2007).

El método discriminante funciona bien con variables cuantitativas o cuando se conoce la densidad. Pero a menudo las variables son binarias, categóricas o mixtas. Aplicando el principio de que siempre es posible definir una distancia entre observaciones, es posible dar una versión del análisis discriminante utilizado solamente distancias (Cuadras, 2011).

- La función de proximidad. Mide la distancia de un individuo a la población. Sea Ω una población, X un vector aleatorio con valores en $E \subset \mathbb{R}^p$ densidad $f(x_1, \dots, x_p)$. Sea δ una función de distancia entre las observaciones de X .

$$\theta_{\delta}^2(x) = E[\delta^2(x, X)] - V_{\delta}(X) = \int_E \delta^2(x, t) f(t) dt - V_{\delta}(X)$$

Donde: $\theta_{\delta}^2(x)$ es la media de las distancias de x , que es fija, a t , que varía aleatoriamente, menos la variabilidad geométrica.

- Regla discriminante DB. Depende de la distancia entre individuos. Sean Ω_1, Ω_2 dos poblaciones, δ una función distancia. La regla de clasificación basada en distancias (BD, distance-based) es:

Si $\theta_{\delta}^2(x) \leq \theta_{\delta}^2(x)$ asignamos w a Ω_1 .

En caso contrario asignamos w a Ω_2

- La regla DB comparada con otras. Conocido como discriminador Euclídeo. Si δ es la distancia ordinaria entre observaciones, la regla DB equivale a utilizar el discriminador

$$E(x) = [x - \frac{1}{2}(\mu_1 + \mu_2)] (\mu_1 + \mu_2)$$

- La regla de DB en el caso de muestras. Se utiliza cuando no se dispone de las densidades de dos individuos, sino de dos muestras de tamaño n_1

n_1 n_2 de las variables $X = (X_1, \dots, X_p)$ en las poblaciones Ω_1, Ω_2
Indicamos las representaciones por

$$X_1, X_2, \dots, X_p \text{ muestra de } \Omega_1, \\ Y_1, Y_2, \dots, Y_p \text{ de mi muestra de } \Omega_2$$

Existen otros estadísticos propios de la técnica, como el coeficiente de correlación canónica y Lambda de Wilks, que permiten elegir el modelo más apropiado de todos los modelos que pueden construirse a partir de las variables previamente seleccionadas. Ambos coeficientes miden las diferencias entre los grupos debidas a las funciones discriminantes. El estadístico Lambda de Wilks expresa la proporción de variabilidad total no debida a las diferencias entre los grupos (variabilidad dentro de los grupos); permite además contrastar la hipótesis nula de que las medias multivariantes de los grupos (centroides) son iguales. El coeficiente de correlación canónica mide para la función discriminante, el grado en que difieren las medias de dicha función en los distintos grupos. Un valor alto del coeficiente indica una fuerte relación entre el grupo de pertenencia y los valores de la función discriminante (Ávila, 2008).

CAPÍTULO IV ANALISIS E INTERPRETACION DE LOS RESULTADOS

En el presente capítulo se presentan los resultados de la encuesta realizada a las viviendas particulares. El análisis permite identificar la tendencia de las variables socioeconómicas y su relación con el turismo, haciendo un comparativo entre las localidades de San Juan de Abajo y Bucerías, municipio de Bahía de Banderas, Nayarit.

4.1 Resumen de las características de la vivienda

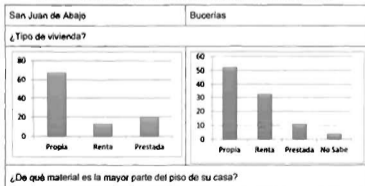
Se consideró como primera parte de la encuesta las características de la vivienda y la calidad de los servicios. En los datos obtenidos en las localidades de estudio, el 67% de la muestra obtenida en San Juan de Abajo cuenta con vivienda propia aunque los materiales que predominan en su construcción son básicos, en el piso, el 57 por ciento, cuenta con losa de cemento firme, en las paredes, el ladrillo es el que más predomina y la lámina de asbesto es más usada para los techos.

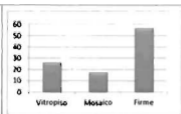
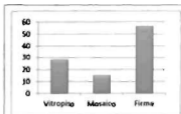
Para Bucerías los datos no son muy variados, el 52% cuenta con vivienda propia, el 33% corresponde a las viviendas rentadas, contando con materiales resistentes en donde predomina la losa de cemento en el piso, concreto en los techos y el ladrillo en las paredes.

Con respecto a los servicios básicos, en San Juan de Abajo existe una cobertura del 100% en el servicio del drenaje y la distribución del agua potable con una regularidad diaria, en el servicio de energía eléctrica la cobertura se presenta con un 98 por ciento. Bucerías por lo irregular de su suelo en donde se encuentran ubicadas las casas de los pobladores, presenta problemas con el servicio del drenaje teniendo sólo el 87% de cobertura de la muestra, la misma altura de algunas zonas tiene como consecuencia la escases del servicio de agua potable, debido a que la presión del agua no alcanza a subir, teniendo un dos% de la muestra sin agua entubada.

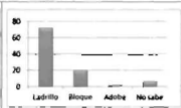
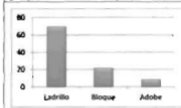
A pesar de que la localidad de Bucerías, ha tenido un crecimiento importante en cuanto a vivienda y población, el Consejo Nacional de Población (CONAPO) reporta que la localidad en referencia presenta la actividad preponderantemente enfocada económicamente al turismo, tiene un grado de marginación muy bajo con un índice de -1 35044411, mientras que San Juan de Abajo, siendo una localidad con un crecimiento moderado y más lento está clasificada con un grado de marginación bajo, con un índice de -1 33689822 (CONAPO, 2005).

Tabla 7. Características de la vivienda de la población encuestada.

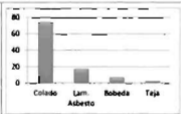
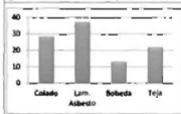




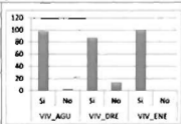
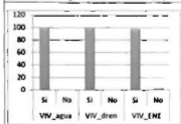
¿De qué material es la mayor parte de las paredes de su casa?



¿De qué material es la mayor parte del techo de su casa?



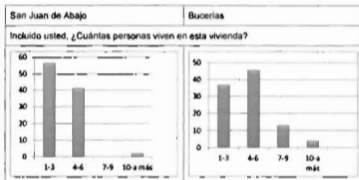
¿Cuenta con agua entubada, drenaje y energía eléctrica?



Fuente: elaboración propia con datos de la encuesta aplicada a las localidades de San Juan de abajo y Bucerías.

En cuanto a la cantidad de ocupantes en las viviendas, en Bucerías el 46% tiene de cuatro a seis ocupantes por casa, el 35% de las viviendas no tiene menores de 18 años, pero el 26% tiene por lo menos a dos menores de edad. Para San Juan de Abajo el 57% de las viviendas son habitadas por una a tres personas, mientras que el 43% no cuenta con menores de 18 años, el 24% tiene por lo menos a un menor.

Tabla 8. Promedio de habitantes por vivienda.



Fuente: elaboración propia con datos de la encuesta aplicada a las localidades de San Juan de Abajo y Bucerías.

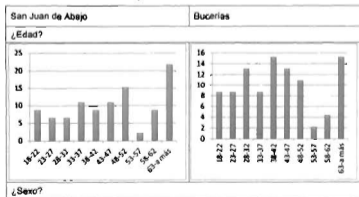
4.2 Resumen perfil personal

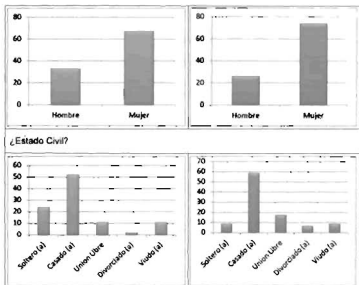
La segunda parte del cuestionario estuvo enfocada a captar la información de las personas encuestadas. Para la aplicación de la encuesta, era requisito que la persona entrevistada fuera mayor de 18 años. Los datos muestran que San Juan de Abajo el 22% de las personas encuestadas se encuentra con un rango de 60 años o más, mientras que en Bucerías estuvo con los rangos de edad de 38 a 42 años y de 63 años o más, las dos clasificaciones con un 15% cada una.

Lo anterior se pueda explicar debido a que el censo del 2010, refleja que en San Juan de Abajo predomina una población de seis a 11 años con 1,251 habitantes, seguida por una población de 60 años o más con 1,073 habitantes. Para éste último grupo de personas que ya no se pueden emplear en ciertas actividades laborales, la población masculina continúan con sus actividades del campo, mientras que las mujeres se dedican al hogar. En Bucerías por ser una localidad turística predomina una población joven que cubre las actividades laborales de la zona, por tal motivo las personas mayores de 60 se dedican a las actividades familiares de los pequeños de la familia y a las actividades del hogar.

En la encuesta aplicada en las localidades de estudio, la mayor participación la tuvieron las mujeres, en San Juan de Abajo el 67% de las encuestas fueron respondidas por mujeres y en Bucerías cubrieron el 74 por ciento. Mientras que los hombres solo ocuparon en la muestra un 33% y un 26% respectivamente.

Tabla 9. Perfil personal de la muestra encuestada.





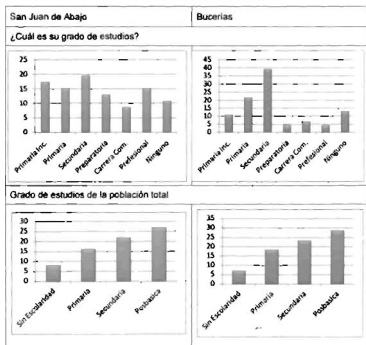
Fuente: elaboración propia con datos de la encuesta aplicada a las localidades de San Juan de abajo y Bucarías.

4.3 La educación

El grado de estudios en las personas encuestadas, el principal nivel de escolaridad se encontró en el nivel de secundaria en San Juan de abajo ocupando el 20% y el 39% para Bucarías. La muestra presenta las diferencias escolares, en San Juan de Abajo con los niveles escolares de los encuestados estuvieron equilibrados en todos los niveles, primaria completa 15 por ciento, preparatoria 13 por ciento, profesional 15% y el 11% lo ocupa la población que no fue a la escuela.

En Bucerías la población encuestada su grado de estudios está enfocado a la secundaria principalmente seguida de un 22% con primaria terminada y un 13% sin estudio. El Censo de Población y Vivienda 2010, reporta que la población total de las localidades de investigación, presentan los mismos patrones de estudio, el 15% de los habitantes han terminado la secundaria, mientras que el 19% cuenta con la preparatoria terminada

Tabla 10. Perfil Educativo de la muestra.



Fuente: elaboración propia con datos de la encuesta aplicada a las localidades de San Juan de Abajo y Bucerías

En la población total de San Juan de Abajo, el 21.96% cuenta con secundaria terminada, mientras que el 26.89% registro una educación posbásica. En Bucerías se registra 6,729 habitantes mayores de 15 años, de los cuales el 23.23% cuenta con secundaria terminada y el 26.63 con educación posbásica.

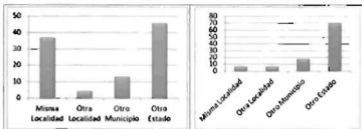
4.4 Migración

La parte de la migración se ha hecho muy presente en todo el municipio de Bahía de Banderas. El resultado de la encuesta mostro que en Bucerías el 70% de los encuestados nacieron en otros estados, principalmente en: Jalisco con un 35 por ciento, Michoacan 6.5 por ciento, Colima y Chiapas con el 4.3 por ciento. De la población que ha inmigrado un 37% tiene entre 1 a 9 años de su instalación y un 22% tiene entre 10 y 19 de haber inmigrado.

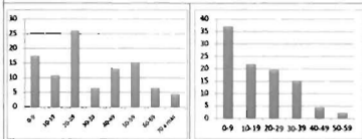
En San Juan de Abajo, el 37% es originario de la localidad y el 46% es de otros estados entre los que destacan Jalisco con un 30% de participación, Tamaulipas 2.1% y Aguascalientes 2.1 por ciento. a diferencia de Bucerías con el 26% de la población no nacida en la localidad tiene entre 20 a 29 años de incorporarse, seguida de un 17% de la población en el rango de 0 a 9 años de su incorporación a la localidad.

Tabla 11. Migración presentada en la muestra de estudio.

San Juan de Abajo	Bucerías
¿En donde nació usted?	



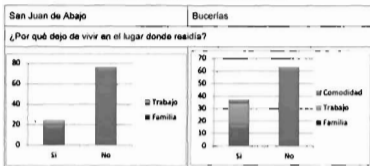
¿Desde que tiempo vivió usted en la localidad?



Fuente: elaboración propia con datos de la encuesta aplicada a las localidades de San Juan de Abajo y Bucerías.

Otra de las preguntas realizadas a las personas entrevistadas que residían en otro lugar en el 2005, fue el motivo por el que realizó su cambio. La muestra presentó que en San Juan de Abajo, del 24% de las personas encuestadas o que tenían un familiar en el 2005 viviendo en otro lugar, el 20% inmigró por cuestiones familiares y solo el cuatro% por trabajo. En Bucerías se presentó un 37% de personas que en el 2005 no se encontraban establecidas en la localidad, de las cuales el 17% emigró por cuestiones familiares y en el mismo porcentaje por empleo, mientras que el tres% respondió que cambió su lugar de origen por la comodidad que implica vivir en una zona turística.

Tabla 12. Motivos de cambio de residencia.



Fuente: elaboración propia con datos de la encuesta aplicada a las localidades de San Juan de abajo y Bucerías.

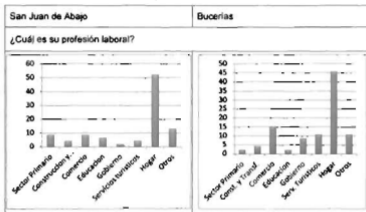
4.5 Características laborales

Las actividades laborales a las que se enfocan los habitantes de la zona de estudio, es una de las variables importantes en la investigación, a raíz del turismo se han venido cambiando las actividades económicas, pasando de una economía agrícola a grandes centros de distribuidores de servicios turísticos. Esta sección tiene como objetivo principal determinar hacia dónde estaban enfocándose las actividades laborales de la población, así como obtener el nivel de ingresos de la muestra. Sin embargo la situación de inseguridad actual que se ha desarrollado en todo el estado de Nayarit, desde hace dos años aproximadamente, ha dificultado la obtención de esta información.

Con la aplicación de la encuesta se pudo identificar que las personas no desean responder nada con respecto a sus ingresos, o al tipo de trabajo que desempeñan. Los resultados que se obtuvieron fueron que en Bucerías el 46% de las personas encuestadas se dedica al hogar y en San Juan de Abajo el 52%. En Bucerías, otro de los factores de ingresos es el comercio, los servicios

turísticos y los empleos del sector público en sus tres niveles de gobierno. En San Juan de Abajo el Comercio tiene la misma presencia que las actividades económicas del sector primario con un 9% de participación cada una.

Tabla 13. Ocupación laboral de la muestra.



Fuente: elaboración propia con datos de la encuesta aplicada a las localidades de San Juan de abajo y Bucerías.

4.6 Impactos económicos del turismo

En esta última sección de la encuesta el objetivo que se perseguía es identificar que ingresos tiene la población de Bucerías y San Juan de Abajo con respecto al turismo. Saber si ellos han tenido algún mejoramiento en sus vidas. Para el caso de San Juan de Abajo, encontramos que el 70% de la población encuestada está de acuerdo en que el turismo ha traído la inversión en sus localidades, ellos lo ven debido a que les han empedrado sus calles o se han ampliado las carreteras y sólo un 24% está en desacuerdo.

Con respecto a la percepción que tienen los habitantes al preguntárles si su condición de vida ha mejorado, el 54% de los pobladores argumentó que están en desacuerdo, debido a que su nivel de vida no se ha visto favorecida porque toda la inversión y los proyectos de desarrollo y obras se encuentran concentrados en las localidades del litoral o la cabecera municipal, el 61% ha percibido que a causa de estar cerca de una zona turística, los precios de bienes y servicios se han incrementado.

El 70% considera que el turismo sólo trae beneficios a un grupo reducido de personas, ya que los locatarios perciben no tener beneficios de este sector, consideran que los empresarios dan más facilidades de emplearse a personas que no son de la región, debido a que tienen la oportunidad de pagarles menos ingresos. Sin embargo el 59% considera que el turismo sí trae más efectos positivos que negativos a la localidad.

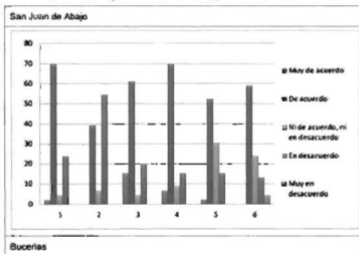
La población de Bucerías ha percibido que el turismo ha atraído más inversión pública y privada, el 85% de la muestra coincide en que en esta respuesta agregando que la inversión se ve reflejada en la pavimentación de las calles, en la adaptación del agua potable. Sin embargo al preguntar ¿su calidad de vida se ha visto en aumento gracias al turismo?, un 50% respondió que a través del turismo su nivel de vida a mejorado, mientras que un 48% estuvo en desacuerdo.

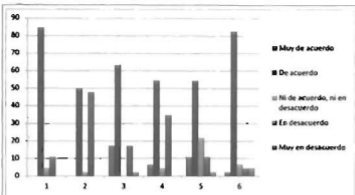
Al igual que en San Juan de Abajo el 63% argumentó estar de acuerdo que el estar en una zona turística les ha traído como consecuencia el alza de los precios, incluso en los servicios básico como es la distribución del agua potable. En cuanto a la afirmación de que el turismo crea más oportunidades de trabajo para las personas externas que para los locatarios, el 54% estuvo de acuerdo, con un 22% de la muestra dijo no estar de acuerdo ni en desacuerdo con esa información, argumentando que la ocupación laboral dependía mucho de las

habilidades que se tuvieran independientemente si fueran personas recién llegadas u originarias de la localidad.

Por último el 82% de la muestra de población estuvo de acuerdo en que para Bucerías, el turismo si ha generado más efectos positivos que negativos y lo han percibido en la dinámica económica que se ha presentado, aunque en muchas temporadas se pone en riesgo su patrimonio.

Tabla 14. Percepción económica de la población sobre el turismo.





1.- El turismo **atrae** más inversiones y gastos para (Bucerías/San Juan de Abajo)

2.- Su nivel de vida ha aumentado **más rápidamente** por el dinero que los turistas dejan en sus visitas a su localidad

3.- Los precios de muchos bienes, servicios y bienes inmuebles han aumentado a causa de turismo

4.- El turismo trae beneficios económicos a un pequeño grupo de personas.

5.- Turismo crea más puestos de trabajo para los externos que para las personas de la localidad.

6.- El turismo trae a la economía local más efectos positivos que negativos

Fuente: elaboración propia con datos de la encuesta aplicada a las localidades de San Juan de Abajo y Bucerías.

3.7 Aplicación del modelo discriminante

Con la información recolectada a través del cuestionario aplicado a las localidades de Bucerías y San Juan de Abajo se llevó a cabo el análisis discriminante con el cual se ha podido determinar con mayor precisión las relaciones que existen entre las variables.

Prueba 1. Se encontró relación en la variable edad y en el tiempo que tienen viviendo las personas en la localidad, ya que indica que las personas con mayor edad entre un rango de 33 y 47 años, son las que cuentan con casa propia en las dos localidades. La población más joven viven en casas de renta y también presentan menor tiempo de vivir en la localidad. Las pruebas de igualdad muestran para San Juan de Abajo a la variable edad y el tiempo de vivir en la localidad, como las más representativas, mientras que en Bucerías se encuentra que la población con menor tiempo de vivir en la localidad habitan casas de renta obteniendo una frecuencia de 29.29. Lo anterior indica que las localidades de estudio son receptoras de la población que ha emigrado en busca de una mejor calidad de vida, atraída por la promoción hecha a la costa sur del estado de Nayarit. Por tal motivo el crecimiento de la mancha urbana presentado en Bucerías se ha extendido llegando casi al límite de su expansión, convirtiéndose las localidades del valle, en nuevos focos de atracción para el alojamiento de migrantes.

Prueba 2. Para San Juan de Abajo las personas con un rango de edad de 30 a 62 años, cubren el sector servicio básicamente en el comercio, con un grado de estudio basado en el nivel de primaria. En Bucerías, las personas con mayor edad tienen menos estudio y cubren los trabajos del sector primario, mientras que los más jóvenes se ubican en la construcción y manufactura y, en el sector servicios, contando con un nivel educativo de secundaria o primeros años de medio superior. La discriminación de variables nos presenta que para San Juan de Abajo el grado de estudios, es representativa en esta función presentando una frecuencia de la muestra de 2.20.

Prueba 3. Los resultados muestran que la percepción que tiene la población de las localidades de San Juan de Abajo y Bucerías sobre si su nivel de vida aumentado más rápidamente por el turismo, se encontró una relación entre la edad y la profesión de la población. En San Juan de Abajo se encuentra que

aquellos que están de acuerdo o en desacuerdo, su profesión está enfocada a trabajos domésticos o de construcción y manufactura con una edad entre los 33 y 47 años. Para Bucerías la variable representativa es la profesión presentando una frecuencia de 0.98, lo que significa que según a la actividad económica que desempeñen será la que determine la percepción que tiene la población respecto al turismo, esto es, en Bucerías la población está enfocada al comercio o a la actividad de servicios logrando interactuar de manera directa con el turismo, mientras que la localidad de San Juan de Abajo a tenido que modificar sus actividades laborales logrando con ello para algunos un beneficio, mientras que para otros un atraso en su economía.

Prueba 4. El análisis realizado a la percepción que la población de San Juan de Abajo y Bucerías tiene con respecto a si el turismo crea más puestos de trabajo para los extranjero que para las personas de la localidad, las variables representativas fueron diferentes respecto a la localidad encuestada. En San Juan de Abajo se encontró una relación entre sexo y edad, ya que en esta localidad las mujeres y las personas con mayor edad tienden a ser indiferentes con respecto a estos temas. En Bucerías las variables relacionadas es el lugar de nacimiento y la edad, debido a que las personas más jóvenes y nacidas en otras localidades tiene a estar en desacuerdo con esta afirmación debido a que ellos son inmigrantes, trasladados la gran mayoría a emplearse laboralmente en esa localidad.

Prueba 5. Para San Juan de Abajo se encontró relación entre las características de la vivienda en el sentido y la percepción de los efectos que el turismo ha traído a la localidad, mientras que para Bucerías la relación encontrada fue con la variable profesión. Esto indica que la población de San Juan de Abajo percibe el bienestar en efectos materiales de vivienda, mientras que en Bucerías lo perciben según el ingreso que obtienen, por tal motivo están de acuerdo a que el turismo les ha traído efectos positivos a su localidad.

Tabla 15. Cuadro de resumen de las pruebas.

No. de Prueba	Variable Dependiente	Variables Independientes	San Juan de Abajo		Bucerías		Categorías de la variable dependientes
			Lamda de Wilks	Frecuencia	Lamda de Wilks	Frecuencia	
1	¿Tipo de vivienda?	Edad	0.94	2.18	0.92	2.52	1. Propia 2. Renta 3. Prestada
		¿Total de personas que habitan la vivienda?	1.00	0.04	0.89	3.77	
		¿Lugar de Nacimiento?	0.99	0.31	0.94	1.85	
		¿Tiempo de vivir en la localidad?	0.94	1.91	0.51	19.19	
2	¿Profesión?	¿Edad?	0.94	1.31	0.90	2.24	1. Sector primario 2. Trabajo domestico 3. Construcción y manufactura 4. Sector servicio, incluido gobierno
		¿Sexo?	0.93	1.47	0.73	7.79	
		¿Último grado de estudio?	0.90	2.20	1.00	0.06	
		¿Tiempo de vivir en la localidad?	0.91	1.95	1.00	0.06	
		¿Edad?	0.96	1.28	0.98	0.49	
3	¿Su nivel de vida ha aumentado rápidamente por el dinero que los turistas dejan en sus visitas a su localidad?	¿Sexo?	0.98	0.70	0.99	0.44	1. Muy de acuerdo 2. De acuerdo 3. Ni de acuerdo, ni en desacuerdo 4. En desacuerdo 5. Muy en desacuerdo
		¿Profesión?	0.98	0.78	0.97	0.98	
		¿Último grado de estudio?	0.98	0.69	1.00	0.06	
		¿Edad?	0.98	0.78	0.97	0.98	

4	¿Turismo crea más puestos de trabajo para los externos que para las personas de la localidad?	¿Lugar de Nacimiento?	0.99	0.21	0.81	1.58	1. Muy de acuerdo
		¿Edad?	0.95	1.13	0.75	5.16	2. De acuerdo
		¿Sexo?	0.92	1.77	0.89	1.84	3. Ni de acuerdo, ni en desacuerdo
		¿Profesión?	0.99	0.15	0.89	1.94	4. En desacuerdo
			0.93	1.51	0.96	0.56	5. Muy en desacuerdo
5	¿El turismo trae a la economía local más efectos positivos que negativos?	¿Tipo de vivienda?	0.93	1.48	0.98	0.33	1. Muy de acuerdo
		¿De qué material es la mayor parte del techo de su casa?	0.97	0.69	0.85	2.77	2. De acuerdo
		¿De qué material es la mayor parte del piso de su casa?	0.98	0.47	0.83	3.16	3. Ni de acuerdo, ni en desacuerdo
		¿Profesión?					4. En desacuerdo
							5. Muy en desacuerdo

Fuente: elaboración propia en base a los datos de la encuesta aplicada.

CAPÍTULO V CONCLUSIONES

El estudio que aquí se presentó da cuenta del proceso del crecimiento económico y la urbanización en Bahía de Banderas, particularmente en las localidades de San Juan de Abajo y Bucerías, el primero de ellas dedicado originalmente a actividades propias del sector primario, en tanto que la población de Bucerías se dedica a las del sector terciario.

Los programas nacionales implementados en la búsqueda del crecimiento económico, han creado modelos regulados a través de estrategias y políticas, que muchas de las veces favorece a un sector, mientras que a otros les perjudica. El nivel económico desampliado por las regiones naturalmente impide el aprovechamiento de los recursos que cada una de ellas realiza por el mismo. Las características propias de la región y la producción que se obtenga de ellas, son las que generan disparidades.

Las opiniones y valoraciones expresadas sobre las regiones que adoptan el turismo como estrategia de crecimiento económico bien es gran variación, sin embargo su implementación tiene grandes repercusiones debido a las transformaciones geográficas, económicas y sociales que pueden surgir. Las actividades turísticas han venido tomando mayor importancia a nivel nacional.

Si bien, su principal objetivo se ha enfocado a buscar un crecimiento económico, con ello ha propiciado una restructuración en las concentraciones de crecimiento poblacional, en los nuevos territorios que ofrece nuevas oportunidades de acumulación de capital.

Los resultados obtenidos indican que la tasa de crecimiento de la población de Bahía de Banderas está por encima del promedio estatal. De acuerdo a lo citado por Pérez (2006) que indica que la migración comienza a ser significativa en áreas rurales, la costa sur se ha visto afectada por este fenómeno debido a la concentración de la población en las localidades pegadas al litoral del pacífico, mientras que las localidades del valle tienen una tasa de crecimiento mínima, debido a que la inversión no está enfocada a la atracción de turistas.

La muestra indica que la población concentrada en San Juan de Abajo, la mayor parte es nacida en la misma localidad o de los alrededores, mientras que Bucerías está poblada por migrantes de dos clases, laboral y amena, la primera de ellas define a los migrantes que van a ofrecer su fuerza laboral, dividiéndose en dos tipos, los que son contratados por empresas o los que por su cuenta emigran en busca de trabajo. La amena contempla a los turistas que visitaron el lugar, pero después de un tiempo deciden establecer su lugar de residencia en la localidad.

Las localidades turísticas sufren un aumento en la mancha urbana debido a la migración que se da en la zona cubriendo casi en su totalidad la localidad. En las localidades vecinas el aumento urbano se ve más reflejado, ya que debido a los altos precios de los conjuntos habitacionales en las zonas turísticas, los migrantes se alojan en localidades vecinas para trasladarse a su centro de trabajo transformando estas localidades en zonas de hospedaje.

La expansión de los asentamientos urbanos, ha traído como consecuencia el uso indiscriminado de tierras agrícolas, creando con ello un cordón de pobreza. Este uso inadecuado, genera una necesidad impredecible de estudios que permitan delimitar las futuras áreas de expansión, evaluando las alternativas y determinando los espacios en los cuales el crecimiento urbano sea adecuado.

Por otro lado, las actividades laborales que se ofrecen en zonas turísticas no requieren mano de obra calificada, por tal motivo los niveles de educación de la población de estas zonas, se reduce a un nivel educativo básico y con ello limita las oportunidades de desarrollarse en actividades que demanden mayor capacitación educativa. En la zona de estudio la tendencia laboral se enfoca principalmente al comercio y actividades relacionadas con el turismo.

El turismo como actividad económica ha propiciado el debilitamiento de otros sectores como es la agricultura y la manufactura, lo anterior presenta una dependencia hacia el sector servicios creando una vulnerabilidad laboral y con ella económica. Aunque el turismo traiga consigo grandes beneficios estructurales, la economía de la población no se ve reflejada en sus vidas diarias, los ingresos percibidos en estas áreas turísticas cubren las necesidades básicas, pero descuidan las oportunidades de recreación familiar, debido a la absorción laboral en la que viven inmersos.

En lo que se refiere a la vivienda, el crecimiento habitacional que presentó en las últimas décadas la localidad de Bucerías ha llegado al límite de su capacidad de construcción y ahora está tendiendo a construir en las laderas, se observa que no se siguió una planeación adecuada para la construcción de viviendas y desarrollos inmobiliarios, ya que el arroyo de Bucerías, que cruza por el poblado se utiliza como calle y en sus márgenes se han estado

edificando viviendas, no obstante que en períodos de lluvias el arroyo se desborda y afecta las viviendas.

Las principales características de las viviendas son: el piso de cemento, construcción de ladrillo y techo de cemento, en donde el promedio de personas por vivienda está entre cuatro a seis personas. En cuanto a los servicios básicos, la tendencia muestra una cobertura del 94 por ciento, presentando un aumento de casi el 15% de cobertura en 20 años, a partir del incremento de la actividad turística. Sin embargo en los márgenes de la localidad, estos beneficios no son del todo cubiertos, además de que en general en épocas vacacionales el consumo del agua aumenta, disminuyéndola a los conjuntos habitacionales.

Para San Juan de Abajo el crecimiento de número de viviendas ha sido de forma lenta, de manera tradicional, en donde las principales características son: piso de firme, construcción de ladrillo y techo de támina de asbesto. Las casas pequeñas en donde al promedio de habitantes es de una a tres personas. En esta localidad, los servicios básicos de las viviendas tienen una cobertura del 98 por ciento, siendo de buena calidad, ya que según la muestra reportó que la población no tiene problemas con la distribución del agua entubada y el drenaje.

Por otro lado, a través de la técnica de análisis discriminante se analizó la muestra de las viviendas en las localidades de Bucarías y San Juan de Abajo, con la finalidad de las relaciones entre variables que determinen la percepción de la población sobre el Turismo, así como determinar la relación existente entre las variables de vivienda y perfil laboral.

Los resultados indican una diferencia en las localidades de estudio en lo que se refiere a las viviendas, debido a que en Bucarías la calidad de las viviendas es

mejor, pero la población tiene menos derecho de propiedad sobre ellas, ya que la muestra presenta una población migrante, con poco tiempo de residencia, por tal motivo se alojan en viviendas de renta que muchas de ellas se encuentran en las orillas de la localidad. Mientras que en San Juan de Abajo las viviendas la mayoría de ellas son de la gente que las habita y las características que presentan son de un estilo tradicional.

Por otra parte, existe también una gran diferencia entre las variables que determinan la profesión de la población, debido a que, según el nivel de estudio determinara el sector en donde se desarrolla la población, mientras que para Bucerías el factor determinante es la edad, ya que se presenta en la muestra que las personas más jóvenes son las que se desarrollan en el sector construcción y manufactura; y en el sector servicio. Lo anterior debido a que en Bucerías se requiere capital humano joven, para desempeñar las actividades que demanda una localidad turística.

Bibliografía

Aguilar, José; Ramírez, N. y Barrón, K. 2007. Conformación de la microempresa marginada en la frontera norte de México. *Estudios Fronterizos*, Vol. 8. No. 15. pp. 51-71.

Anderson, Nelson. 1965. *Sociología de la comunidad urbana*. México D.F. Fondo de Cultura Económica.

Asuad, Normand; Quintana, L. y Ramirez, R.. 2007. Desarrollo y políticas en México: retos y perspectiva. *Políticas de desarrollo regional*. (Cálva José Luis). Editorial Porrúa. pp. 392.

Ávila Olga. 2008. Uso del análisis multivariado para la clasificación y caracterización de ingresantes universitarios según su formación matemática previa. *Revista de educación matemática*, Vol. 23.

Boisier, Sergio. 1997. El vuelo de una cometa. Una metáfora para una teoría del desarrollo territorial. *Estudios Regionales*. Núm. 48. Santiago de Chile. pp. 41-79.

Bringas, Nora L. 2006. Dinámica de ocupación del suelo y desarrollo turístico en el corredor costero Tijuana-ensenada. 2do. Seminario Internacional de Estudios Turísticos y IV Foro de Investigación Turística, México, 2006.

Bunge, Mario. 2003. *La ciencia. Su método y su filosofía*. Ediciones Nueva Imagen, Carvajal, Patricia; Trejos, A. y Solo J. 2004. Aplicación del análisis discriminante para explorar la relación entre el rendimiento en álgebra lineal de los estudiantes de ingeniería de la UTP en el periodo 2001-2003. *Scientia et Technica*. Año X, No. 25. pp. 190-196.

Castells, Manuel. 1992. *Problemas de Investigación en Sociología Urbana México Siglo 21*.

Castells, Manuel. 1997. *La cuestión urbana*. España. Editores siglo 21.

César, Alfredo y Amaiz S. 2006. *Bahía de Banderas a futuro, construyendo el porvenir 2000-2025*. México D.F. Universidad de Guadalajara, Centro Universitario de la costa.

Coll-Hurtado, Atlántida y Córdoba, J. 2006. La Globalización y el sector servicios en México. *Boletín del Instituto de Geografía. UNAM*. Núm. 61. pp. 114-131.

Consejo Nacional de Población. 2005

Córdoba y Ordoñez Juan. 2003. Turismo, globalización y medio ambiente en el Caribe mexicano *Boletín del Instituto de Geografía. UNAM*. Núm. 52. pp. 117-136

Cuadras Carles. 2011. *Nuevos Métodos de análisis multivariante*. CMC Editores. Barcelona, España

Díaz, Reynol y Escárroega, S. 2009 *Desarrollo Sustentable*. México D.F. McGraw-Hill.

Freire Milá y Stred, R. 2001. *Los ratos del Gobierno Humano*. México D F Editorial Alfaomega.

Galindo, Luis; Escalante R y Asuad N. 2004. El proceso de urbanización y el crecimiento económico en México. *Estudios demográficos y urbanos*. Número 058. El Colegio de México.

Garcés, César. 2009. *Suelo urbano para la población pobre de México* Publicado por consejo nacional de población (CONAPO) (<http://www.conapo.gob.mx/publicaciones/sdm/sdm2009/06.pdf>), 13 de enero de 2009.

Garza, Gustavo y Sobrino, J. 1989. *Industrialización periférica en el sistema de ciudades de Sinaloa*, Colegio de México, México.

Gerritsen, Peter R. W. 2005. Urbanización y problemática socioambiental en la costa sur de Jalisco, México: Una aproximación. *Región y Sociedad*, Núm. 033. Sonora, México, pp. 107-132.

Godall, B. 1977 *La Economía de las Zonas Urbanas*, Madrid I E A L.

Guillermo, Adrián y Vázquez, I. 2006. Crecimiento urbano y especialización económica en México. Una caracterización regional de las funciones dominantes. *Boletín del Instituto de Geografía*, UNAM, Núm. 42, pp. 87-108.

Gundermann, H. 2001. El método de los estudios de caso. México: El colegio de México-Miguel Ángel Porrúa.

Gutiérrez, Juan. 2009. Planeación urbana en México: un análisis crítico sobre su proceso de evolución. Urbano. Vol. 12, Núm. 19, Chile, pp. 52-63.

Gutiérrez, María. 1999. Las costas mexicanas y su crecimiento Urbano. *Investigaciones Geográficas*. Núm. 040, Distrito Federal, México pp. 110-126.

Hernández, R.; Fernández, C., y Baptista, P. 2007. Fundamentos de Metodología de Investigación. México: McGraw Hill.

Hywel, Jones. 1975. *Introducción a las teorías modernas de crecimiento económico*, editorial Bosch, casa editorial S.A. Barcelona.

INAFED. 2010. Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal (Secretaría de Gobernación SEGOB) Enciclopedia de los municipios de México. <http://www.e-local.gob.mx/wb/ELOCALNew/municipios>

INEGI, 1990 XI Censo General de Población y Vivienda

1995 I Conteo de Población y Vivienda

2000 XII Censo general de población y vivienda

2005 II Conteo de Población y Vivienda

2009 Censo Agrícola

2010 Censo de Población y Vivienda

Juárez, María del Carmen. 2000. Los Niveles de asimilación económico de la región costera de México. *Boletín del Instituto de Geografía*. UNAM. Núm. 43. pp. 167-182.

Larios Víctor. 1999. Universidad Autónoma de Querétaro. <http://www.uaq.mx/matematicas/estadisticas/xu5.html>. Fecha de consulta: enero 2011.

Madera, Jesús y Barrón, K. 2010. Nayarit: Distribución territorial y especialización del sector terciario, 1980-2003. *Geografía del sector servicios en el norte de México* (Garza Gustavo). México D.F. pp. 658.

Márquez, Antonio y Ocampo, J 2009. La Riviera Nayarit: una vista general sobre su desarrollo. *Topofilia Revista de Arquitectura, Urbanismo y Ciencias Sociales Centro de Estudios de América del Norte*, Volumen 1. Número 3, El Colegio de Sonora, México. pp. 1-20.

Márquez, Antonio y Sánchez A. 2007. Turismo y ambiente: la percepción de los turistas nacionales en Bahía de Banderas, Nayarit, México. *Boletín del Instituto de Geografía*. Número 64, UNAM, México D.F. pp. 134-152.

Mattos, Carlos. 2000. Nuevas Teorías de crecimiento económico: una lectura desde la perspectiva de los territorios de la periferia. *Revista de estudios regionales*. Núm. 058. Universidad de Andalucía, Málaga España. pp. 15 – 44.

Méndez, R. 2006. Inmigración y mercados de trabajo urbanos: tendencias recientes en la región metropolitana de Madrid. *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias sociales*. vol. XII, núm. 257. Barcelona.

Millán, Mercedes. 1998. Procesos de urbanización y cambio demográfico en el litoral Murciano (1960-1991). *Cuadernos de Tunsmo*. España. Núm. 2. pp. 127-145.

Muñoz, María. 2003. Las ciudades costeras tienden a generar procesos de urbanización dinámicos. *URBANO*. Vol. 8. Número 7. Chile. pp. 63-72.

Padilla, Lilia. 2000. La población en la región costera de México en la segunda mitad del siglo XX. *Boletín del Instituto de Geografía*, UNAM, Núm. 41, pp. 81-95.

Pearce, Douglas. 1988. Desarrollo turístico su planificación y ubicación geográfica, México D.F., Editorial Trillas.

Pérez, E. 2006. Reestructuración urbano regional y nuevos derroteros de la migración en la región centro de México. El caso de la ZMCM, *Estudios Demográficos y Urbanos*. Vol. 21. Número. 002. Distrito Federal México. pp. 331-367.

Plan Municipal de Desarrollo Urbano de Bahía de Banderas (2002). <http://www.bahiadebanderas.gob.mx/transparencia/images/numeral06/plan%20municipal%20desarrollo%20urbano.pdf>. Fecha de consulta, Agosto del 2010.

Plan Municipal de Desarrollo Urbano de Bahía de Banderas (2008).
<http://www.bahiadebanderas.gob.mx/transparencia/6/planesdedesarrollo/PLAN%20MUNICIPAL%20DE%20DESARROLLO%20URBANO%20DE%20BAHIA%20DE%20BANDERAS.pdf>. Fecha de consulta, Agosto del 2010.

Ramírez, Patricia. 2009. Las ciudades y los nuevos procesos urbanos. *Sociología Urbana*. Núm. 6. pp. 163-187.

Torres, Felipe. 2009. Técnicas para el análisis regional desarrollo y aplicaciones. México. Editorial Trillas.

Vázquez, Antonio. 2005. *Las nuevas fuerzas del Desarrollo*. España. Antonio Bosch editor.

Yujnovsky, Oscar. 1971. La investigación para el planeamiento del desarrollo urbano en América Latina. *Desarrollo Económico*. Vol. 10, No. 39/40, pp. 467-488.

Anexos

Anexo 1. Formato de la encuesta Aplicada



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NAYARIT
UNIDAD ACADÉMICA DE ECONOMÍA
 MAESTRÍA EN DESARROLLO ECONÓMICO LOCAL

El presente cuestionario es utilizado como un instrumento para la captación de información para un estudio de carácter académico en el campo socioeconómico de las localidades de Bucarías y San Juan de Abajo. La información es completamente anónima y los datos personales son utilizados para objetivos relacionados con el trabajo de investigación.

Municipio: _____
 Localidad: _____
 AGEB: _____

Folio: _____
 Entrevistador: _____
 Fecha: _____

CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

1	Tipo de vivienda:	
2	De que material es la mayor parte del piso de su casa:	
3	¿De qué material es la mayor parte de las paredes de su casa?	
4	¿De que material es la mayor parte del techo de su casa?	
5	¿Cuenta con agua entubada? <input type="checkbox"/> 1 Si <input type="checkbox"/> 2 No	¿Con que regularidad tienen agua?
6	¿Cuenta con Drenaje? <input type="checkbox"/> 1 Si <input type="checkbox"/> 2 No	¿Con que frecuencia ha tenido problemas con el drenaje?
7	¿Tiene energía eléctrica? <input type="checkbox"/> 1 Si <input type="checkbox"/> 2 No	¿Ha tenido problemas con el suministro de energía?
8	Incluido usted, ¿Cuántas personas viven en esta vivienda?	
9	¿Cuántas personas no pertenecen a su familia?	
10	¿Cuántas personas son menores de 18 años?	

PERFIL PERSONAL

11. Edad: _____	12. Estado Civil: _____	13. Sexo: <input type="checkbox"/> 1: Hombre <input type="checkbox"/> 2: Mujer
14. ¿Cuál es su grado de estudio?		

15	¿Dónde nació usted?	
16	¿Desde qué tiempo vive aquí?	
17	¿En enero de 2005 usted o algún miembro de su familia vivía en otro lugar?	<input type="checkbox"/> 1-Sí <input type="checkbox"/> 2-No (pasar la preg. 19)
18	¿En dónde?	
19	¿Por qué dejó de vivir en el lugar donde residía?	
20	¿Habla algún idioma extranjero?	
21	¿Pertenece a algún grupo indígena?	
22	¿Habla alguna lengua?	
23	¿Frecuenta usted algún lugar de esparcimiento con su familia? ¿Cuál?	

PERFIL LABORAL

24	¿Cuál es su profesión?	
25	¿Cuántos de los miembros de su familia trabajan?	
26	¿Cuántas horas trabaja usted al día?	
27	En los últimos cinco años ¿Ha sido usted empleado en la industria del turismo? <input type="checkbox"/> 1-Sí <input type="checkbox"/> 2-No	En que:
28	¿Alguno de los miembros de su familia es empleado en el turismo? <input type="checkbox"/> 1-Sí <input type="checkbox"/> 2-No	En que:

IMPACTOS ECONÓMICOS DEL TURISMO

En su opinión personal, usted considera que:		Muy de acuerdo	De acuerdo	No de acuerdo ni en absoluto	En desacuerdo	Muy de desacuerdo
29	El turismo atrae más inversiones y gastos para (Bucerías/San Juan de Abajo)					
30	Su nivel de vida ha aumentado más rápidamente por el dinero que los turistas dejan en sus visitas a su localidad					
31	Los precios de muchos bienes, servicios y bienes inmuebles han aumentado a causa de turismo					
32	El turismo trae beneficios económicos a un pequeño grupo de personas.					
33	Turismo crea más puestos de trabajo para los externos que para las personas de la localidad.					
34	El turismo trae a la economía local más efectos positivos que negativos.					

Muchas gracias por la colaboración y el tiempo empleado para este cuestionario.

Anexo 2. Resultados del análisis discriminante

Tabla 16. Análisis discriminante sobre el tipo de vivienda

VIV		Estadísticos de grupo			
		San Juan de Abajo		Bucerías	
		Media	Desv. tip.	Media	Desv. tip.
Propia	T_PER_VIV	1.52	0.73	1.88	0.78
	EDAD	2.48	1.11	2.21	1.05
	LUG_NAC	2.70	1.19	3.36	0.99
	TIEM_VIV	2.68	1.14	2.21	0.78
Renta	T_PER_VIV	1.50	0.53	1.77	0.69
	EDAD	1.63	0.74	1.86	0.89
	LUG_NAC	3.13	1.36	3.73	0.46
	TIEM_VIV	1.88	0.64	1.00	0.00
Prestada	T_PER_VIV	1.57	0.51	2.56	0.73
	EDAD	2.43	1.09	1.44	0.73
	LUG_NAC	2.79	1.42	3.11	1.27
	TIEM_VIV	2.43	1.16	1.33	0.50
Total	T_PER_VIV	1.53	0.66	1.94	0.77
	EDAD	2.36	1.09	1.98	0.98
	LUG_NAC	2.77	1.38	3.45	0.91
	TIEM_VIV	2.53	1.11	1.67	0.82

Pruebas de igualdad de las medias de los grupos

	San Juan de Abajo		Bucerías	
	Lambda de Wilks	F	Lambda de Wilks	F
T_PER_VIV	1.00	0.04	0.89	3.77
EDAD	0.94	2.18	0.92	2.52
LUG_NAC	0.99	0.31	0.94	1.85
TIEM_VIV	0.94	1.91	0.51	29.19

Cóeficientes de las funciones canónicas discriminantes

Bucerías	Función	
	1	2
T_PER_VIV	0.19193466	1.347570284
TIEM_VIV	1.701046576	0.001717334
(Constante)	-3.215810649	-2.613788594

Cóeficientes no tipificados

Tabla 17. Análisis discriminante sobre la profesión de la población de las localidades de estudio

Estadísticos de grupo

PROF		San Juan de Abajo		Bucerías	
		Media	Desv. tip.	Media	Desv. tip.
Sector Primario	EDAD	2.00	1.00	2.2	1.3
	SEXO	1.91	0.54	1.7	0.4
	ESTUDIO	7.27	3.74	6.8	3.5
	TIEM_VIV	2.77	1.10	3.6	0.9
Trabajo Domestico	EDAD	2.44	1.05	2.3	1.0
	SEXO	3.66	0.48	2.0	0.7
	ESTUDIO	7.16	4.70	6.7	4.5
	TIEM_VIV	2.38	1.04	3.6	0.9
Construcción y Manufactura	EDAD	2.00	0.82	1.5	0.8
	SEXO	1.43	0.53	1.8	0.5
	ESTUDIO	11.73	3.77	7.1	4.5
	TIEM_VIV	2.43	1.27	3.6	0.7
Sector Servicio, incluido gobierno	EDAD	2.73	1.28	3.7	0.9
	SEXO	1.73	0.46	1.8	0.4
	ESTUDIO	6.40	5.67	7.1	3.1
	TIEM_VIV	3.33	1.13	3.7	0.7
Total	EDAD	2.38	1.09	2.0	1.0
	SEXO	1.69	0.50	1.8	0.4
	ESTUDIO	7.49	4.85	6.9	2.9
	TIEM_VIV	2.54	1.12	3.7	0.8

Pruebas de igualdad de las medias de los grupos

	San Juan de Abajo		Bucerías	
	Lambda de Wilks	F	Lambda de Wilks	F
EDAD	0.94	1.31	0.90	2.24
SEXO	0.93	1.47	0.73	7.79
ESTUDIO	0.90	2.20	1.00	0.06
TIEM_VIV	0.91	1.95	1.00	0.06

Coefficientes de las funciones canónicas discriminantes

Bucerías	Función
	1
SEXO	2.94855414
(Constante)	-5.36100754

Coefficientes no tipificados

Tabla 18. Análisis discriminante sobre la percepción del mejoramiento de la calidad de vida en las localidades de San Juan de Abajo y Bucerías.

Estadísticos de grupo

NIVEL_VIDA		San Juan de Abajo		Bucerías	
		Media	Desv. tip.	Media	Desv. tip.
De acuerdo	EDAD	2.28	1.02	1.88	0.99
	SEXO	1.72	0.46	1.79	0.42
	PROF	2.32	0.90	2.67	1.08
	ESTUDIO	7.56	4.05	6.97	2.88
Ni de acuerdo, ni en desacuerdo	EDAD	3.33	1.15	2.00	0.00
	SEXO	2.00	0.00	2.00	0.00
	PROF	1.67	0.58	2.00	0.00
	ESTUDIO	4.33	2.89	6.00	0.00
En desacuerdo	EDAD	2.34	1.12	2.13	1.07
	SEXO	1.66	0.53	1.83	-0.38
	PROF	2.45	1.18	2.83	0.99
	ESTUDIO	7.74	5.37	6.93	5.62
Total	EDAD	2.36	1.09	2.00	1.05
	SEXO	1.70	0.50	1.82	0.39
	PROF	2.36	1.06	2.71	1.02
	ESTUDIO	7.52	4.82	6.91	3.92

Pruebas de igualdad de las medias de los grupos

	San Juan de Abajo		Bucerías	
	Lambda de Wilks	f	Lambda de Wilks	f
EDAD	0.96	1.28	0.98	0.49
SEXO	0.98	0.70	0.99	0.44
PROF	0.98	0.78	0.97	0.98
ESTUDIO	0.98	0.69	1.00	0.08

Tabla 19. Análisis discriminante sobre la percepción de la población de las localidades de San Juan de Abajo y Bucerías respecto a si el turismo crea más puestos de trabajo para extranjeros que para las personas de la localidad

Estadísticos de grupo

T_TRAB_EXT		San Juan de Abajo		Bucerías	
		Media	Desv. tip.	Media	Desv. tip.
De acuerdo	LUG_NAC	2.83	1.36	3.32	0.91
	EDAD	2.22	1.07	1.81	0.88
	SEXO	1.61	0.49	1.84	0.37
	PROF	2.39	1.15	2.97	1.01
Ni de acuerdo, ni en desacuerdo	LUG_NAC	2.63	1.50	3.92	0.28
	EDAD	2.42	1.17	2.31	1.11
	SEXO	1.84	0.50	1.77	0.44
	PROF	2.26	1.05	2.54	0.97
En desacuerdo	LUG_NAC	2.90	1.37	2.71	1.38
	EDAD	2.60	0.97	1.14	0.38
	SEXO	1.80	0.42	1.71	0.49
	PROF	2.50	0.85	2.57	1.40
Total	LUG_NAC	2.77	1.38	2.47	0.90
	EDAD	2.36	1.09	1.00	1.01
	SEXO	1.70	0.50	1.82	0.39
	PROF	2.36	1.06	1.71	1.02

Pruebas de igualdad de las medias de los grupos

	San Juan de Abajo		Bucerías	
	Lambda de Wilks	F	Lambda de Wilks	F
LUG_NAC	0.99	0.21	0.81	3.58
EDAD	0.95	1.13	0.75	5.16
SEXO	0.92	1.77	0.89	1.84
PROF	0.99	0.15	0.89	1.94

Tabla 20. Análisis discriminante sobre la percepción de la población de las localidades de San Juan de Abajo y Bucerías respecto a si el turismo les ha ocasionado más efectos positivos que negativos

Estadísticos de grupo

T_POSIT		San Juan de Abajo		Bucerías	
		Media	Desv. tip.	Media	Desv. tip.
De acuerdo	VIV	1.70	0.88	1.67	0.82
	VIV_TEC	2.43	1.03	1.27	0.65
	VIV_PIS	2.25	0.87	2.15	0.89
	PROF	2.25	1.03	2.76	1.02
Ni de acuerdo, ni en desacuerdo	VIV	1.20	0.56	1.50	1.00
	VIV_TEC	2.07	1.28	1.25	0.50
	VIV_PIS	2.27	0.88	3.00	0.00
	PROF	2.60	1.30	2.00	0.00
En desacuerdo	VIV	1.38	0.74	2.33	1.15
	VIV_TEC	1.63	1.06	1.33	0.58
	VIV_PIS	2.25	1.04	3.00	0.00
	PROF	2.38	0.92	4.00	0.00
Muy en desacuerdo	VIV	1.67	1.15	2.00	1.73
	VIV_TEC	2.67	1.15	1.67	0.58
	VIV_PIS	3.00	0.00	3.00	0.00
	PROF	2.67	0.58	2.00	0.00
Total	VIV	1.55	0.83	1.71	0.87
	VIV_TEC	2.26	1.11	1.29	0.63
	VIV_PIS	2.29	0.87	2.26	0.88
	PROF	2.36	1.06	2.71	1.02

Pruebas de igualdad de las medias de los grupos

	San Juan de Abajo		Bucerías	
	Lambda de Wilks	F	Lambda de Wilks	F
VIV	0.93	1.51	0.96	0.56
VIV_TEC	0.93	1.48	0.98	0.33
VIV_PIS	0.97	0.69	0.85	2.77
PROF	0.98	0.47	0.83	3.16