

**Universidad Autónoma de Nayarit
Área de Ciencias Económicas y Administrativas
Unidad Académica de Economía
Maestría en Desarrollo Económico Local**



**Migración Intermunicipal en Nayarit al municipio de
Bahía de Banderas: evaluación del bienestar de los
migrantes nayaritas.**

Tesis

que para obtener el grado de

Maestra en Desarrollo Económico Local

Presenta
Annel Cecilia García Torres

Director de Tesis:
Dr. Abel Gómez Gutiérrez

Tepic, Nayarit, Diciembre de 2018.

Universidad Autónoma de Nayarit
Área de Ciencias Económicas y Administrativas
Unidad Académica de Economía
Maestría en Desarrollo Económico Local



Migración Intermunicipal en Nayarit al municipio de Bahía de Banderas: evaluación del bienestar de los migrantes nayaritas.

Tesis

que para obtener el grado de

Maestra en Desarrollo Económico Local

Presenta:

Annel Cecilia García Torres

Director de Tesis:

Dr. Abel Gómez Gutiérrez

Tepic, Nayarit, Diciembre de 2018.

Dedicatoria

Dedico este trabajo a mis padres, por ser un pilar fundamental en mi educación, y por demostrarme siempre su cariño y apoyo incondicional.

A mi esposo, con todo mi amor, ya que con su apoyo alcancé de la mejor manera mi objetivo, por siempre estar dispuesto a escucharme y ayudarme en todo momento al demostrarme su paciencia para concluir esta meta.

A mi tío Juan Carlos, por sus enseñanzas y consejos que me permitieron vislumbrar el camino a seguir, como ejemplo de dedicación y entrega en el trabajo de la investigación.

Agradecimientos

Primeramente, agradezco a Dios por permitirme ser alguien en la vida y haber llegado hasta este momento tan importante de mi formación profesional.

Al **CONACYT** por brindarme la oportunidad de formarme como investigadora, con el apoyo que brinda a través de promover el trabajo de investigación en la Universidad Autónoma de Nayarit.

De igual manera mis agradecimientos a la Unidad Académica de Economía, a cada uno de mis profesores, en especial a la Dra. Tania Nadiezhda Plascencia Cuevas por su apoyo y entrega para la realización de este trabajo en Bahía de Banderas; así como al Dr. Ricardo Becerra Pérez y el Mtro. Juan José Mendoza Alvarado quienes con sus enseñanzas y valiosos conocimientos contribuyeron a mi crecimiento profesional; y gracias a cada uno de mis compañeros que durante este trayecto me compartieron su apoyo y amistad.

Finalmente, pero no menos importante, quiero expresar mi más grande y sincero agradecimiento al Dr. Abel Gómez Gutierrez principal colaborador durante todo este proceso; quien con su dirección, conocimiento, enseñanza y colaboración supo guiarme durante el desarrollo y la conclusión de este trabajo.

Migración Intermunicipal en Nayarit al municipio de Bahía de Banderas: evaluación del bienestar de los migrantes nayaritas.

Autor(es): Annel Cecilia García Torres.

Director: Abel Gómez Gutiérrez.

Resumen

La presente investigación pretende analizar los niveles de calidad de vida que manifiestan los migrantes del estado de Nayarit, que ahora viven en el municipio de Bahía de Banderas; se utiliza un modelo económico basado en estadísticas con indicadores de crecimiento y desarrollo que considere la transformación que el municipio ha logrado en años recientes, principalmente el desarrollo local dependiente del acelerado crecimiento poblacional, originado por el auge del sector terciario. Entre las variables a observar se tendrá la oportunidad de analizar: por un lado, los aspectos sociales como crecimiento poblacional basado en la migración intermunicipal y las causas de esta migración; y por otro lado, aspectos económicos, dependientes de la oferta laboral, de los niveles de ingresos y gastos de los migrantes nayaritas, además de la situación de la vivienda, bienes del hogar, transporte y seguridad social; finalizando con la evaluación del Índice de Progreso Social, para medir el desempeño social de Bahía de Banderas y su capacidad de satisfacer las necesidades humanas fundamentales de los migrantes nayaritas.

Palabras clave: Migración intermunicipal, desarrollo local, migrantes nayaritas y bienestar.

Índice

Capítulo I. Introducción	1
1.1 Antecedentes.	3
1.2 Planteamiento del problema.....	7
1.3 Preguntas de investigación.	15
1.4 Objetivo general y objetivos específicos	16
1.5 Hipótesis	16
1.6 Justificación.....	17
1.7 Estructura Capitular.....	20
Capítulo II. Marco Teórico-Conceptual	22
2.1 Los procesos migratorios y la particularidad de la migración intermunicipal	23
2.1.1 Migración interna de México	26
2.2 La migración interestatal en México	29
2.3 Nayarit en movimiento: migraciones intermunicipales.....	33
2.4 Aspectos teóricos sobre el desarrollo.....	37
2.4.1 Aspectos del desarrollo local y el turismo	38
2.5 Índice de Progreso Social en el desarrollo personal	42
2.6 El Municipio de Bahía de Banderas. Zona socio económica de análisis	44
2.6.1 Contexto demográfico del municipio.....	45
2.6.2 ¿Qué es y qué significa la Riviera Nayarit?	45
2.7 La dinámica poblacional de Bahía de Banderas	47
Capítulo III. Metodología.....	53
3.1 Método y enfoque de investigación	54
3.1.1 Enfoque	54
3.2 Tipo de Investigación	54
3.3 Población objeto de estudio	57
3.4 Muestra	58
3.5 Descripción de variables	60
3.6 Instrumento	62

3.7 Análisis de Datos.....	64
Capítulo IV. Resultados	65
4.1 Resultados etapa 1. Datos generales de los migrantes nayaritas	67
4.2 Resultados etapa 2. Situación laboral de los migrantes.....	69
4.3 Resultados etapa 3. Relación de bienestar de los migrantes.....	72
4.3.1 Relación ingreso-gasto por localidad.....	75
4.4 Enfatizando las variables: tablas de contingencia.	77
4.5 Índice de Progreso Social	82
Capítulo V. Conclusiones.....	86
Referencias.....	93

Anexos

Anexo 1. Índice de Progreso Social. Marco a nivel de indicador

Anexo 2. Municipio de bahía de Banderas, Catálogo de Localidades, Unidad de Microrregiones

Anexo 3. Encuesta EMIN 2018

Anexo 4. Principales municipios de origen de los migrantes nayaritas

Índice de Tablas

Tabla 1. Población y migrantes del municipio Bahía de Banderas, Nayarit, 1990-2010	49
Tabla 2. Localidades y población urbana y rural del municipio	57
Tabla 3. Localidades con población nacida en Nayarit y número de cuestionarios	59
Tabla 4. Operacionalización de variables sociales	61
Tabla 5. Operacionalización de variables económicas	61
Tabla 6. Niveles de ingreso/gasto de los migrantes encuestados	76
Tabla 7. Variables Ingreso – Calidad de Vida	78
Tabla 8. Variable Gastos – Calidad de Vida	79
Tabla 9. Variable Vivienda – Calidad de Vida	80
Tabla 10. Variable Transporte – Calidad de Vida	80
Tabla 11. Variable Básicos del hogar – Calidad de Vida	81
Tabla 12. Variable Seguridad Social – Calidad de Vida.....	82

Índice de Cuadros

Cuadro 1. 1ra. dimensión, Necesidades Humanas Básicas	83
Cuadro 2. 2da. dimensión, Fundamentos del Bienestar	83
Cuadro 3. 3ra. dimensión, Oportunidades	84

Índice de Figuras

Figura 1. Regionalización de Nayarit	8
Figura 2. Índice de Progreso Social, marco a nivel de dimensiones y componentes	43
Figura 3. Vertientes para describir el panorama de Bahía de Banderas.....	55
Figura 4. Análisis FODA de Bahía de Banderas	85

Índice de Gráficas

Gráfica 1. Estado de Nayarit, número de habitantes por municipio, 2010	10
Gráfica 2. Municipio de Bahía de Banderas, Nayarit; PEA, 2015	11
Gráfica 3. Municipio de Bahía de banderas, Nayarit; población económica sectorizada, 2015.....	12
Gráfica 4. Municipio de Bahía de Banderas, Nayarit; división ocupacional, 2015	12
Gráfica 5. México, Migración Interestatal por entidad federativa, 1995-2010	31
Gráfica 6. Municipio de Bahía de Banderas, Crecimiento poblacional, 1995-2015.....	47
Gráfica 7. Municipio de Bahía de Banderas, Población hombres y mujeres	48
Gráfica 8. Porcentaje de población	67
Gráfica 9. Municipio de origen de los migrantes	68
Gráfica 10. Período de año en que llegó a Bahía de Banderas	68
Gráfica 11. Motivos de migración	69
Gráfica 12. Grado de estudios	70
Gráfica 13. Área donde se desempeña	71
Gráfica 14. Vivienda de los migrantes encuestados	72
Gráfica 15. Tipo de Seguridad Social	73
Gráfica 16. Ingresos mensuales (\$).....	74
Gráfica 17. Gastos mensuales (\$)	75
Gráfica 18. Relación Ingreso-Gastos	76

Índice de Imágenes

Imagen 1. Municipio de Bahía de Banderas, Nayarit	44
Imagen 2. Localidades en el municipio de Bahía de Banderas	66

Listado de Siglas y Acrónimos

Centro Universitario de la Costa (CUC)

Consejo Nacional de Evaluación (CONEVAL)

Consejo Nacional de Población (CONAPO)

Desarrollo Económico Local (DEL)

Índice de Progreso Social (IPS)

Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE)

Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS)

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)

Maestría en Desarrollo Económico Local (MDEL)

Organización de las Naciones Unidas (ONU)

Organización Internacional de las Migraciones (OIM)

Petróleos Mexicanos (PEMEX)

Población Económicamente Activa (PEA)

Secretaría de Desarrollo Social (SEDESOL)

Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA)

Secretaría de Marina (SEMAR)

Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS)

Universidad Autónoma de Nayarit (UAN)

Capítulo I. Introducción

El estado de Nayarit se fundó el 5 de febrero de 1917; nació con la Constitución mexicana, su composición territorial y poblacional desde su nacimiento ha significado entre el .90 y el 1.00 por ciento nacional, y su contribución al producto interno bruto nacional había estado limitado a la producción agrícola y ganadera; posteriormente se agregó la producción minera y la acuícola; y en los 30 años más recientes se ha desarrollado intensamente la industria de los servicios turísticos con alcance internacional. La posición geográfica de Nayarit incluye 289 kilómetros de litoral por el Océano Pacífico; la mitad caracterizadas por la exuberancia de las marismas nacionales y la otra mitad por playas hermosas de arena blanca, esteros, y flora y fauna paradisiacas, ventajas comparativas que contribuyeron para que estos territorios conserven una tradición histórica de movilidad humana interna y externa.

La costa nayarita está acompañada de vastas extensiones territoriales con potencialidad para la producción agrícola ganadera de riego y de temporada de lluvias, sus características geográficas y productivas aunadas a los conflictos sociales en otras regiones del país han identificado al estado de Nayarit como la tierra prometida para buscar una mejor vida. Primero fueron los mares y los puertos en estas costas, después fueron las necesidades de mano de obra para cosechar los cultivos; además de la tardía ejecución de la Reforma Agraria y la distribución de tierras arables en algunos municipios del estado que atrajeron a más habitantes que deseaban un pedazo de tierra.

En los 30 años más recientes el crecimiento de la infraestructura hotelera-turística del Municipio de Bahía de Banderas también ha traído como consecuencia un crecimiento poblacional sin precedentes en el estado de Nayarit, donde el fenómeno migratorio está estrechamente ligado a una estructura ocupacional mixta ya que cada uno de los municipios tiene una naturaleza productiva distinta a la de los otros y la coincidencia es que el empleo

representa la fuente principal de ingresos de la población; además de que el crecimiento que el turismo ha manifestado durante las tres décadas más recientes en la zona llamada Riviera Nayarit ubicada en el Municipio de Bahía de Banderas, refleja un proceso de crecimiento paralelo al que experimentan ciertas comunidades desde hace algunos años, y se manifiesta sobre el progresivo cambio de las actividades económicas primarias hacia las terciarias.

Éste proceso también influye en las costumbres y estilos de vida de la población nativa y la que llega para establecerse permanentemente en el municipio; y ésto ha involucrado a los pobladores en el complejo fenómeno del turismo, que se ha constituido como la principal fuente de ingresos, tal como lo afirman Dachary y Arnaiz, en las economías emergentes y en los países de bajo desarrollo, el turismo cumple con diferentes funciones, pero siempre son de alto impacto, ya que implican grandes transformaciones (Dachary y Arnaiz, 2002: 30).

El auge del desarrollo turístico de Puerto Vallarta Jalisco, que por su cercanía con los límites del municipio de Bahía de Banderas, propicia impulso y avances en la disponibilidad de escuelas técnicas, tecnológicas y universitarias, para que brinden las herramientas necesarias que demanda la oferta laboral que se ha detonado en la región, pero que han sido insuficientes; pues el acelerado crecimiento de la infraestructura turística necesita mano de obra para la construcción y operación de los grandes hoteles, condominios, centros comerciales, campos de golf, viviendas, edificios públicos, etc., lo que da como resultado una gran atracción y crecimiento de población en el municipio.

1.1 Antecedentes

A lo largo de la historia la migración ha sido una manifestación de la voluntad del ser humano de sobreponerse a la adversidad y tener una vida mejor. Hoy en día la globalización y los avances en las comunicaciones han hecho posible que un gran número de personas puedan trasladarse de un lugar a otro. “Esta nueva era ha planteado nuevos retos y oportunidades para las sociedades donde la evolución de la migración se ve impulsada por la globalización de los mercados laborales y las sociedades”, así lo afirman los autores Castles y Miller (2004) en su reconocido texto: *La Era de las Migraciones*, donde los procesos migratorios específicos de México-EE.UU fueron abordados brevemente por los autores ya que se trata de un texto de las migraciones globales. Por lo tanto, se ha recurrido a otros autores que han publicado textos más inclusivos y extensos sobre México: Partida (1995, 2010); así como a Sobrino (2010, 2014). Ambos autores enfatizan en los movimientos migratorios internos en México.

Siendo la intensa movilidad humana en territorios de México los que han contribuido a poner de relieve la clara interrelación que existe entre la migración y el desarrollo, así como las oportunidades que se presentan para el desarrollo socioeconómico en su conjunto, o sea la mejora coordinada o concertada de las condiciones económicas y sociales de los lugares de origen y de destino. En conjunto a las aportaciones sobre el tema de las migraciones, se ha incluido a los exponentes del desarrollo local, como Alburquerque (1996); Vázquez Barquero (2001), siendo éste quien acentúa la importancia de agregar el aspecto económico al desarrollo local. Otros autores como Arocena (2002), además de Orozco y Nuñez (2013) señalan cómo el turismo se ha convertido para muchos países en un instrumento y factor de desarrollo económico local.

Al paso de los años Nayarit y sus municipios han tenido diversas modificaciones, destacando como una de ellas la movilidad poblacional que emigra a otros países, como es el caso de Estados Unidos o internamente a otros estados o municipios. Una de las explicaciones de esta movilidad es originada principalmente por el desempleo; según los datos de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS) al segundo trimestre de 2018, Nayarit cuenta con una población total de 1'287,802 habitantes, de la población en edad de trabajar (mayores de 15 años) la Población Económicamente Activa (PEA) fueron 616,945 que corresponde al 47.90% de dicha población, de los cuales 591,566 estaban ocupados y 25,379 desocupados; por su parte, la población económicamente inactiva, está representada por 328,518 habitantes, con el 25.50% de la población total, y el 26.60% restante, constituye la población que aún no está en edad de trabajar o es dependiente o jubilada.

En lo que respecta a la delincuencia, la Encuesta Nacional sobre Seguridad Pública al mes de junio de 2018 realizada por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI, 2018) muestra que en Nayarit la población de 18 años o más percibe un alto grado de inseguridad con un 80.1%. Mientras que, por otro lado, encontramos que los servicios de salud que se brindan en Nayarit manifiestan que la población con derecho a servicios de salud del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) y el Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE) corresponden a 827,831 los cuales representan el 66.57%. Por su parte, los afiliados al seguro popular representan 373,540 (30.04%), y de la población derechohabiente a servicios de salud como Petróleos Mexicanos (PEMEX), Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) y/o Secretaría de Marina (SEMAR) fueron 3,980 con 0.32%; el porcentaje restante no pertenecen a ningún servicio o no especificaron, 3.07% (INEGI, 2015).

De acuerdo con los datos de 2016 emitidos por el Consejo Nacional de Evaluación (CONEVAL, 2016), la población del Estado de Nayarit que se encuentra en situación de pobreza es alta, ya que presenta una o más carencias sociales y sus ingresos son insuficientes para satisfacer sus necesidades. La pobreza en el estado afecta a un 37.5% de la población, la cual se encuentra dividida en dos categorías: pobreza moderada y pobreza extrema, las cuales están representadas por un 29.6% y 7.9% de la población respectivamente.

En lo que respecta a la educación, en Nayarit el grado promedio de escolaridad de la población de 15 años y más es de 9.1 años, lo que equivale a poco más de secundaria concluida. De la población 5.5% no tienen ningún grado de escolaridad, 53.4% tienen la educación básica terminada, 22.2% finalizaron la educación media superior, y 18.7% concluyeron la educación superior, el 0.2% no especificaron (INEGI, 2015).

Específicamente, el municipio de Bahía de Banderas que fue dividido del municipio de Compostela en 1989, como resultado de una reforma política estatal¹; algunos argumentan que la división se debió al tamaño del municipio y la perspectiva de crecimiento de la industria turística; y al acelerado crecimiento poblacional. Inicialmente, el municipio contaba con una población de 59,808 habitantes, para el año 2005 tuvo un crecimiento a 83,739 habitantes, para el año 2010, la población se había duplicado y se contabilizaron 124,205 habitantes. Para la Encuesta Intercensal del año 2015, el INEGI manifestó que el municipio ya contaba con 150,250 habitantes. Este aumento poblacional es trascendental para estudios, observación y análisis de un municipio tan joven y con un intenso crecimiento de población, pues permite desarrollar una gran cantidad de estudios e investigación para identificar algunos elementos de análisis que han contribuido a este cambio.

¹En el decreto número 7261, del Honorable Congreso del Estado de la XXII Legislatura.

Dicho fenómeno está aunado, como lo exponen Plascencia y Malacara, a las condiciones y sistemas político-económicos de los últimos años, que no han logrado cambios sustantivos en las sociedades del mundo a pesar de la incorporación de la tecnología e innovación a los procesos productivos. Las áreas de oportunidad de crecimiento y desarrollo respecto al progreso de las comunidades locales y regionales persisten, y Bahía de Banderas para tener un progreso sostenido tiene que asegurar que hay calidad de vida para todos y que se han logrado aprovechar todas las potencialidades de la región (Plascencia y Malacara, 2015).

Tal es el caso del crecimiento del sector turismo, ya que para el año de 1985, Nayarit tan sólo contaba con 129 establecimientos de hospedaje, después de diez años, en el año de 1995, ya había duplicado la oferta con 279 establecimientos de todas las categorías; y en el año 2005 de nueva cuenta duplicó esta cifra, calculándose 560 hoteles establecidos en los diferentes municipios del estado, concentrándose una gran parte de ellos en la región de Bahía de Banderas, reconociéndose para el año 2015 un total de 658 establecimientos de hospedaje disponibles (INEGI 1990, 1995, 2005, 2015).

Por otro lado, la mayoría de las personas que emigran a Bahía de Banderas se relacionan estrechamente con la búsqueda de mejorar su calidad de vida, mientras que los turistas por su parte aprovechan la existencia de periodos vacacionales y la apertura de vuelos de ciudades diferentes como oferta de vuelos chárter con avión y hotel incluidos, carreteras en buen estado, instalaciones de los hoteles y personal calificado, lo atractivo que resulta el clima, entre otros, además, en esta zona socioeconómica también se identifican algunas situaciones en contra como lo es el descuido del servicio e instalaciones, clima lluvioso y huracanes, construcción de carreteras, inseguridad y/o sucesos violentos televisados.

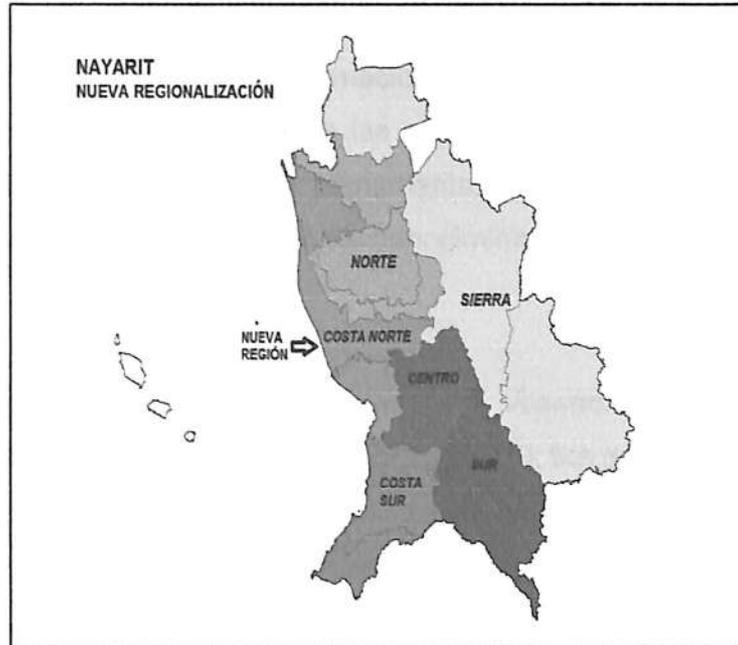
1.2 Planteamiento del problema

El estado libre y soberano de Nayarit nació en el periodo post revolucionario, como un producto de negociaciones y argumentaciones políticas intensas durante más de 25 años. Su acta de nacimiento se identifica en el artículo 43, de la Constitución de 1917; y es la Constitución de 1917 la que se reconoce como la cimentación de un régimen político que sustenta la entrada de México al selecto grupo de países de Estados modernos y democráticos. También se reconoce al estado de Nayarit como una entidad acompañante en este proceso; tanto esta Constitución, como la del estado de Nayarit, parten con las esperanzas de proporcionar estabilidad social y política al país y a los nayaritas.

En las presentaciones históricas del INEGI (2005) se manifiestan estadísticas poblacionales del territorio de Tepic desde el año 1900. El conteo de población y vivienda del INEGI muestra censos por decenios, por lo tanto, la población del estado de Nayarit para 1917, año de su reconocimiento, sería un aproximado; ya para el censo del año 1921 (la fuente indica que no se culminaron los trabajos del censo en 1920) se muestra una población de 163, 200 habitantes en el estado de Nayarit (Gómez, 2013: 70).

A través de los años, Nayarit es considerado como un territorio extraordinario por la exuberante riqueza de sus recursos naturales, paisajes, extensiones de tierra productiva para el sector agropecuario y minería. Comprende una superficie de 28,073 kilómetros cuadrados, incluyendo las Islas Marías, lo que representa el 1.4 por ciento de la superficie nacional. Ocupa el vigésimo tercer lugar en el país en tamaño. De acuerdo con el Plan Estatal de Desarrollo 2011-2017, Nayarit está dividido en seis regiones (véase figura 1) identificadas a partir de sus fortalezas y debilidades, y la identificación de sus vocaciones económicas que reclaman políticas públicas diferentes.

Figura 1. Regionalización del estado de Nayarit



Fuente: elaboración propia a partir del Plan Estatal de Desarrollo 2011-2017.

Región Norte: Acaponeta, Rosamorada, Tuxpan, Ruiz.

Región Sierra: El Nayar, La Yesca, y Huajicori.

Región Centro: Tepic, Xalisco.

Región Sur: Santa María del Oro, San Pedro Lagunillas, Ahuacatlán, Jala, Amatlán de Cañas, Ixtlán del Río.

Región Costa Norte: San Blas, Santiago Ixcuintla, Tecuala.

Región Costa Sur: Compostela, Bahía de Banderas.

Como se mencionó con anterioridad, la población del estado comenzó con un aproximado de 163 mil habitantes, distribuidos en 17 municipios. A 100 años de su fundación, de acuerdo con el conteo Intercensal del año 2015, el estado de Nayarit alberga a 1'181,050 habitantes, distribuidos en 20 municipios. Los estudios sobre el estado de Nayarit y su historia gozan de fuentes desde la pluma de Ernesto Galarza, que en 1971 describe los alrededores rurales de Tepic desde la primera década del siglo XX. Otros autores como Everardo Peña (1956);

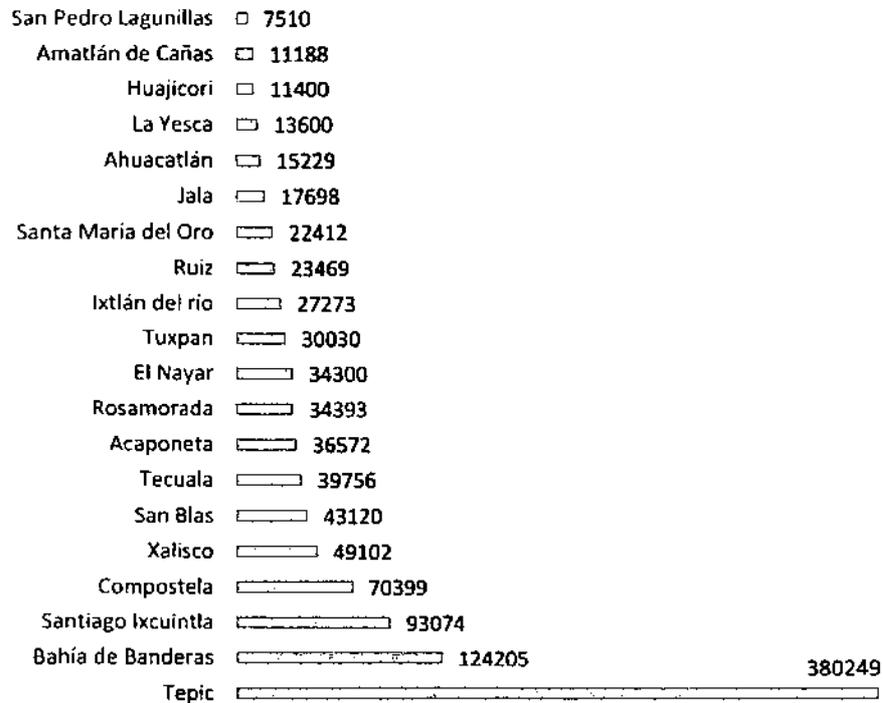
Cárdenas de la Peña (1984); Pedro López (1984); Pedro Luna (1992) nos han dejado un legado de investigaciones y publicaciones históricas para el aprendizaje y análisis de las transformaciones socioeconómicas y políticas de la entidad; se podría argumentar que las radiografías históricas del estado de Nayarit con 20 municipios están plenamente reconocidas desde una mirada académica que se encuentra dentro del conocimiento de las ciencias económicas y sociales.

Retomando al Censo de Población y Vivienda del INEGI 2010, La población total del estado de Nayarit en el año 2010, fue de 1'084,900 habitantes, lo que representa el 0.97% de la población total en el país, ocupando el lugar número 29 a nivel nacional por tamaño poblacional. Durante los censos y conteos más reciente, (del 2000-2005-2010), la tasa de crecimiento promedio anual fue de 1.61%; la más alta desde la década de 1980. Dentro de estas estadísticas, sobresale el acelerado crecimiento poblacional del municipio de Bahía de Banderas que, en los 15 años más recientes, se duplicó en número de habitantes de 59,808 en el 2000 a 124,205 en el 2010, y a su vez para 2015, en la Encuesta Intercensal, se incrementó considerablemente pasando de 124,205 a 150,250 habitantes (INEGI, 2015), por lo que, la concentración demográfica del estado se presenta en los municipios de:

1. Tepic 35%;
2. Bahía de Banderas 11.4%;
3. Santiago Ixcuintla 8.6%.

Los tres concentran más de la mitad de la población del estado.

Gráfica 1. Estado de Nayarit, número de habitantes por municipio, 2010



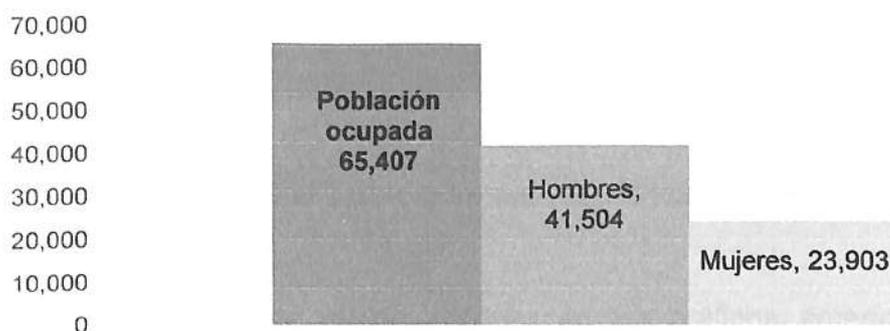
Fuente: INEGI Censo General de Población y Vivienda 2010.

Como se observa en la Gráfica 1, Tepic, la capital del estado, es el municipio más poblado, y este crecimiento se justifica por la gran afluencia de población, pues en ella se concentran todas las dependencias gubernamentales federales y estatales; además, también aquí se concentran la mayor cantidad de instituciones de educación pública como privadas y algunas empresas de servicios financieros que promueven el empleo en el municipio. Seguido de este se encuentra el municipio de Bahía de Banderas, y el gran crecimiento poblacional de este municipio se justifica por el intenso crecimiento del sector turismo, como detonante para la atracción de migrantes propios del estado de Nayarit, así como del resto de la República Mexicana, principalmente de los estados de Jalisco, CDMX, Oaxaca, Chiapas y Guerrero, y de extranjeros.

El resto de los municipios como son Santiago Ixcuintla, Compostela, Xalisco también han incrementado su población, aunque en menor medida y no en la misma proporción como en el caso de Bahía de Banderas. Los municipios de San Pedro Lagunillas, Amatlán de Cañas, Huajicori y La Yesca, son los que menos destacan en crecimiento poblacional en años recientes, lo cual se origina por la falta de oportunidades en sus regiones; el resto de los municipios mantiene una constante de crecimiento poblacional.

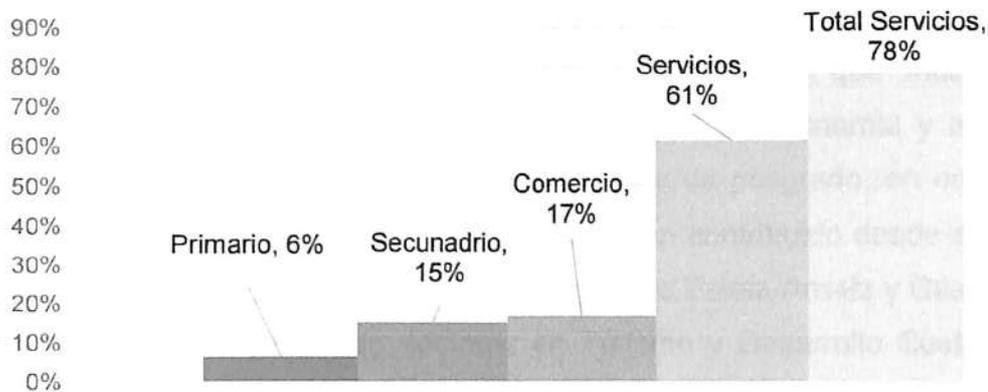
Con lo anterior, y aunado a la creación de la marca Riviera Nayarit en el año 2007 y las inversiones de capital extranjero en tal proyecto, significó otras fuentes de empleo en las diversas actividades económicas, principalmente en el sector terciario en el municipio de Bahía de Banderas, pues de acuerdo con la encuesta intercensal 2015, este proyecto turístico contribuyó al crecimiento de la Población Económicamente Activa (PEA) del municipio, esto se puede observar en las Gráficas 2, 3 y 4.

Gráfica 2. Municipio de Bahía de Banderas, Nayarit; PEA, 2015.



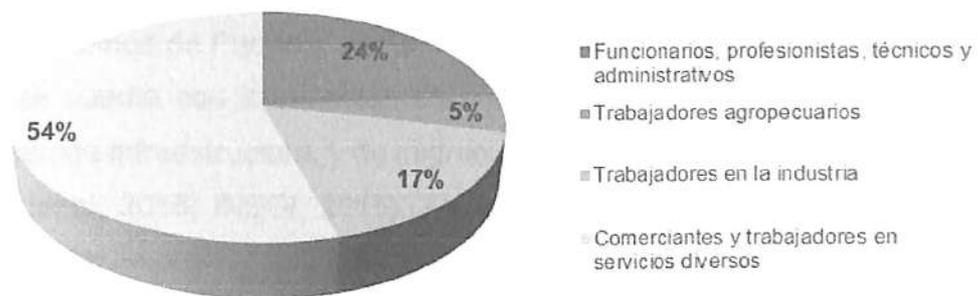
Fuente: elaboración propia a partir de los datos de la Encuesta Intercensal (INEGI 2015).

Gráfica 3. Municipio de Bahía de banderas, Nayarit; población económica sectorizada 2015.



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la Encuesta Intercensal (INEGI 2015).

Gráfica 4. Municipio de Bahía de Banderas, Nayarit; división ocupacional 2015.



Fuente: elaboración propia a partir de los datos de la Encuesta Intercensal (INEGI 2015).

A su vez, se puede apreciar en los gráficos anteriores 3 y 4, que sectorizando la población antes mencionada de 65,407 trabajadores, la actividad fundamental en este municipio es el sector terciario, siendo éstos comerciantes y trabajadores de servicios diversos; sin duda alguna, como se ilustra en las gráficas, la creación del proyecto turístico Riviera Nayarit en 2007 tuvo impacto directo en la generación de empleos en el municipio de Bahía de Banderas, que contribuyó a la movilidad poblacional de este municipio en busca de mejorar su calidad de vida.

Lo anterior, aunado al efecto causado por la cercanía con Puerto Vallarta, Jalisco y la creación del Centro Universitario de la Costa (CUC) de la Universidad de Guadalajara, que impulsó la formación de profesionales del turismo y otras licenciaturas, especialidades, maestrías y doctorados; que incentivaron, la llegada de docentes-investigadores del Turismo, la Economía y el Desarrollo Territorial Sustentable para avalar los estudios de posgrado; en esta dinámica intensa de investigación sobre el municipio han contribuido desde el año 2001, 2006 y 2010 el dúo de investigadores argentino Estela Amaíz y César Dachary, que además han formado doctores en Turismo y Desarrollo Sustentable con quienes han multiplicado los proyectos de investigación en la zona.

Otros organismos como la Organización de las Naciones Unidas (ONU-Habitat), Secretaría de Desarrollo Social (SEDESOL) y el Consejo Nacional de Población (CONAPO), han impulsado proyectos de investigación de los municipios vecinos de Puerto Vallarta Jalisco y Bahía de Banderas, Nayarit, por lo tanto, se cuenta con información sistematizada y constante del crecimiento poblacional, de infraestructura, y de migraciones (ONU-Habitat, 2010; CONAPO, 2010; Sedesol, 2015; INEGI, 2015). Asimismo, encontramos otras fuentes de información desde profesores investigadores del CUC y la Universidad Autónoma de Nayarit (UAN) como (Plascencia, 2013; Ramírez, 2016; Ceballos, 2011; Jiménez, 2012; Real, 2018), quienes han analizado desde perspectivas sociológicas de desarrollo y ocupación de la tierra, movimientos sociales y otras.

De la misma forma, se han encontrado investigaciones sobre: Movilidad Laboral Intermunicipal del Estado de Nayarit (Meza, 2007); Múltiples dimensiones migratorias del Estado de Nayarit (Gómez, 2010); Migraciones internacionales de los nayaritas a California (Gómez, 2013). Sin embargo, las ideas de investigación para corresponder a los estudios de Maestría en Desarrollo Económico Local (MDEL), se enfocan en buscar textos o investigaciones primarias sobre la migración intermunicipal de los nayaritas, que han inmigrado al municipio de Bahía de Banderas, encontrando que los datos son muy limitados y generales;

por lo tanto, se establece una agenda de investigación para identificar las causas de la emigración de los nayaritas hacia este municipio, sus actividades principales y la situación de bienestar y satisfacción de los migrantes nayaritas.

Estamos ante una oportunidad exploratoria para explicar la movilidad poblacional dentro del mismo estado de Nayarit y si ésta se debe realmente al crecimiento del sector turismo que ofrece oportunidades de empleo, y que además ha detonado el desarrollo local, lo cual como consecuencia brindaría un mayor bienestar social para los migrantes; o si la llegada de los nayaritas corresponde a otras dinámicas propias del crecimiento poblacional y la prestación de servicios públicos. Es además, una oportunidad para obtener información que coadyuve al conocimiento del municipio de Bahía de Banderas, teniendo en cuenta que se debe contar con información diversa sobre el fenómeno migratorio y del bienestar de los migrantes. Este tipo de estudios e investigaciones a nivel micro nos ayudarán a comprender los factores de atracción y expulsión que influyen en las motivaciones para emigrar, y que podrían estar estrechamente relacionados con las características del desarrollo local del municipio, como es el caso del auge del sector turismo.

Ante los trabajos de investigación y publicación que se han vertido con anterioridad, el propósito de este estudio etnográfico está enfocado en analizar el fenómeno de la migración intermunicipal en el estado de Nayarit, de manera específica se enfoca el estudio en los migrantes nayaritas que dejaron su municipio de origen para radicar en Bahía de Banderas, partiendo de la idea de que los migrantes buscan una mejor calidad de vida; sin embargo, desde nuestra perspectiva de estudios e investigación sobre el desarrollo económico local consideramos que ellos, sin proponérselo ni planearlo han influido en el significativo crecimiento poblacional del municipio y el desarrollo económico, político y social de esta zona que hemos delimitado como espacio de estudio.

Debido a la escasez de datos relacionados con este tema, se establecieron objetivos específicos y una metodología mixta para buscar a informantes nayaritas con residencia mayor a los cinco años en el municipio de Bahía de Banderas, y una vez localizados y segmentados por población, aplicar una encuesta a 253 personas que cubrían los requisitos previamente establecidos, y a través de ella recolectar la información más relevante sobre sus motivos para inmigrar, su nivel de bienestar y satisfacción para dar respuesta a los objetivos e hipótesis de la investigación.

1.3 Preguntas de investigación.

- a) ¿Qué factores son los principales impulsores de la migración que conlleva a la llegada de nuevos migrantes a Bahía de Banderas?
- b) ¿Cuáles son las diferencias socioeconómicas que se presentan entre los mismos migrantes?
- c) ¿Cuáles son las causas que originan las diferencias socioeconómicas de los migrantes?

1.4 Objetivo general y objetivos específicos

Objetivo General:

Evaluar los niveles socioeconómicos y diferencias en el bienestar de los migrantes de otros municipios del estado de Nayarit en el municipio de Bahía de Banderas.

Objetivos Específicos:

- **Identificar la población migrante del estado de Nayarit y los principales factores de migración.**
- **Obtener información específica de la población migrante de acuerdo a las estadísticas de población por edades, nivel de estudios, ingresos-egresos.**
- **Identificar los niveles de bienestar socioeconómicos de la población migrante de otros municipios del estado de Nayarit.**
- **Determinar las diferencias socioeconómicas entre los mismos migrantes y explicar las causas de estas diferencias.**

1.5 Hipótesis

Debido al crecimiento del sector turismo en el municipio de Bahía de Banderas existe una tendencia ascendente al crecimiento poblacional, relacionado estrechamente con la necesidad de mejoramiento de las condiciones de vida que busca la población inmigrante. Por lo tanto, la relación de crecimiento poblacional en el municipio Bahía de Banderas está dada por la oferta laboral, que permite a los nuevos migrantes efectos directos en su calidad de vida, reflejándose en mejores servicios tanto públicos como privados, que permiten mejorar su situación socioeconómica y por ende un bienestar social.

1.6 Justificación.

Los procesos migratorios o movilidad laboral en los territorios de lo que hoy es el estado de Nayarit han sido múltiples, desde el año de 1771 ya se tenían que contratar cerca de 3 mil hombres para cosechar el tabaco en los territorios de San Blas y Aután, pues el funcionamiento del puerto de San Blas hizo de estos territorios un lugar permanente de llegada y de paso de inmigrantes de otras partes del territorio mexicano y del extranjero; por lo tanto, se podría asegurar, parafraseando a Abel Gómez, que las dimensiones migratorias actuales del estado de Nayarit, tienen su origen desde la época Virreinal.

Sin embargo, independientemente de las épocas, los factores que influyen en la decisión migratoria están relacionados con las características del mercado laboral del área de destino. Es en estos centros productivos donde los migrantes buscarían beneficios monetarios (como el aumento de sus ingresos) y no monetarios (como la accesibilidad a determinados servicios urbanos) y, en general, mejores condiciones de vida, los cuales constituyen los llamados "factores de atracción"; asimismo, la migración implica costos monetarios y no monetarios. En sentido opuesto operan los "factores de expulsión", entre los cuales se podrían señalar la falta de empleos permanentes, la incertidumbre de buenas cosechas y las escasas posibilidades de acceso a determinados servicios sociales como la educación o la sanidad (Meza, 2007).

¿Por qué investigar la inmigración al municipio de Bahía de Banderas, Nayarit y por qué segmentar a los mismos nayaritas que ahora han establecido su residencia en distintos pueblos de este municipio? En primer lugar, se cree que el cambio poblacional original de 1990 (un año después de la creación del municipio) de 39 mil habitantes, a 150 mil para el año 2015, es uno de los aumentos poblacionales más inusuales y enfáticos de México; desde esta perspectiva de aumento constante se tienen algunas variables de análisis que

justifican la investigación que sirve para explicar estos cambios tan drásticos y tangibles para los estudios de la economía y la sociedad.

En segundo lugar, se identifica a través de los censos de población y vivienda del INEGI que en este municipio se ha incrementado notablemente la población que no nació en el municipio, y se presentan cinco estados mexicanos con mayoría de residentes en Bahía de Banderas. De aquí parte el interés de conocer ¿de dónde son los inmigrantes de Bahía de Banderas (cuando un 37% de habitantes nació fuera del municipio) ?; y esta respuesta general la comparte el INEGI en sus datos de los censos del 2010 y fue avalada en los datos de la Encuesta Intercensal del 2015.

Sin embargo, carecemos de información específica sobre los nayaritas que viven en el municipio de Bahía de Banderas, es decir que nacieron en alguno de los 19 municipios hermanos de Bahía. Otra de nuestras interrogantes, además de la radiografía de información segmentada por municipio del mismo estado de Nayarit, ¿Qué sabemos sobre los niveles de bienestar y satisfacción de la que gozan los nayaritas que han emigrado al municipio de Bahía de Banderas?

Por ello, en este orden de ideas, se tiene una oportunidad para analizar las regularidades o pautas de conducta que a seguido el proceso migratorio de los municipios de Nayarit al municipio de Bahía de Banderas y, de acuerdo con la hipótesis propuesta, se revisará si éstas son originadas por la oferta laboral en el sector de los servicios turísticos u otras ofertas laborales, y si esta movilidad tiene otros efectos que brinden un bienestar socioeconómico a los inmigrantes y sus familias.

De aquí la importancia de analizar este fenómeno en los municipios de Nayarit, porque aún con la existencia razonable de recursos naturales, y la disponibilidad de suelos fértiles y agua, se ha carecido de programas públicos eficaces para alentar el desarrollo empresarial, lo que se manifiesta en el bajo

nivel de actividad manufacturera (Ruiz, 1995). Y, en lo que refiere a la infraestructura pública de Nayarit, en 2005 el estado registraba índices por debajo de la media nacional en aeropuertos, carreteras, ferrocarriles, telecomunicaciones y hospitales. En cambio, Fuentes (2003) encontró que Nayarit está por arriba de la media nacional en infraestructura de puertos y en escuelas primarias.

Con ello, y con una evolución poblacional como la generada en Bahía de Banderas, zona conurbada con Puerto Vallarta, Jalisco, se requiere de un esfuerzo enorme para que el municipio pueda brindar trabajo, seguridad social, educación, entre otros beneficios, que contribuyan a mejorar la calidad de vida para todos los habitantes. Además, se debe de cuidar y prever en la medida de lo posible el crecimiento urbano que se requiere para dar vivienda a todos los habitantes, sin que ésto genere un deterioro en el medio ambiente natural.

1.7 Estructura Capitular

El presente trabajo de tesis está integrado por cinco capítulos y anexos, los cuales quedan constituidos de la siguiente manera:

Capítulo I. En este capítulo se muestra la parte introductoria al tema que se está investigando. Partiendo de los antecedentes que identifican los estudios e investigaciones sobre el tema de las migraciones y el desarrollo económico local que se han realizado en este municipio. Asimismo, se han identificado algunos enfoques de investigación sobre la temática, que han permitido establecer un planteamiento del problema de investigación, que permite un primer acercamiento del tema a desarrollar en el presente trabajo; en este mismo capítulo se plantean las preguntas de investigación, además de proponer objetivos e hipótesis, cerrando con la justificación del trabajo.

Capítulo II. En este capítulo se abordan las cuestiones teóricas y conceptuales que contribuyen al tema de investigación, comenzamos con el fenómeno migratorio desde una perspectiva general para llegar a lo particular, de los procesos que se han presentado en el estado de Nayarit, y como se configura en los municipios para dar lugar a la perspectiva del desarrollo local de una región. Por ello se revisan los aspectos más importantes de las teorías de desarrollo económico local; y de igual manera se incluye el análisis del progreso social, para explicar la manera que impacta el crecimiento de un sector específico, como lo es el turístico en el desarrollo socioeconómico y en el bienestar de la población migrante.

Capítulo III. En este capítulo se presenta la estructura metodológica que se siguió durante la investigación. Esta metodología se compone del tipo y enfoque de investigación adoptado, el tamaño de la muestra del objeto de estudio, que para fines de este trabajo son los migrantes nayaritas que radican en Bahía de Banderas. Además, en este mismo capítulo se describe de manera

detallada el instrumento seleccionado para recabar la información y las diferentes fuentes utilizadas para el análisis de los resultados.

Capítulo IV. En este capítulo se presentan los resultados obtenidos durante el proceso de aplicación del instrumento. El instrumento contiene tres etapas: la primera datos generales de los migrantes nayaritas; la segunda situación laboral de los migrantes; y la tercera relación de bienestar de los migrantes. Además, se presentan los resultados que se obtuvieron a través de la comparación de variables, presentadas a través de tablas de contingencia, para cerrar con el análisis del progreso social que manifestaron los informantes.

Capítulo V. Finalmente, aquí se encuentran las conclusiones pertinentes al estudio realizado. Se retoman algunas teorías de la migración y desarrollo local que se destacaron en el capítulo II y como algunas se mantienen vigentes; para así dar paso y responder cada uno de los objetivos planteados en la investigación y la hipótesis propuesta; cerrando con los aspectos relevantes que se manifiestan del desarrollo local y como contribuyen a mejorar el bienestar de la población de una determinada zona socioeconómica, una región o todo un país.

Capítulo II. Marco Teórico-Conceptual

El marco teórico que fundamenta esta investigación proporciona al lector un acercamiento a las ideas y conceptos relacionados al tema de las migraciones, el desarrollo económico local y el bienestar social. En este capítulo se tendrá la oportunidad de presentar brevemente algunas características de los procesos migratorios: internacionales, nacionales (internos), locales (propios de las entidades federativas) con un enfoque especial sobre el carácter intermunicipal para darle continuidad a las divisiones territoriales del estado de Nayarit.

El programa de Maestría en Desarrollo Económico Local (MDEL), tiene su razón de ser y aportaciones básicas a este trabajo de investigación; por lo tanto, se ha incluido brevemente en este mismo capítulo las aportaciones principales que han hecho autores como Vázquez Barquero, Arocena y Ortiz en relación al Desarrollo Económico Local (DEL) y su relación con los procesos migratorios y los niveles de bienestar que los migrantes han logrado al establecerse en un determinado territorio, siendo este el municipio de Bahía de Banderas, por lo tanto, se incluye un marco referencial del espacio en donde están establecidos los migrantes nayaritas y quienes serán abordados para identificar las causas y motivos que les inspiró a migrar a este municipio.

La migración de nayaritas al municipio de Bahía de Banderas, Nayarit, es un factor que de acuerdo al diálogo entre los autores más reconocidos del DEL, impacta en el desarrollo económico de la región y además en los niveles de bienestar de los migrantes establecidos por más de 5 años. En las siguientes páginas se desarrollan las ideas principales de algunos referentes teóricos y marcos referenciales que permiten el análisis de la migración interna que contribuya al bienestar de los migrantes nayaritas.

2.1 Los procesos migratorios y la particularidad de la migración intermunicipal

En la actualidad la movilidad espacial de la población se ha convertido en un asunto de particular interés, por los efectos que genera la distribución geográfica de la población en los aspectos económicos, sociales y políticos. En lo referente a la dimensión del espacio, se considera que la distancia es un factor de importancia en la determinación de los movimientos migratorios entre las localidades en que ocurre el desplazamiento. Pero, como este criterio no es preciso, se considera a la migración como el cambio de residencia de una división civil a otra, y el volumen de migración como función del tamaño de las regiones elegidas (Naciones Unidas, 1967).

Desde una perspectiva internacional, Castles y Miller (2004) mencionan como factores de rechazo o causas de las migraciones al crecimiento demográfico, los bajos niveles de vida (pobreza y educación), la falta de oportunidades económicas y la represión política, mientras que como "factores de atracción" identifican a la demanda de mano de obra (barata y especializada), la disponibilidad de tierras, las oportunidades económicas y las libertades políticas. En particular, desde un enfoque económico se consideran como causas de las migraciones a las decisiones individuales sobre la base de la conquista de mayor bienestar en otro lugar, pues se perciben las expectativas con base en la información sobre diferencias de ingresos, niveles de desempleo, puestos de trabajo, diferencias de precios y tasas relativas de crecimiento económico (Meza, 2007).

El autor Sobrino (2010) señala que la migración también debe ser definida temporalmente, aceptándose el término migrante a la persona que cambia su lugar de residencia. Lo importante consiste en establecer la duración del cambio de lugar de residencia, dando lugar a distintas tipologías de movimientos migratorios: 1) definitiva, periódica o temporal, y 2) primaria, secundaria o de retorno. La migración definitiva es el cambio permanente del lugar de residencia;

la migración periódica es aquella que se realiza regularmente y por lapsos más o menos definidos; la temporal es no regular, pero su duración es mayor a la periódica (Sobrino, 2010); delimitando que el migrante primario es aquel que muda su lugar de residencia por primera vez hacia otro lugar; el migrante secundario es aquél que hace cambios de residencia subsecuentes; el migrante de retorno es la persona que regresa a residir a su lugar de origen.

El movimiento de personas entre fronteras está determinado por las aspiraciones que tienen mujeres y hombres de vivir mejor, de asegurar un presente digno y un mejor futuro para sus familias y no hay delito alguno en esa aspiración (Calderón, 2006). Desde el punto de vista del individuo, el migrante es toda persona que traslada su lugar de residencia de una división administrativa a otra, y es emigrante respecto a la residencia original, e inmigrante respecto a su residencia actual.

En consideración a los aspectos anteriores, un común denominador, derivado en el uso de las variables espacio y tiempo; que, partiendo desde el punto de vista del espacio, la migración suele definirse como un movimiento que atraviesa un límite geográfico que ha sido definido generalmente por razones político-administrativas. Si el cruce ocurre dentro de un país o región, entonces se refiere a migración interna, pero si se cruza la frontera entre dos países, entonces se habla de migración internacional o externa (Sobrino, 2010).

Es Zelinsky (1971) quien expuso que la migración forma parte de un conjunto más amplio de desplazamientos denominados movilidad, movilidad territorial o circulación, y que incluye todos los tipos de movimientos de personas en el territorio, tanto temporales como permanentes, y a distintas distancias. La migración constituye aquel subconjunto de la movilidad que implica un cambio de residencia.

En ellas, se encuentra que los cambios de residencia constituyen una movilidad residencial intra-metropolitana, que implica un cambio en el tiempo de traslado a las actividades habituales, en las amenidades del vecindario y sistemas sociales y en las características de la vivienda (Delaunay y Dureau, 2004). Para lo que Sobrino resalta las principales diferencias entre migración interna y movilidad intra-metropolitana: i) el actor en la primera es generalmente el individuo, mientras que en la segunda es la familia, ii) el motivo principal de la segunda no es laboral, sino relacionado con la composición familiar y las características de la vivienda que se deja y se toma y iii) la primera implica un cambio en el mercado local de trabajo, situación ausente en la segunda (Sobrino, 2014: 447).

Los procesos migratorios han sido constantes en la historia de la humanidad. De acuerdo con las distintas investigaciones de las agencias internacionales relacionadas al fenómeno de las migraciones, afirman que son más de 1000 millones de seres humanos que nacieron en un lugar y habitan en otro. Y la Organización Internacional de las Migraciones (OIM), asegura que, para mediados del año 2016, existían 243 millones de personas que habían emigrado a un país diferente al que nacieron (OIM, 2016: 1). Derivado de esta movilidad, el análisis macroeconómico al nivel regional es determinante para hacer evidentes los factores económicos que están impactando en la migración. El enfoque regional cobra mayor relevancia si se considera que la economía mexicana experimentó importantes cambios económicos estructurales durante la década de 1990. En particular, hay que destacar el proceso de apertura económica que originó un crecimiento del comercio exterior y la captación de inversión extranjera directa, lo que ha tenido impactos relevantes en la dinámica macroeconómica de las regiones del País (Mendoza, 2006).

Es así que, México representa un territorio de intensa movilidad humana, tanto en el interior como hacia al exterior, es decir, forma parte de ambas estadísticas a las cuales hacen referencia los organismos internacionales. Y

adicionalmente, en la actualidad, México está considerado un país de atracción de inmigrantes internacionales y es utilizado como territorio de paso por miles de extranjeros que pretenden llegar a la frontera con Estados Unidos (Gómez, 2010:3). La Ley de Migración del 2011 reconoce a México como un país de emigración, inmigración, territorio de paso y retorno de migrantes (Ley de Migración, 2011).

Sobrinó (2010) comenta que actualmente la mayor parte de las diferencias en el crecimiento demográfico de las entidades federativas y ciudades de México se debe a la migración de personas y familias que buscan ampliar sus oportunidades de desarrollo económico y social, así como un ambiente adecuado que les permita mejorar su calidad de vida. En este sentido, se entiende el hecho de que la migración interna es un proceso complejo que, además de relacionarse con las desigualdades regionales en las oportunidades de los mercados de trabajo y en el acceso a satisfactores básicos, cada vez estará más influenciada por cuestiones ambientales, por lo que cualquier lineamiento de política para el tratamiento de éstas debe buscar la integralidad de las acciones sectoriales en aras de alcanzar un desarrollo territorial sustentable.

2.1.1 Migración interna de México

La migración interna es un fenómeno de desplazamiento de personas dentro del territorio de los estados naciones que concluye en cambios de residencia que dan como resultado un importante flujo social (Brito, 2007). Por ejemplo, México cuenta con 31 estados y un distrito federal, compuesto por 2,457 municipios y 17 delegaciones, que muestran una gran movilidad poblacional. Y Para entender el fenómeno migratorio interno se deben contemplar primeramente las teorías que se utilizan para explicarlo. De acuerdo con los datos de la Encuesta Intercensal 2015, actualmente 7.4 millones de mexicanos viven en un estado diferente al que nacieron. Esto significa que casi un 8% de la población mexicana ha experimentado proceso migratorio interno.

Cárdenas (2014) menciona que la mayoría de las teorías han sido elaboradas en los países desarrollados (destino de la mayoría de migrantes), y éstas intentan explicar la migración de carácter internacional. Las teorías aludidas son la de la economía neoclásica, la de la nueva economía de la migración, la del mercado dual, la de los sistemas mundiales, la de redes migratorias, la institucional, la de la causación acumulativa, la de los sistemas de la migración; siendo sólo algunas de estas teorías las que se pueden aplicar para el estudio y análisis de la migración intermunicipal como lo es el caso de la teoría neoclásica, la teoría del mercado dual y teoría de las redes.

En cuanto a la teoría de la economía neoclásica se debe señalar que dicho enfoque enfatiza que el contexto económico es sumamente importante para que se dé el proceso migratorio. De tal modo que existen diferencias económicas entre países (las regiones de un país) por lo que se pueden observar factores de "push' and "pull". El supuesto de la teoría parte del hecho que los migrantes al llegar a sus lugares de destino, logran un equilibrio en la asignación de los recursos y participan en la continuidad del proceso al apoyar a otros miembros de la familia. Otro de los supuestos de esta teoría es que la decisión de migrar es una cuestión individual-familiar (Cárdenas, 2014).

Otra teoría que se puede aplicar para el estudio de la migración interna, como se dijo anteriormente, es la teoría del mercado dual, la cuál considera que la migración se da en virtud de que los países industrializados (o regiones internas de un país en crecimiento económico) demandan constantemente mano de obra de los países menos desarrollados; siendo el principal exponente de esta teoría Michael Pioré, el cual puso énfasis en los factores que atraen a los migrantes, además observó que los empresarios juegan un papel muy importante, pues emplean a migrantes con el fin de tener una reserva importante de mano de obra y no verse en la necesidad de incrementar los salarios.

Finalmente, la otra teoría que sirve para estudiar y analizar la permanencia y crecimiento de los flujos migratorios internos es la teoría de redes. Básicamente esta teoría menciona que los migrantes van creando en las sociedades receptoras un conjunto de lazos con amistades y parientes, los cuales permiten que se establezca un flujo migratorio sucesivo indefinidamente. Las redes son, a la vez, mecanismo para reducir los costos que resultan del traslado. Sin embargo, algunos expertos consideran que dicha teoría no aporta los factores explicativos de la misma.

Derivado de dichas teorías, se retoma la Teoría de *push and pull*, pues resalta los factores o leyes de expulsión y atracción de las migraciones postuladas por Ernest Ravenstein en 1889, y reforzadas o complementadas por Everett Lee en 1966. Estas leyes de migración han mantenido su vigencia estructural no sólo para explicar los patrones migratorios internacionales, sino que también logran tener sentido y explicar las migraciones locales e intermunicipales principalmente en México, por las diferencias de desarrollo y crecimiento de un municipio a otro, o de un estado a otro.

Retomando, la definición de migración se entiende como una forma de difusión de reubicación (la propagación de ideas, innovaciones, comportamientos de un lugar a otro) que impliquen movimiento permanente a una nueva ubicación: resaltando que las razones por las que la gente emigra son debido a factores de atracción y expulsión. En este caso los *pull and push factors* son fuerzas que pueden inducir a la gente a trasladarse a una nueva ubicación o les obligan a abandonar antiguas residencias; pueden ser económicos, políticos, culturales y ambientales. Y para migrar, la gente busca lugares atractivos en los cuales se sientan atraídos (Wiki, 2011).

Push factors, de acuerdo con *Ravenstein*, son condiciones que pueden conducir a las personas a abandonar sus hogares, son fuertes, y se relacionan con el país del cual una persona emigra. Algunos ejemplos de factores de empuje

actual son: no hay suficientes empleos en su país (en su estado o municipio); pocas oportunidades; condiciones primitivas; la desertificación; la hambruna y la sequía; miedo político/persecución; mala atención médica; pérdida de riqueza; y los desastres naturales. *Pull factors* son exactamente lo opuesto de factores de empuje; son factores que atraen a la gente a una determinada ubicación. Ejemplos de éstos son oportunidades de empleo, mejores condiciones de vida; apertura política, libertad religiosa, goce de las condiciones medioambientales, acceso a la educación, el mejoramiento de la atención médica, y la seguridad humana (Wiki, 2011).

Por otro lado, todo lo que conlleva a los movimientos poblacionales permanentes de un estado a otro en México se refieren como migraciones interestatales. Asimismo, la migración de un municipio a otro, dentro de un mismo estado, aunque también se considera como migración interna, se le denomina migración intermunicipal, y es catalogado así por el Instituto Nacional de Geografía y Estadística, algunas otras subclasificaciones de estudios locales han registrado movimientos poblacionales intensos al interior de los mismos estados, a lo que se hace referencia, como es el caso de este estudio, como migración intermunicipal.

2.2 La migración interestatal en México

A partir de 1980 el agotamiento del modelo de sustitución de importaciones y la crisis económica concomitante obligaron a la adopción de una nueva senda de crecimiento amparada en la apertura comercial; y México ha experimentado tres cambios relevantes en los flujos de migración interna durante esta era de la globalización: i) desaceleración de la intensidad migratoria; ii) aparición de nuevas tipologías, tales como la urbana-urbana, la rural-rural y la urbana-rural, y iii) transformación de la Ciudad de México, que pasó de ser nodo de inmigración neta a polo de emigración neta (Graizbord y Mina, 1994; Partida, 1995; Partida, 2010).

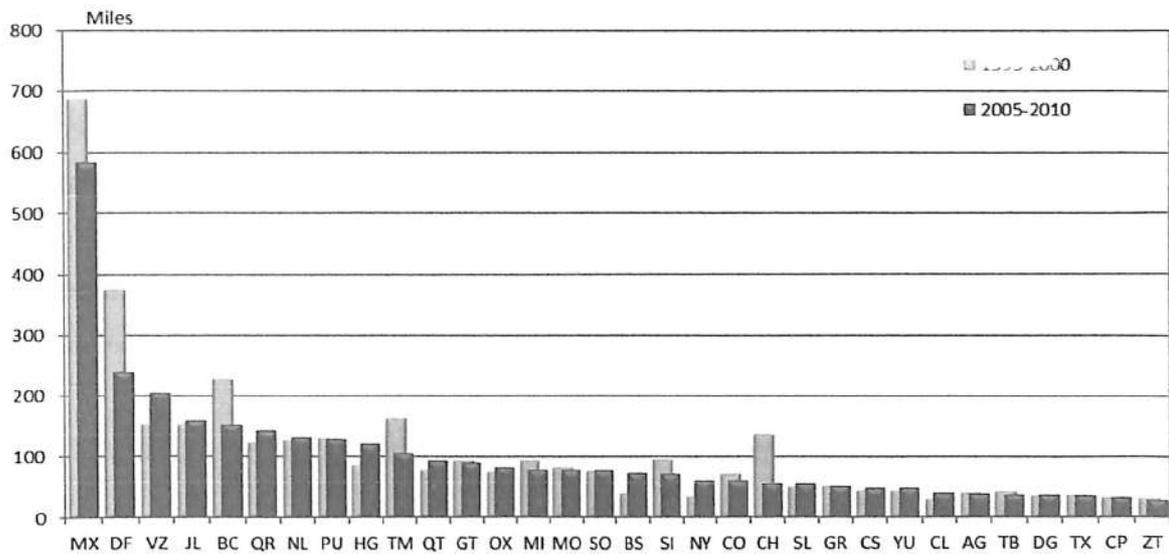
Sobrino (2014) comenta que el país es cada vez más urbano y la población se va concentrando paulatinamente en ciudades de mayor tamaño cuyas tasas de emigración son menores que las del resto del sistema urbano, propiciando escasez de emigrantes. Los potenciales aumentos de costos que acarrea el vivir en una gran ciudad, tales como el precio de la vivienda, el costo y el tiempo de transporte o el deterioro ambiental, son subsanadas por las ventajas de la aglomeración, que incluyen diversidad de oportunidades en el mercado de trabajo, acceso a servicios de educación y salud, y oferta de actividades sociales y culturales.

La información básica y directa sobre migración interna en México se suele obtener de los censos de población. Desde el primer censo de 1895 se ha contado con datos sobre la entidad federativa de nacimiento y de residencia de las personas, lo que ha permitido contabilizar a la migración absoluta. A partir de 1970 se ha cuantificado la migración reciente, pero se ha captado de diferente manera (Sobrino, 2014).

La migración interestatal en 1970 fue de 2.7 millones y de 3.3 millones en 2010, en tanto que la tasa de migración disminuyó de 11.3 personas por cada mil habitantes al año en 1970 a 5.9 en 2010. La intensidad del movimiento entre entidades federativas se redujo 48%. En la Gráfica 5, se muestran las fluctuaciones migrantes de población interna en México por estados, comparativo entre los períodos 2000, 2005 y 2010.

En la Gráfica 5 se destaca la gran movilidad de población que se da en el territorio mexicano. Se observa que para el período de año de 1995-2000, todos los estados tuvieron una gran afluencia de inmigrantes principalmente el estado de México, Distrito Federal, Baja California, Tamaulipas, Chihuahua y Sinaloa. En su gran mayoría, los estados en el año 2005-2010 tuvieron una disminución en el flujo de inmigrantes, a excepción de Baja California Sur y Nayarit, donde la movilidad poblacional entre 2005 y 2010 se mantuvo a la alta.

Gráfica 5. México, Migración Interestatal por entidad federativa, 1995-2010



Fuente: Datos de CONAPO a partir de la Población de 5 y más años inmigrante por entidad federativa según el lugar de residencia cinco años antes, Censo de Población y Vivienda 1995, Censos de Población y Vivienda, INEGI, México, 2000, 2005 y 2010.

Para el año 2010, de acuerdo con la Gráfica 5, se presentan cambios notorios puesto que, aunque algunos estados volvieron a incrementar la recepción de inmigrantes, no supera el flujo del año 2000, como es el caso del estado de México, Distrito Federal, Baja California, Tamaulipas y Chihuahua. Los destinos que sobresalen por el gran incremento de inmigrantes en su territorio son Baja California Sur, Nayarit, Hidalgo y Quintana Roo, superando su promedio de población obtenido para los años de 1995-2000, el resto de los estados mantiene una movilidad poblacional constante dentro de los años comparados.

Así pues, México pasa desde hace poco más de tres décadas por un proceso de continuo ajuste en términos económico, político y demográfico. En cuanto al primer aspecto, la crisis del modelo de sustitución de importaciones y la consecuente apertura comercial, han venido a modificar todo el sistema económico y con ello la localización de las empresas. En segundo lugar, la transición a la democracia llegó de la mano de una incipiente descentralización de la administración y con ello un papel más relevante de lo "local".

Por último, la movilidad de la población se ha diversificado y la consolidación de nuevas ciudades y zonas metropolitanas, principalmente aquellas más dinámicas económicamente, atraen a un sector de la población elemental para su desarrollo (Pérez y Santos, 2013). Las nuevas conformaciones urbanas de los centros turísticos y el establecimiento de armadoras de autos, industria aeroespacial se vuelven cada vez más competitivas, dando pie a diversas tendencias migratorias en términos de atracción de población, aunque no todas ofrecen las facilidades para la población migrante.

Aunado a lo anterior, destacamos las principales tendencias migratorias:

1. La transformación tanto del modelo como de la política económica en México ha venido de la mano de la conformación de regiones ganadoras y regiones perdedoras tanto en términos económicos como de población (Ariza y Ramírez, 2004; Pérez, 2006; Sobrino, 2010). Con el crecimiento de ciudades “especializadas” en determinadas actividades, la movilidad de la población también se hace más compleja, pues ésta responde a diferentes “estímulos” (Chávez, 1999; Chávez y Lozano, 2006; Pérez, 2007).
2. Las expectativas de mejora en las condiciones de vida de la población que decide salir de grandes metrópolis aunado a una oferta de vivienda y empleos conforman en buena medida ese nuevo mapa migratorio urbano-urbano del país (Pérez, 2006).
3. Otros motivos han resultado ser igualmente importantes en la conformación de los flujos, por ejemplo, los escolares. Sin embargo, debido a la falta de información en los instrumentos captadores de la misma, es muy complicado conocer exactamente cuáles han sido las razones de migrar (Pérez y Santos 2013).

2.3 Nayarit en movimiento: migraciones intermunicipales

Vale la pena rescatar que el término migrante, el cual tiene una connotación general, incluye a inmigrantes como emigrantes, para lo que, es importante definir cada una de ellas: la denotación emigrante, es para aquellas personas que se reconocen como migrantes absolutos, que por decisiones propias y por buscar mejores oportunidades salen de una circunscripción administrativa; los inmigrantes, son aquéllos que se internan en un país, estado o municipio que no es su lugar de nacimiento, pero que por cuestiones laborales, estudios, salud, entre otras decide cambiar su residencia, pero por no haber nacido en ese lugar será considerado migrante.

Con relación a los trabajadores agrícolas del estado de Nayarit, Pacheco (1999) señala que hombres y mujeres concurren a trabajar en actividades agrícolas de diversos cultivos a municipios de la costa nayaritas, ésta es una actividad laboral temporal intensa y atrae a miles de jornaleros y sus familias tanto del interior del estado como del exterior. En ocasiones se organizan en grupos y caravanas para transportarse de un municipio a otro, dependiendo de la información disponible o los acuerdos con los enganchadores. La autora, cuando hace referencia a los mecanismos de pago a los migrantes, señala que el salario es abierto, y se determina según la producción que logre el trabajador, la cual generalmente está directamente relacionada con las horas de trabajo.

Esta práctica salarial repercute directamente en los menores de edad, ya que los padres prefieren que sus hijos trabajen en lugar de dejarlos en las escuelas, máximo cuando se trata del corte del café. Entre las razones de la migración, menciona que una de ellas es para cumplir con el contrato previamente adquirido; además, durante su estancia, los migrantes obtienen otros ingresos derivados de la venta de artesanías que fabricaron en su lugar de origen.

Un ejemplo de esto es la teoría de la economía neoclásica de la migración *–push and pull factors–* que mantiene su vigencia en los movimientos humanos internos de México, y el estado de Nayarit no es la excepción. Con la intensidad de la producción agrícola del estado de Nayarit y los índices de crecimiento en la construcción del municipio de Bahía de Banderas, aunado a las diferencias de salario que reciben los jornaleros agrícolas, maestros y peones de la construcción de los estados de Guerrero, Oaxaca, Chiapas y Morelos; Nayarit mantiene un saldo migratorio positivo hasta el año 2010 (INEGI, 2010).

Abel Gómez (2010), publicó un resumen sobre las dimensiones migratorias del estado de Nayarit en el que destaca cinco dimensiones principales sobre migración interna/externa del estado de Nayarit:

a) En la movilidad interna señala a los jornaleros agrícolas y en general cómo se fueron configurando las poblaciones municipales con relación a la productividad agropecuaria, minera, educativa, las estaciones del ferrocarril y actualmente hacia los municipios con desarrollo turístico y los servicios personales y profesionales.

b) Una segunda dimensión incluye la movilidad nacional de población hacia el estado de Nayarit, que han inmigrado de otros estados de la república mexicana de manera permanente. Se trata de dar respuesta al proceso de cómo se fueron quedando en el estado migrantes agrícolas, incluidos los jornaleros indígenas, estudiantes con grado profesional, trabajadores de la construcción y los servicios turísticos.

c) La tercera dimensión considerada es la intensa emigración internacional temporal y permanente de nayaritas, cuyo destino principal ha sido los Estados Unidos de América. Y, a partir del año 2001, el retorno in/voluntario de migrantes nayaritas y sus familias desde Estados Unidos.

d) De la misma forma, incluye la llegada y asentamiento de extranjeros en el estado, ya que la cercanía con Estados Unidos, el clima, la costa y playas, así como las facilidades de nuestro entorno para los extranjeros y la atención de nuestra gente con el turismo de larga duración y los turistas temporales ha seducido a un gran número de extranjeros para vivir en Nayarit. A este factor se suma a los extranjeros que trabajan temporal o permanentemente en las empresas de servicios turísticos, minas y otros sectores.

e) Otra dimensión de movilidad humana que experimenta nuestro estado, y con mayor intensidad en los diez años más recientes, es el paso de migrantes centroamericanos, en su mayoría provenientes de los países de Guatemala, El Salvador y Honduras, pero sin descartar de otras nacionalidades africanas y asiáticas.

De acuerdo con las últimas estadísticas económicas del INEGI (2010), Nayarit es un estado con territorios agrícolas altamente productivos. Si bien en las primeras ocho décadas del siglo XX, se mantuvo la supremacía en la producción de tabaco, maíz y frijol, en la década de 1980 se diversificó la producción en otros productos tales como: café, mango, caña de azúcar, aguacate, sorgo, arroz y otras frutas y legumbres. Desde la fundación de Tepic a mediados del Siglo XVIII, ya se tenía que recurrir a la mano de obra foránea. Esta dinámica ha continuado hoy en día; y familiarizados con el movimiento de familias y pequeños pueblos de un lugar de cosecha a otro durante la mayor parte del año, incluidas actualmente agrupaciones de jornaleros indígenas del estado de Nayarit y de otros estados de la república mexicana, principalmente de Chiapas, Oaxaca, Guerrero y Morelos.

Retomando a Gómez (2010) referente a los desarrollos turísticos de la costa sur nayarita, –mejor conocida como la Riviera Nayarit– la mayoría de nayaritas que han dejado el campo, se emplea en la construcción de edificios

turísticos en la región costa sur del Estado; y los municipios se encuentran en una transformación constante ya que por varias décadas fueron caracterizados como zonas agrícolas-ganaderas; y hoy en día, la dinámica productiva del primer sector está siendo acompañada por un crecimiento intenso de la infraestructura turística, y el comercio.

Y fue, de acuerdo con datos del Gobierno del Estado de Nayarit una competencia real con la Riviera Maya en términos de IED, y construcción de infraestructura hotelera, por un lapso de catorce años consecutivos, de 1995-2009. Durante estos 14 años, el estado de Nayarit ascendió del lugar diez al primero en intensidad de construcción, urbanización e inversión en la zona turística de Bahía de Banderas, cuya costa colinda con el municipio de Puerto Vallarta, Jalisco (Gobierno del Estado de Nayarit, 2009).

Y correspondiente a los datos más actuales del INEGI, el estado de Nayarit expulsó 26,000 personas, pero recibió 37,000 durante el periodo 2000-2005. Estas cifras no incluyen a los extranjeros. Se podría deducir que anualmente se instalaron 11 mil personas procedentes de otros estados de la república mexicana y conociendo la demanda laboral de los desarrollos turísticos de Nuevo Vallarta, y ahora la multinombrada Riviera Nayarit, se considera que no todos fueron trabajadores de la construcción, sino que también llegaron a esta región de nuestro estado personas especializadas en oficios y profesiones relacionadas con el turismo, la educación, la administración de bienes raíces y las ventas (Gómez, 2010).

Aunado a lo anterior, la perspectiva de la transformación intensiva y expansiva que ha experimentado esta región turística, como ya lo señalan las estadísticas del INEGI, Nayarit en 1985 había una oferta de 3,042 cuartos de hotel; para diciembre del 2005 estaban operando 15,160 unidades de hospedaje entre cuartos de hotel de todas las categorías, condominios y residencias. Y estaban proyectadas 10,000 unidades más de cuartos para el año 2010; ya en el año

2015 se registran 29,434 unidades, y la mayoría se concentran en el municipio de Bahía de Banderas (INEGI 1990, 2005, 2015); por lo consiguiente, se estarán incluyendo las aportaciones del DEL con el objetivo de delimitar la relación entre los procesos migratorios intermunicipales con los supuestos de desarrollo local.

2.4 Aspectos teóricos sobre el desarrollo

La consolidación del capitalismo como modo de producción global y los efectos que de ello se derivan al rebasar las fronteras geográficas, históricas, culturales y sociales, genera influencias diversas en las naciones, culturas y civilizaciones, haciendo que el fenómeno del desarrollo sea cada vez más complejo (Castro y López, 2010).

Castro y López (2010) señalan que el proceso de globalización de las relaciones económicas, sociales, políticas y culturales impulsadas por el modelo neoliberal de la economía ha modificado las estructuras regionales. La globalización ha sido, en los últimos tiempos, la fuerza de inducción dominante en términos de las transformaciones socioeconómicas y espaciales que se procesan a escala mundial, con particulares incidencias en el caso de los países en desarrollo o de la periferia y de sus regiones al interior de los mismos.

Los países, por su parte, a través de sus gobiernos nacionales han asumido posturas que buscan la inserción de sus economías a este fenómeno, diseñando políticas públicas tendientes a crear condiciones adecuadas para tal efecto, instrumentándolas por lo general en forma indiscriminada. Esto provoca diversos efectos en las regiones interiores, en algunos casos favoreciéndolas en una inserción acorde a la dinámica global y en otros afectando severamente el nivel de vida de la sociedad. La IED que llega a ciertos espacios con una tradición productiva, modifica las estructuras económicas, sociales, políticas, culturales y ambientales con efectos diferenciados en el ámbito sectorial, regional o local.

Es así como, un enfoque de capacidades está basado en la combinación de varios quehaceres y haceres, donde el desarrollo humano y la calidad de vida deben evaluarse en términos de la posibilidad para lograr funcionamientos valiosos. El motor del desarrollo son las capacidades humanas, que promueven la libertad de ser y hacer en la vida social, política y económica, y estimulan la productividad de una región y amplían el bienestar de la población (Sen, 1998).

Por ello, el desarrollo se presenta como fenómeno complejo, pues éste no se presenta de manera homogénea. Éste se refleja diferencialmente entre espacios mostrando desequilibrios, disparidades regionales y problemas que requieren ser estudiados para buscar soluciones. Esta situación se intensifica hoy en día por las relaciones globales de la sociedad, que lo integran con base al modelo hegemónico del capitalismo y que influye sobremanera en los contextos regionales y locales, estableciendo lógicas territoriales diversas (Castro y López, 2010).

Desde esta visión, el desarrollo de un territorio depende de las elecciones que realizan sus habitantes con respecto al uso de sus capacidades y recursos, decidiendo sobre los proyectos que deberán impulsarse, las estrategias de desarrollo y los objetivos que quieren lograr. Esta concepción se ha denominado desarrollo local y tiene como elementos clave las capacidades productivas, los recursos locales y la participación de los actores y actrices (Balente-Herrera *et al.*, 2012); por lo cual es importante lograr una perspectiva del desarrollo local.

2.4.1 Aspectos del desarrollo local y el turismo

Orozco y Nuñez (2013), postulan que el turismo se ha convertido para muchos países en instrumento y factor de desarrollo económico en general. En otros, sólo ha logrado contribuir al crecimiento económico sectorial, en tanto que los beneficios no se han distribuido de manera equitativa, pues contribuye a la integración de factores que abonan al desarrollo local de una región.

Entre las décadas de los años 1970 y 1980 del siglo XX, empezó a gestarse un nuevo modelo teórico para explicar los desequilibrios originados por la política liberal. Surgió así el concepto de “desarrollo local”, entendido como un conjunto de dinámicas políticas, institucionales, económicas y sociales, que persiguen de manera coordinada el logro de propósitos comunes de bienestar, convivencia y calidad de vida para todos los grupos sociales que se encuentran en un territorio o localidad determinada (Quintero, 2010: 91).

Desde esta perspectiva, el desarrollo local debe entenderse, no sólo como un modelo económico, pues, lo que lo distingue de otros modelos es su singularidad, lo que quiere decir, que su aplicación responde a las características y singularidades de cada territorio y colectividad. Como afirman los autores Orozco y Nuñez: “cada territorio y cada colectividad deben definir y adoptar la estrategia específica a aplicar y, por tanto, las políticas, programas y acciones a realizar” (Orozco y Nuñez, 2013: 152).

Por su parte, Vázquez Barquero (2001: 5) acentúa el aspecto “económico”, y expone la siguiente definición de desarrollo económico local:

El desarrollo económico local es un proceso de crecimiento y cambio estructural de la economía de una ciudad, comarca o región, en el que se pueden identificar al menos, tres dimensiones: una económica, caracterizada por un sistema de producción que permite a los empresarios locales usar eficientemente los factores productivos, generar economías de escala y aumentar la productividad a niveles que permiten mejorar la competitividad en los mercados; otra sociocultural en la que el sistema de relaciones económicas y sociales, las instituciones locales y los valores sirven de base al proceso de desarrollo; y otra, política y administrativa, en que las iniciativas locales crean un entorno local favorable a la producción e impulsan el desarrollo sostenible.

Otro autor que es reconocido por sus aportaciones al desarrollo económico local es Albuquerque, quien resalta el carácter endógeno del desarrollo, entendido como potenciación de los recursos locales, y define el desarrollo económico local como: “el proceso reactivador de la economía y dinamizador de la sociedad local que, mediante el aprovechamiento eficiente de los recursos endógenos existentes en una determinada zona, es capaz de estimular su crecimiento económico, crear empleo y mejorar la calidad de vida de la comunidad local” (1996: 17).

Por ello, el modelo económico de desarrollo local, a la vez que puede ser abordado desde diferentes enfoques, se distingue en el enfoque territorial por las múltiples dimensiones y actores que interactúan en el territorio seleccionado. No obstante, varios teóricos coinciden al identificar cuatro dimensiones básicas: la dimensión ambiental, económica, socio-cultural, y política (Orozco y Nuñez, 2012).

- Ambiental: por la relación con los recursos naturales y a la sustentabilidad de los modelos de desarrollo adaptados en el mediano y largo plazo.
- Económica: que está vinculada a la creación, acumulación y distribución de riqueza.
- Social y cultural: referida a la calidad de vida, a la equidad y a la integración social.
- Política: que representa a la gobernabilidad e institucionalidad del territorio y a la definición de un proyecto colectivo específico, autónomo y sustentado en los actores locales.

Por su parte, Arocena (2002) propone cinco dimensiones del desarrollo local, que están íntimamente relacionadas: 1) la dimensión económico-productiva; 2) la dimensión social; 3) la dimensión política; 4) la dimensión identitaria y; 5) la dimensión sistémica. Este autor sugiere que para que exista una sociedad local se requiere tomar en consideración las características socioeconómicas y culturales que, por sí solas, no definen una sociedad local.

Con relación a estas características socioeconómicas, considera que “la riqueza generada localmente sobre la cual los actores locales ejerzan un control decisivo, tanto en los aspectos técnico-productivos como en los referidos a la comercialización. En estos casos, los grupos locales definen sus diferentes posiciones en el sistema en función de su influencia sobre la utilización del excedente” (Arocena, 2002: 9).

Aunado a las características socioeconómicas, para que exista una sociedad local, se requiere también de características culturales, entre las que destacan el sentido de pertenencia al territorio. En síntesis, para Arocena (2002:9), “una sociedad local es un sistema de acción sobre un territorio limitado, capaz de producir valores comunes y bienes localmente gestionados”. Y sostiene que la identificación de un grupo humano con un trozo de tierra se vuelve un factor de desarrollo en la medida en que potencie sus mejores capacidades y lo proyecte hacia el futuro, superando inercias y creando nuevas formas de movilización de los actores humanos y de los recursos materiales.

Y es así, que, debido a la influencia de múltiples factores socioeconómicos, se afecta el proceso migratorio, donde la variedad de planteamientos teóricos buscan generar estructuras conceptuales y modelos teóricos y económicos haciendo énfasis en diferentes aspectos que explican la lógica que determina la toma de decisiones en el fenómeno de la migración. Por lo que, la implantación de la estrategia de desarrollo económico local en un territorio se enfrenta a diversas ventajas y desventajas, lo que implica que en cada caso concreto es necesario adaptarla a las condiciones propias de la región, comarca o ciudad de que se trate (Mendoza, 2006). La tercera categoría teórica-conceptual que se incluye en esta investigación es el progreso social que se manifiesta en desarrollo individual o familiar de una zona socioeconómica determinada; a partir de esta categoría de análisis conceptual, es que se acumula a los procesos migratorios, al DEL y el bienestar de los migrantes provenientes de los 19 municipios del estado de Nayarit.

2.5 Índice de progreso social en el desarrollo personal

Aunado a las teorías de desarrollo local, en la actualidad existen diversos enfoques y formas de medición capaces de explicar y cuantificar el dinamismo de una economía, como es el caso del Índice de Progreso Social (IPS), el cual está determinado por la medición del desempeño social de un país, es decir, su capacidad de satisfacer las necesidades humanas fundamentales de sus ciudadanos (Porter *et al.*, 2017). Es de aquí que parten los esfuerzos en teoría y práctica para cambiar la perspectiva y encaminar dichos esfuerzos hacia el desarrollo socioeconómico de un país o región, a través de un indicador de estabilidad, bienestar y calidad de vida. De esta necesidad es que surge el IPS propuesto por Porter, Stern y Green en 2014, con la finalidad de tener una aproximación de lo que se puede necesitar para alcanzar el estado de bienestar de una población.

Por lo consiguiente, el IPS se concibe como la capacidad de una sociedad de satisfacer las necesidades humanas fundamentales de sus ciudadanos, de establecer cimientos que permitan mejorar y mantener la calidad de vida de sus ciudadanos y comunidades, y de crear las condiciones para que todos los individuos alcancen su pleno potencial (Porter *et al.*, 2017: 3). Se reconocen cuatro principios básicos para la conformación del índice: 1) Indicadores exclusivamente sociales y medioambientales, 2) Resultados de una inversión, más no la inversión en sí, 3) Mediciones holísticas y relevantes para todos los países, 4) Datos relevantes para los tomadores de decisiones, lo cuales se basan en aportar información necesaria y relevante para el desarrollo socioeconómico de un país o región.

Partiendo de estos cuatro principios básicos y de la definición del IPS, éste se conforma por 12 componentes y 50 indicadores (véase Anexo 1) agrupados en tres dimensiones: necesidades básicas humanas, fundamentos del bienestar y oportunidades (véase figura 2); y la información resultante de estos indicadores

es con la finalidad de ofrecer a los países o regiones mejores evaluaciones para la toma de decisiones, que les permitan elevar la calidad de los servicios públicos y privados, así como resolver problemas sociales, además de prevenir problemáticas a futuro.

Figura 2. ÍPS, marco a nivel de dimensiones y componentes



Fuente: elaboración propia con base en el Índice de Progreso Social, 2017.

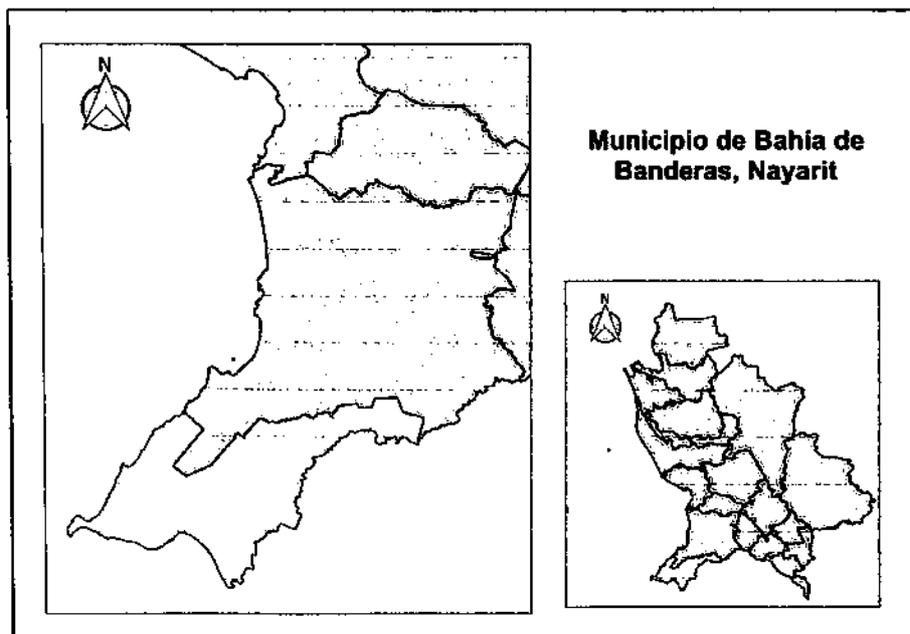
No obstante, derivado de lo anterior, el desarrollo económico no se ve acompañado automáticamente por el progreso en temas sociales; es un conjunto, pues el aumento en los ingresos de un país o región por lo general conlleva grandes avances en el acceso al agua potable, saneamiento, alfabetización y educación básica; por lo que impulsar el progreso social requiere de un nuevo modelo porque se ha determinado que el desarrollo económico por sí solo es insuficiente (Porter *et al.*, 2017).

2.6 El Municipio de Bahía de Banderas. Zona socio económica de análisis

Es en el año 1989, según el decreto número 7261, publicado en el Honorable Congreso del Estado; se creó el municipio de Bahía de Banderas, separándolo territorialmente del municipio de Compostela. Fue de esa forma que quedó integrado en la base de la organización política y administrativa de los municipios libres en el estado de Nayarit. Así fue publicado en el Periódico Oficial Órgano del Gobierno del estado de Nayarit, el 13 de diciembre de 1989 (INEGI, 2011).

Bahía de Banderas se ubica en el extremo suroriental del Golfo de California y forma parte de la porción septentrional de la provincia fisiográfica de la Sierra Madre del Sur. Se sitúa al sureste del estado de Nayarit (véase Imagen 1); limita al norte, con el municipio de Compostela, al sur y al oeste con el Océano Pacífico y al este con el Estado de Jalisco. Sus límites extremos son: al noroeste el Océano Pacífico, al noreste el río Ameca y el sitio conocido como El Ahuejote, al sureste la desembocadura del Río Ameca.

Imagen 1. Municipio de Bahía de Banderas, Nayarit



Fuente: elaboración propia, mapa de georeferenciación.

El municipio cuenta con una extensión territorial de 773.3 km², el 2.83% respecto al estado; además, cuenta con 34 localidades, 13 ejidos y 30 fraccionamientos, lo que marca una rápida tendencia de crecimiento ya que en tan solo tres años pasó de 15 fraccionamientos a 30, al año 2011 (PMD, 2011).

2.6.1 Contexto demográfico del municipio

Bahía de Banderas es uno de los centros de población más importante del estado de Nayarit, resultado de la dinámica económica, turística y urbana del corredor de la Riviera Nayarit. El municipio registró un incremento de 211.83% en su población de 1990 al 2010. Actualmente cuenta con una población total de 150,250 habitantes; hombres y mujeres con un 50.9% y 49.1% respectivamente, representando el 12.72% de la población del estado de Nayarit (INEGI, 2015).

Por otra parte, en el desarrollo de Bahía de Banderas ha influido su localización geográfica, contigua a Puerto Vallarta, Jalisco, desarrollo turístico de popularidad internacional, con quien comparte la formación de una zona metropolitana, además de poseer atractivos naturales de playa, vegetación, clima, agua e infraestructura física que han atraído la inversión extranjera. Estas características impulsaron el potencial de crecimiento del empleo. Los índices mejoraron al pasar del decrecimiento del 1.08 en 1990, al de 1.1 en 2000. En lo correspondiente al índice de empleo básico, las actividades motoras se ubicaron en los sectores terciario y secundario, en tanto que el sector primario se ha disminuido de manera constante.

2.6.2 ¿Qué es y qué significa la Riviera Nayarit?

El estado de Nayarit, siguiendo los lineamientos de la política económica nacional, a partir del año 2000 establece como estrategia de desarrollo a la actividad turística, logrando un crecimiento sin precedentes. Dicho cambio ha redefinido el sector eje de acumulación del capital, y esto a la vez ha implicado un cambio en el predominio de las actividades y de requerimiento de mano de

obra en términos cuantitativos y cualitativos. Ha propiciado además otra forma de segmentación de mercados y diferenciación de mano de obra entre sectores (Sifuentes y Arteaga, 2010).

Para reimpulsar el turismo en el país, las políticas públicas nacionales, estatales y la inversión privada nacional y extranjera, se orientaron a convertir a Nayarit en uno de los destinos más importantes del país con proyección internacional. Señalan Sifuentes y Arteaga (2010) que el rápido crecimiento que ha tenido el estado a través del mega proyecto Riviera Nayarit, en tan corto plazo, ha traído consigo efectos económicos, demográficos, sociales y ambientales importantes.

La Riviera Nayarit es una marca privada. Representa una estrategia publicitaria como copia del éxito de la Riviera Maya, cuyos objetivos son: atracción de IED, crecimiento de la oferta hotelera-turística, atraer fondos federales, y la creación de empleos. Es una realidad la derrama importante de recursos económicos, principalmente para los municipios de Bahía de Banderas, Compostela y San Blas. Las grandes inversiones económicas han traído consigo una creciente oferta de empleos, en la construcción, el comercio y, en empresas que se orientan a satisfacer la demanda (de bienes y servicios) de los turistas; y el actual contexto de la costa sur de Nayarit revela la presencia del fenómeno de movilidad de la fuerza de trabajo (migrantes) a otros sectores de mayor actividad, como es el de servicios al turismo nacional e internacional.

El desarrollo del turismo en la costa sur del estado demanda recursos humanos calificados, el cual se estima será cubierto por profesionistas locales en un 7.3%, por lo que el resto de la demanda tendrá que cubrirse con la llegada de población de estados como: Jalisco, Zacatecas, Baja California, Guerrero, Chiapas, México, e incluso de otros países como Estados Unidos y España. Se trata de mano de obra con alto grado de cualificación en materia turística, con mayores posibilidades de ingreso, mientras que los jornaleros agrícolas han sido

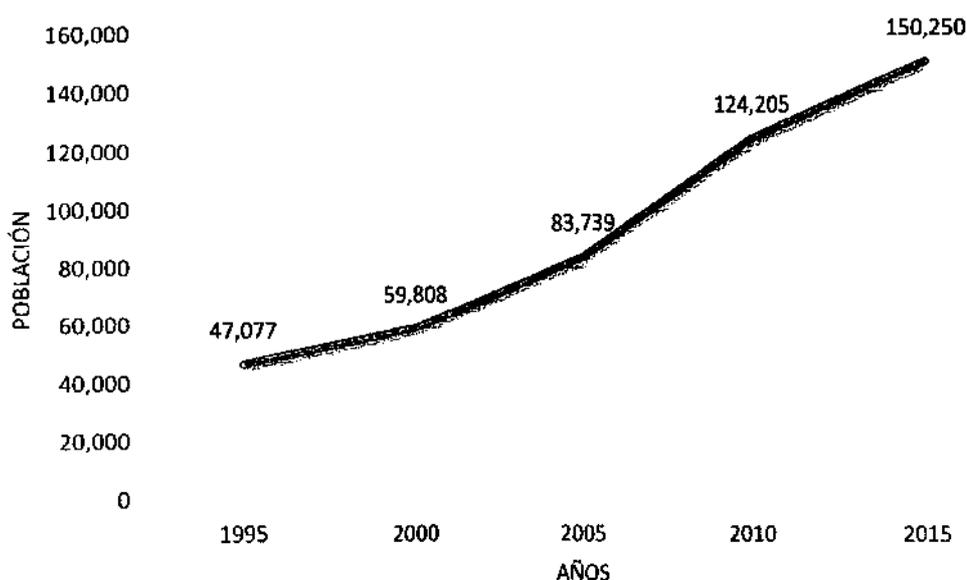
desplazados, ocasionando la crisis del sector agrícola y el predominio, propiciado por el estado, del sector turismo en la región (Sifuentes y Arteaga, 2010).

2.7 La dinámica poblacional de Bahía de Banderas

Al referir y ser objeto de estudio el municipio de Bahía de Banderas se entiende que la dinámica de un centro de población está determinada por un gran número de factores, los cuales inciden en mayor o menor medida, según la propia estructura social que integra a dicha población, en tanto esa población tiene como eje fundamental al turismo, el cual es la actividad económica más importante, entonces esta dinámica tiene características muy especiales.

El crecimiento poblacional de Bahía de Banderas, a su vez, está ligado al proceso de migración y a las políticas de vivienda y del mercado de suelo de la zona metropolitana de Puerto Vallarta, puesto que los promotores de fraccionamientos de interés social encuentran conveniente adquirir parcelas de origen ejidal, ya que en Puerto Vallarta el costo del suelo urbano es más elevado.

Gráfica 6. Municipio de Bahía de Banderas, Crecimiento poblacional, 1995-2015



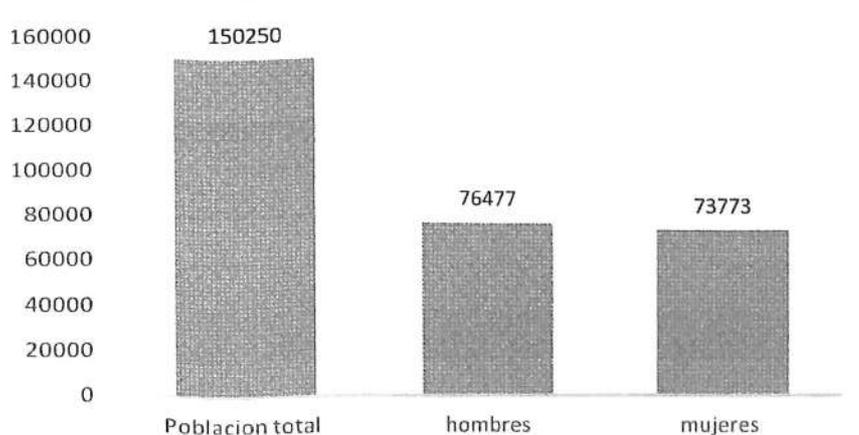
Fuente: elaboración propia con datos del INEGI, 1995, 2000, 2005, 2010, y 2015.

Como se ilustra en la Gráfica 6, se destaca el rápido crecimiento de población en el municipio de Bahía de Banderas a través de los años. Su población, se concentra en mayor parte en la localidad de San José del Valle con 22,541, seguido por Mezcales, 20,092, San Vicente, 14,324, Bucerías 13,098, San Juan de Abajo, 10,442, Valle de Banderas, 7,666, Las Jarretaderas, 6,262, El Porvenir 6,046, Cruz de Huanacaxtle, 3,171, Corral del Risco (Punta de Mita), 2,304 y Sayulita, 2,262. Entre las localidades donde su población es menor a 2,000 y mayor a 1,000 habitantes se encuentra: El Colomo, Lo de Marcos, San Clemente de Lima, Nuevo Vallarta y San Francisco; en el resto de las comunidades la población no supera los 1000 habitantes.

Por lo anterior, se observa que la mayor población se concentra en las zonas más cercanas a los emporios hoteleros-turísticos, cerca de la costa, puesto que esto les permite tener un mayor y rápido acceso a sus espacios de trabajo; así también por el flujo de turistas, que les permite desarrollar comercio local.

De las características que se detectan de la población de Bahía de Banderas (Gráfica 7) se puede señalar que la mayoría son jóvenes-adultos pues el promedio de edad oscila entre los 25 años tanto para hombres como para mujeres, y la población masculina es más numerosa que la femenina.

Gráfica 7. Municipio de Bahía de Banderas, Población hombres y mujeres



Fuente: elaboración propia con datos de la encuesta intercensal, INEGI 2015.

Por lo anterior, se espera que en los siguientes años la población de Bahía de Banderas siga creciendo aceleradamente, debido a la reserva urbana con la que aún cuenta y por la dinámica económica que genera el impulso al sector del turismo; pues como ya se puede observar, éste se caracteriza por atraer a personas en edad productiva (FIDERCO, 2009).

De acuerdo con INEGI, en 2010 las tasas más altas de flujos de inmigrantes se seguían registrando en la zona Valle del municipio de Bahía de Banderas: San José con 18.1%, San Vicente con 11.5%, San Juan con 8.4%, Valle de Banderas con 6.1%. Mientras que en las localidades de la costa la dinámica es la siguiente: Mezcales es la única que sigue ganando población, pues participa con 16%, Bucerías con 10.5%, Las Jarretaderas, cuenta con 4.8%, Lo de Marcos posee 1.4% y la Cruz de Huanacastle con 2.5% (INEGI, 2010).

De acuerdo con la información del XIII Censo General de Población y Vivienda y de la información contenida en los XI y XII de 1990 y 2000, respectivamente (INEGI, 2010), se puede realizar una serie de observaciones y comparaciones generales que permitirán entender la situación actual que guarda la zona conurbada de Puerto Vallarta y Bahía de Banderas (véase tabla 1). Según Virgen (2011), la población total de la región es de 379,934 habitantes de los cuales 255,725 son de Puerto Vallarta, Jalisco que representan el 67.3% del total y en Bahía de Banderas habitan 124,205 personas que corresponden al 32.7% de la población de la región.

Tabla 1. Población y migrantes del municipio Bahía de Banderas, Nayarit, 1990-2010

AÑO	Población de Bahía de Banderas	Población nacida en Nayarit	Migrantes provenientes de otras entidades	Migrantes extranjeros	No específico
1990	39831	23342	15883	330	276
2000	59808	27991	30721	766	330
2010	124205	42612	76453	2732	2408

Fuente: elaboración propia con datos de los XI, XII y XIII del INEGI Censos de Población y Vivienda, INEGI, México, 1990-2010.

En Bahía de Banderas la tasa de crecimiento poblacional de los últimos veinte años fue de 10.59% anual, pues pasó de 39,831 habitantes en 1990; a 124,205 habitantes en 2010, que es la tercera más alta en el último decenio de todos los centros turísticos del país, sólo superado por Playa del Carmen (Solidaridad, Quintana Roo) (15.94%) y Los Cabos, Baja California Sur (12.6%) (INEGI, 2015).

Es importante mencionar que de acuerdo a estimaciones realizadas por el INEGI y publicadas en el libro Bahía de Banderas a futuro, población y estimaciones demográficas 2000-2025, (Canales Cerón y Vargas Becerra, 2002) la hipótesis que resulta válida es a la baja, pues la población ha crecido sólo por arriba de esta estimación en menos de diez mil habitantes.

Según datos del CONAPO (2010), el 8.9% de los habitantes de Bahía de Banderas, trabajan en Puerto Vallarta, mientras que sólo el 1.3% de los habitantes de Puerto Vallarta trabajan en Bahía de Banderas. Se puede decir que el crecimiento poblacional es generado por una gran migración de habitantes de otras zonas del estado y el país hacía la región de Puerto Vallarta-Bahía de Banderas. Según el Censo del 2000, 56,500 personas (30.58%) que vivían en Puerto Vallarta habían nacido en otro estado de la república, siendo los más significativos, el Distrito Federal, Guerrero, Nayarit, Michoacán, Guanajuato, Sinaloa y Veracruz. En Bahía de Banderas vivían en el año 2000, 30,700 personas que no habían nacido en el municipio y que eran originarios de otros estados, especialmente de Jalisco, el Distrito Federal, Guerrero, Michoacán y Sinaloa.

Para el año 2010, la migración que recibió el municipio de Bahía de Banderas fue de 76,453 inmigrantes. La procedencia de éstos era: en primer lugar, el estado de Jalisco con 59%, más de la mitad de los inmigrantes de Bahía de Banderas proceden de Jalisco, en segundo lugar y muy por debajo, se ubicó Guerrero, el Distrito Federal y Michoacán con 6%. Enseguida se encuentra

Chiapas, quien desplazó al Estado de México y Guanajuato; explicándose así los resultados de las estrategias de desarrollo por parte del estado, que han aumentado los flujos de migración a la región costa sur en especial a Bahía de Banderas, al grado de que el gran porcentaje de la PEA, puedan no ser personas nacidas en la entidad nayarita.

Se muestra una evolución de la oferta, pues sólo las categorías intermedias y la clase económica han seguido creciendo, lo que lleva a pensar en Bahía de Banderas como uno de los destinos turísticos que ha demostrado el dinamismo de los centros turísticos en expansión, a excepción de la clase gran turista. Si se encuentra en una constante expansión, se entiende que la población económicamente activa mostrará una tendencia de crecimiento.

Si bien, la base del desarrollo económico se concentra en la actividad turística y comercial, el bienestar de la población es parcial, ya que aún persisten espacios marginados, situación que se ha vuelto más compleja con la conurbación de los municipios de Bahía de Banderas y Puerto Vallarta, donde hay serias limitaciones en la prestación de los servicios básicos, vías de comunicación, transporte, tratamiento de agua y manejo de residuos sólidos (ONU-HÁBITAT, 2016).

Es por esto, que el municipio de Bahía de Banderas enfrenta retos importantes respecto a la actividad humana que se desarrolla en la zona costera. Si bien genera bienestar en un gran porcentaje de la población, también genera presión ambiental (ONU-HÁBITAT, 2016); todo asociado a la consolidación de Bahía de Banderas como un polo de crecimiento a diferencia de las otras regiones del estado e inclusive de la misma capital nayarita.

Lo anterior, resulta de lo más importante para la temática de investigación migración intermunicipal en el municipio de Bahía de Banderas, para tratar de establecer los vínculos entre migración y desarrollo socioeconómico de los migrantes en un determinado espacio vinculado al DEL en general; y una vez que se situó al lector teórica, conceptual y coyunturalmente sobre la temática a investigar, sobre los sujetos de investigación y el espacio municipal objeto de estudio, se explica la metodología utilizada para cumplir los objetivos específicos que se plantearon con esta investigación.

Capítulo III. Metodología.

La naturaleza de los desplazamientos tiene sus bases principalmente en el atraso de las economías regionales de México, de las cuales provienen los migrantes. En este sentido, el crecimiento reciente y constante de la infraestructura turística y oferta de hospedaje en el municipio de Bahía de Banderas han sido dos factores que estimulan la inmigración en el estado. Además, explican distintos estudios que al interior del mismo municipio se han incrementado los asentamientos de poblaciones que provienen de regiones con rezago económico y altos niveles de marginación.

En esta zona socioeconómica se observa cómo uno de los municipios que se ha caracterizado en los 25 años más recientes por atraer casi a cien mil habitantes, inmigrantes permanentes, un gran número del mismo estado de Nayarit. Por diez años consecutivos, el municipio de Bahía de Banderas se mantuvo entre los tres primeros municipios de México con mayor crecimiento poblacional, por lo tanto, lo anterior plantea la necesidad de estudiar cuáles son las características sociodemográficas con las que cuenta la población foránea, cómo es su proceso de integración socioeconómica dentro del municipio para analizar y valorar sus aportaciones al DEL y al desarrollo social humano.

Por lo anterior, en el presente capítulo se presenta la metodología que utilizamos para identificar espacio, objeto, temporalidad y sujetos que pudieran contribuir a responder nuestras preguntas y cumplir con los objetivos de la investigación, se determinó el enfoque y el tipo de investigación seleccionada, la muestra, los participantes, las técnicas de recolección de datos, así como los instrumentos utilizados, todos con el fin de conocer los aspectos sociales y económicos de los migrantes, así como su calidad de vida.

3.1 Método y enfoque de investigación

El método científico, según Rojas (2013) se entiende como el camino que se sigue en la investigación. Comprende los procedimientos empleados para descubrir las formas de existencia de los procesos del universo, para descubrir conexiones internas y externas, para generalizar y profundizar los conocimientos y para demostrarlos rigurosamente. Es así, que se buscaron los mejores métodos y técnicas que nos permitirán proponer actividades y prácticas para cumplir los objetivos planteados.

3.1.1 Enfoque

Para esta investigación se utilizaron el enfoque cuantitativo y cualitativo, es decir, mixto. Según Hernández (2014), el enfoque cuantitativo, plantea un problema de estudio delimitado y concreto y usa la recolección de datos para probar hipótesis, con base en la medición numérica y el análisis estadístico, para establecer patrones de comportamiento y probar teorías (Hernández, 2014: 14-15). El enfoque cualitativo, por su parte, incluye una variedad de concepciones, visiones, técnicas y estudios no cuantitativos. El investigador plantea un problema, pero no sigue un proceso claramente definido. Sus planteamientos no son tan específicos como en el enfoque cuantitativo. Este enfoque utiliza la recolección de datos sin medición numérica, para descubrir o afinar preguntas de investigación en el proceso de la interpretación (Hernández *et al*, 2014).

3.2 Tipo de Investigación

El tipo de investigación estará ligada a la forma como se recopila la información, y a la manera como se presentan los resultados. Por lo tanto, el tipo de investigación fue exploratoria, descriptiva, explicativa y transversal. Se afirma que el tipo exploratorio de las investigaciones es apropiado, cuando se buscan datos o información nueva, por la poca información existente y de escasos estudios realizados. El tema de la migración interna del estado de Nayarit,

concretamente en el municipio de Bahía de Banderas, ha sido abordado de manera general desde las acciones de las instancias gubernamentales que realizan los censos económicos, de vivienda y población. Y, de acuerdo con Hernández *et al*, (2014), los estudios exploratorios se realizan con el objetivo de examinar un problema de investigación poco estudiado, así, los resultados de este tipo de investigación nos dan un panorama o conocimiento superficial del tema, el primer paso inevitable para cualquier tipo de investigación siendo precisamente los motivos principales de esta misma.

Esta investigación es descriptiva, pues se recolectaron datos para describir el panorama completo en que se desenvuelven los migrantes en Bahía de Banderas, Nayarit. Se clasificaron las características sociodemográficas, como se muestran a continuación en la figura 3.

Figura 3. Vertientes para describir el panorama de Bahía de Banderas



Fuente: elaboración propia.

En una primera vertiente del análisis se clasificó la población según: sexo, edad, estado conyugal, total de hijos, nivel académico y condición de la actividad. En la segunda vertiente se abordó la ocupación, actividad económica en la que labora, los ingresos promedio mensuales, situación de vivienda, entre otros. La

tercera vertiente se dedicó a extraer información sobre el acceso a servicios públicos y privados, el acceso a seguridad social, facilidad de desarrollo, seguridad, cultura, clima. Y finalmente una cuarta vertiente de satisfacción de vida (contribución al desarrollo local). Cada una de estas vertientes se empleará para conocer las características que distinguen a la población que emigra del resto de los municipios de Nayarit hacia el municipio de Bahía de Banderas.

La investigación es explicativa, ya que la información recabada permitió explicar y estudiar a los migrantes nayaritas en Bahía de Banderas. Se llegó a una interpretación de los resultados obtenidos para definir la situación actual en la que se encuentran los migrantes con respecto al desarrollo económico local; siendo estos estudios explicativos los que van más allá de la descripción de conceptos o fenómenos o del establecimiento de relaciones entre conceptos, es decir, están dirigidos a responder por las causas de los eventos y fenómenos físicos o sociales (Hernández *et al*, 2014).

Además, se desarrolló la técnica de la observación, para poder detectar la presencia de los indicadores del IPS, ya que esta técnica permite observar atentamente fenómenos, hechos o casos a investigar, tomar información relevante para posteriormente registrarla y llevar a cabo un análisis, todo a través de la observación científica pues se cuenta con un objetivo claro, preciso y definido (Hernández *et al*, 2014). Y, además, la investigación es de carácter transversal pues se aplicó el instrumento de investigación durante un periodo determinado, para detectar los niveles de bienestar actual de los migrantes; cruzando distintas líneas, ya que a partir del sujeto-informante se identifican cuatro vertientes que explican: causas y motivaciones de la migración, situación de ingresos/egresos, niveles de satisfacción y desarrollo humano y su contribución al DEL.

3.3 Población objeto de estudio

Para la búsqueda de los participantes, se obtuvo el listado del catálogo de localidades correspondientes al municipio de Bahía de Banderas de la Unidad de Microrregiones, Cédulas de Información Municipal en el estado de Nayarit para el año 2010 (Anexo 2). Se extrajeron los datos de las localidades consideradas como urbanas y que por sus características de crecimiento presentan probabilidad de contar con población migrante (Tabla 2). Existen algunas excepciones como: Flamingos, Lo de Marcos, Mezcalitos, Nuevo Vallarta, San Francisco, Sayulita y Tondoroque, incluidos en la lista, ya que por la clasificación que realiza la SEDESOL, están considerados como zonas rurales por el número de población, pues no rebasan los 2,500 habitantes, pero es reconocido que por su carácter altamente turístico-residencial se encuentra el grupo de población que se está buscando.

Tabla 2. Localidades y población urbana y rural del municipio

Nombre de la Localidad	Población Nacida en la Entidad	Ámbito
Valle de Banderas	3805	Urbano
Bucerfas	4439	Urbano
Flamingos	41	Rural
Cruz de Huanacastle	1215	Urbano
Las Jarretaderas	1506	Urbano
Lo de Marcos	1162	Rural
Mezcales	3952	Urbano
Mezcalitos	175	Rural
Nuevo Vallarta	93	Rural
El Porvenir	2049	Urbano
San Francisco	1081	Rural
San José del Valle	6993	Urbano
San Juan de Abajo	5069	Urbano
San Vicente	4149	Urbano
Sayulita	1327	Rural
Tondoroque	272	Rural
Corral del Risco (Punta de Mita)	1048	Urbano
TOTAL	38376	

Elaboración propia: con datos de la Unidad de Microrregiones, Cédulas de Información Municipal, SEDESOL 2010, y del Censo de Población y Vivienda, 2010.

En estas localidades, se buscaron migrantes nayaritas que cumplan con una característica específica, haber nacido en alguno de los municipios de Nayarit, y que por algún motivo cambiaron su residencia a Bahía de Banderas, estos seleccionados a partir del método bola de nieve, el cuál más adelante se detalla.

3.4 Muestra

Una vez identificadas las localidades pertenecientes al municipio de Bahía de Banderas, se realizó la búsqueda de los migrantes. Según los datos, existen aproximadamente 38,376 migrantes nayaritas; estadísticamente se dice que es una población finita, y que una vez dada esta condición, de acuerdo con Castañeda, De la Torre y Lara (2002) la muestra ideal se determinó utilizando la fórmula de Mendenhall de muestras finitas, dado que se conocía el universo.

El tamaño de la muestra se determinó utilizando la fórmula estadística para poblaciones finitas que a continuación se presenta:

$$n = \frac{N \cdot Z^2 \cdot p \cdot q}{(N - 1) \cdot e^2 + Z^2 \cdot p \cdot q} \quad (1)$$

Donde:

n= Tamaño de la muestra.

z= Nivel de confianza (95%).

p= Variable negativa (50%).

q= Variable positiva (50%).

N= Tamaño de la población.

e = Error (5%).

Utilizando un nivel de confianza de 95%, la variabilidad negativa 50% y positiva de 50%, con un universo de 38,376 habitantes y un margen de error del 5%, se obtuvo que el tamaño de muestra ideal es 253. Del total de la población, correspondiente a este listado, se buscó la población nayarita que cumpliera las condiciones de migrantes con un mínimo de estancia de cinco años. De acuerdo con el total de cuestionarios estimados por aplicar, éstos se distribuyen en las localidades correspondiendo al número de población que representa, quedando distribuidas de la siguiente manera (véase Tabla 3).

Tabla 3. Localidades con población nacida en Nayarit y número de cuestionarios

Nombre de la Localidad	Población Nacida en la Entidad	Encuestas por aplicar
Valle de Banderas	3805	17
Bucerías	4439	29
Flamingos	41	1
Cruz de Huanacastle	1215	7
Las Jarretaderas	1506	14
Lo de Marcos	1162	4
Mezcales	3952	44
Mezcalitos	175	2
Nuevo Vallarta	93	3
El Porvenir	2049	13
San Francisco	1081	4
San José del Valle	6993	49
San Juan de Abajo	5069	23
San Vicente	4149	31
Sayulita	1327	5
Tondoroque	272	1
Corral del Risco (Punta de Mita)	1048	5
TOTAL	38376	253

Fuente: elaboración propia.

Para cumplir dicho propósito, después de la selección de una muestra probabilística, se identificó a hombres y mujeres que residen en Bahía de Banderas y que presente las características de migrante a través de una muestra no probabilística. El método bola de nieve es un procedimiento de muestreo

arbitrario y se utiliza para ubicar a sujetos o unidades muestrales con características muy especiales y similares (Katamaya, 2014). Se inicia contactando mediante amigos o conocidos a un sujeto con las características buscadas y a partir de la referencia de este sujeto se contactan a otros, así la muestra se va generando de modo progresivo.

3.5 Descripción de variables

Para continuar con la investigación se necesitaron conocer las diferentes variables consideradas para cumplir con los objetivos propuestos, a continuación se describen las variables empleadas y, posteriormente se indica la forma en que se llevó a cabo su medición.

En la presente investigación intervendrán las siguientes variables clasificadas en dos dimensiones (véase Tabla 4):

1. **Sociales:** Que contribuyen a las posibilidades de la población para poder dejar su lugar de origen sobre los factores de atracción, como son gozar de empleos remunerados, una mejor infraestructura y servicios, vivienda adecuada, saneamiento, suministro de energía, tecnologías de la información y comunicaciones, que son determinantes para tomar la decisión de migrar.
2. **Económicas:** Relacionadas al crecimiento económico y al desarrollo, dando pie a la generación de empleo e ingresos, que les brinden servicios sociales, educación, salud y seguridad, necesarios para mejorar los niveles de vida que permitan a la población maximizar el potencial individual y llevar una vida plena.

Tabla 4. Operacionalización de variables sociales

	Variables	Preguntas	Opción
Sociales	Sexo	Sexo	1. Hombre 2. Mujer
	Edad	Edad	Abierta
	Escolaridad	¿Cuál es su último grado de estudios?	1. Primaria 2. Secundaria 3. Preparatoria 4. Carrera técnica 5. Licenciatura 6. Posgrado
	Motivos de migración	¿Por qué decidió cambiar su residencia?	1. Empleo 2. Educación 3. Clima 4. Seguridad 5. Salud 6. Otra

Fuente: elaboración propia.

Tabla 5. Operacionalización de variables económicas.

Económicas	Empleo	¿Cuándo usted llegó a Bahía de Banderas ya tenía trabajo?	1. Sí 2. No
		¿Cuánto tiempo tardó en encontrar trabajo?	1. de 1 día a 1 mes 2. de 2 a 6 meses 3. De 6 meses a 1 año 4. 1 año o más
		¿En dónde trabaja?	1. Sector privado 2. Sector público
		¿En qué área se desempeña?	1. Hotelería 2. Construcción 3. Empresas u oficinas 4. Negocio propio 5. Comerciante 6. Agricultor o artesano
Ingresos		¿Cuáles son sus ingresos mensuales promedio?	1. De \$1,000 a \$2,500 2. De \$2,501 a \$5,000 3. De \$5,501 a \$10,000 4. De \$10,501 a \$15,000 5. De \$15,001 o más
		De sus ingresos, ¿envía usted a su municipio de origen? En escala de 0 a 100 ¿Cuál es el porcentaje de sueldo que envía a su municipio de origen?	1. Sí 2. No Abierta

	<p>¿Cuántas personas dependen económicamente de usted?</p> <p>De los siguientes enseres del hogar, ¿con cuáles cuenta?</p>	<p>Abierta</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Refrigerador 2. Estufa 3. Lavadora 4. Televisión 5. Computadora 6. Secadora
	<p>En promedio, ¿Cuál es el gasto mensual en su hogar, considerando renta, y los servicios públicos y privados, además de la alimentación?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. De \$1,000 a \$1,500 2. De \$1,501 a \$3,000 3. De \$3,501 a \$6,000 4. De \$6,501 a \$9,000 5. De \$9,001 o más

Fuente: elaboración propia

La operacionalización anterior de las variables muestra un proceso que consiste en descomponer las variables que integran el problema de investigación, partiendo de lo más general a lo más específico. La finalidad es conservar la seguridad de no perderse o cometer errores que son frecuentes en el proceso de investigación, y como llevar a cabo una buena estructura del instrumento.

3.6 Instrumento

Se estableció la técnica de recolección de datos y, se seleccionó la muestra. Y, a partir de las diferentes fuentes que existen se tomó en cuenta como principal fuente de datos la información del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), que permitió establecer un parámetro actual para medir la población objeto de estudio.

Continuando con el proceso, después de la revisión de la literatura, se elaboró el instrumento para recabar la información proveniente de los migrantes de la muestra seleccionada para Bahía de Banderas, Nayarit. Dicho instrumento consistió en una encuesta semiestructurada (ver Anexo 3). A través de este se obtuvo información de la población migrante nayarita que vive en Bahía para conocer su situación. Las preguntas estuvieron enfocadas a obtener la

información más relevante de los niveles de bienestar socioeconómicos de los migrantes. Además, logramos segregarlos por edad, empleo e ingresos, y así mismo lograr detectar e interpretar las diferencias socioeconómicas entre los mismos inmigrantes y con ello poder explicar las causas de las diferencias de bienestar entre los migrantes.

Cabe mencionar que, en la Encuesta de Migración Intermunicipal de Nayaritas a Bahía de Banderas (EMIN BADEBA) como se denominó, se tomaron como base algunas preguntas de la Encuesta sobre Migración en las Fronteras Norte y Sur de México (EMIF) de 2016 y 2017, de la Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2016, de los Censos de Población y Vivienda 2000 y 2010, así como de la Encuesta Intercensal (INEGI, 2015).

Se realizó una encuesta semiestructurada que consta de 33 preguntas, en la cual se encuestaron a 253 inmigrantes que permitieron al sujeto responder libremente sobre sus experiencias. La encuesta se redactó de tal manera que las personas comprendieran de forma sencilla y concreta los cuestionamientos, y se dividió en cuatro secciones: en la primera, se recabaron datos generales de los migrantes como: sexo, edad, situación conyugal (soltero, casado, divorciado), si tiene dependientes (hijos) y el número de ellos, nivel académico (primaria, secundaria, preparatoria, licenciatura, posgrado), entre otras.

La segunda sección, consistió en recabar datos acerca de su situación laboral, si contaba con trabajo en su lugar de origen, qué tiempo le tomó encontrar trabajo en Bahía de Banderas, en qué sector se desempeña, si es empleado o trabaja por cuenta propia, oportunidad de empleo, sus ingresos promedio mensuales, situación de vivienda (propia, rentada, prestada), además de considerar los enseres del hogar. En la tercera sección de la encuesta, el objetivo fue recabar información de los servicios públicos y privados con que cuenta, como: electricidad, agua potable, telefonía, internet, transporte público o privado, tiene seguridad social, y con qué tipo de seguridad social cuenta.

Y para finalizar, se complementó haciendo referencia a los gastos promedio que invierte en los servicios, considerando los gastos realizados en el hogar, así como en servicios públicos y privados. Estas respuestas nos permitieron tener más certeza de la calidad de vida de los migrantes en Bahía de Banderas y considerar si dejar su lugar de origen les abrió camino para una mejor calidad de vida, que satisfaga tanto sus necesidades personales como familiares.

3.7 Análisis de Datos

En esta etapa se ordenó, sistematizó y codificó la información obtenida de las fuentes primarias y secundarias. Las herramientas utilizadas fueron Excel y Word, pues son las herramientas más utilizadas en el análisis de datos, como parte del paquete de Microsoft Office, por ello se seleccionaron para la realización de esta investigación. Adicionalmente a esto, el conjunto de pruebas estadísticas, para un mejor análisis e interpretación, se realizó con el programa SPSS, por su versatilidad en el análisis simple de estadística descriptiva cualitativa y cuantitativa.

Para la construcción del Índice de Progreso Social, se tomaron en cuenta los indicadores propuestos por Porter *et al.*, 2017; los cuales se generaron a través del proceso de observación y del análisis de componentes principales para seleccionar los indicadores más relevantes y determinar el peso de los indicadores que conforman cada componente.

Además, se realizó un mapa geo referencial en el programa QGIS con los datos del municipio de Bahía de Banderas. Este software permite elaborar mapas georreferenciales apoyándonos con la información y evidencias que durante la aplicación de la muestra se recabaron para dar paso al análisis de los resultados obtenidos.

Capítulo IV. Resultados

Los migrantes nayaritas desempeñan un papel muy trascendente en el progreso económico del municipio de Bahía de Banderas, ya que de una u otra manera contribuyen al desarrollo local de diversas actividades económicas y sociales que tienden a cubrir las necesidades de su población; en consecuencia, la migración intermunicipal en el estado de Nayarit sucede en gran parte como respuesta a las diferencias económicas entre las distintas localidades. La movilidad poblacional, o migración intermunicipal en el Municipio de Bahía de Banderas, sigue su dinámica intensa por los factores de atracción. El crecimiento de la infraestructura turística y el establecimiento de empresas generadoras de empleo, como se ha señalado en el caso de este municipio, detonaron en el establecimiento de otras cadenas comerciales que incentivaron la generación de empleo.

Así, cuando la inversión tanto pública como privada, se concentra en algún espacio socioeconómico atrae a la población, en el caso específico de Bahía de Banderas, requiere atención específica en dos frentes: primero, para satisfacer la demanda de servicios turísticos de clase mundial, y segundo, para cubrir las necesidades de su población y la fuerza laboral. Se requiere de esfuerzos enormes para brindar servicios e infraestructura de calidad sin descuidar la seguridad social, educación, servicios, bienestar y calidad de vida para todos los habitantes. Además, se debe evitar que el crecimiento urbano que se requiere para cubrir la demanda de vivienda a todos ellos genere un deterioro en el medioambiente natural.

Para el presente capítulo, en una primera etapa, se describen los detalles generales de los migrantes nayaritas que viven en Bahía de Banderas, resaltando edad, relación de población hombres-mujeres, municipio de origen, año en el que llegó, motivos de migración, y sus acompañantes. En una segunda etapa se analiza el grado de estudios, empleo en Bahía de Banderas, sector laboral y área

en la que se desempeña; y finalmente en una tercera etapa se evalúa la relación ingreso-gastos de los migrantes por localidades y factores que determinan su bienestar.

De esta manera, se tuvieron que localizar en un mapa de georreferenciación (Imagen 2) las localidades donde se aplicaron las 253 encuestas a los migrantes nayaritas, con la finalidad de tener una mayor precisión al momento de visitar cada localidad.

Imagen 2. Localidades en el municipio de Bahía de Banderas



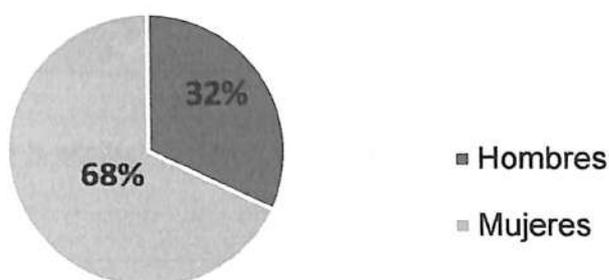
Fuente: elaboración Propia, mapa de georreferenciación.

4.1 Resultados etapa 1. Datos generales de los migrantes nayaritas

En el municipio de Bahía de Banderas habitan aproximadamente 38,376 migrantes nayaritas, de los cuales el 32% son hombres y el 68% son mujeres (Gráfica 8), y el promedio de edad oscila entre los 38 años, lo que quiere decir que son adultos-jóvenes en su mayoría la población migrante.

Gráfica 8. Porcentaje de población

Porcentaje de población

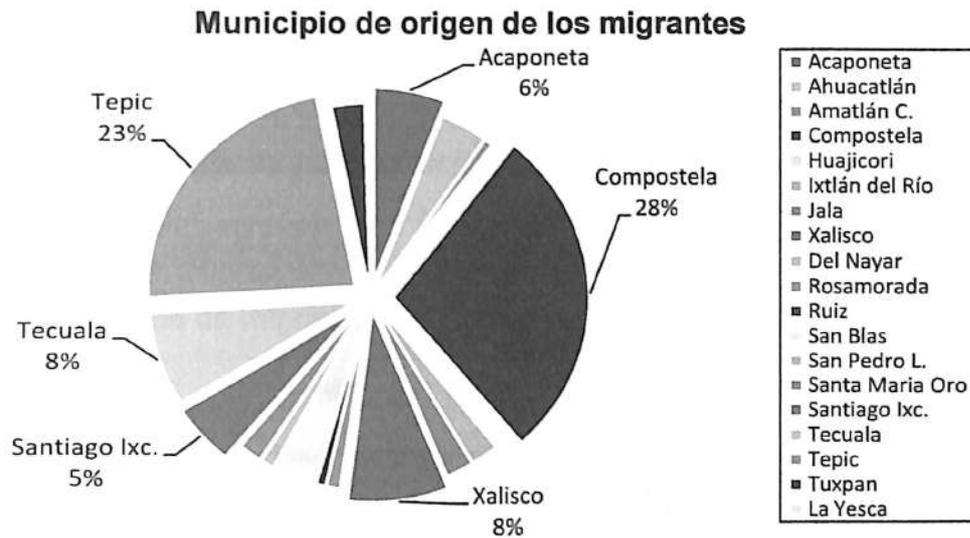


Fuente: elaboración propia a partir de la encuesta EMIN, muestra levantada en los meses de abril y mayo 2018.

Una de las necesidades principales es conocer cuál es el principal municipio de origen de donde provienen los migrantes nayaritas, para lo cual se enlistaron los 19 municipios que integran el estado de Nayarit, y en la Gráfica 9 podemos observar la distribución en porcentaje de cada uno de ellos.

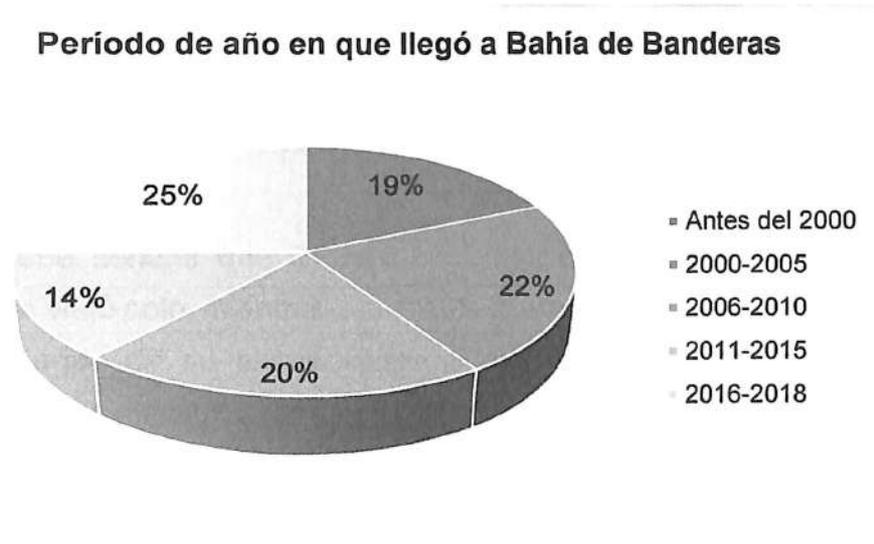
De éstos, los municipios de Compostela, Tepic, Xalisco, Tecuala, Acaponeta y Santiago Ixcuintla son los que más han expulsado migrantes hacia el municipio de Bahía de Banderas con un 28%, 23%, 8%, 8%, 6% y 5% respectivamente. El resto de los municipios no representa más del 5% de la población migrante en el municipio; y de estos migrantes, la mayoría de ellos arribaron al municipio entre el período de año del 2016 - 2018, lo que quiere decir que su condición migratoria es reciente (Véase Gráfica 10 y Anexos 4).

Gráfica 9. Municipio de origen de los migrantes



Fuente: elaboración propia a partir de la encuesta EMIN, muestra levantada en los meses de abril y mayo 2018.

Gráfica 10. Período de año en que llegó a Bahía de Banderas



Fuente: elaboración propia a partir de la encuesta EMIN, muestra levantada en los meses de abril y mayo 2018.

De la población migrante que llegó al municipio de Bahía de Banderas, un 80% de ellos lo hicieron por empleo, situación que se ha reflejado debido al gran crecimiento económico y local que ha tenido esta región, principalmente por el auge del sector turismo, que ha contribuido a la generación de empleo, del resto de la población el 18% es por reunificación familiar y sólo un 2% por educación (Gráfica 11).

Gráfica 11. Motivos de migración



Fuente: elaboración propia a partir de la encuesta EMIN, muestra levantada en los meses de abril y mayo 2018.

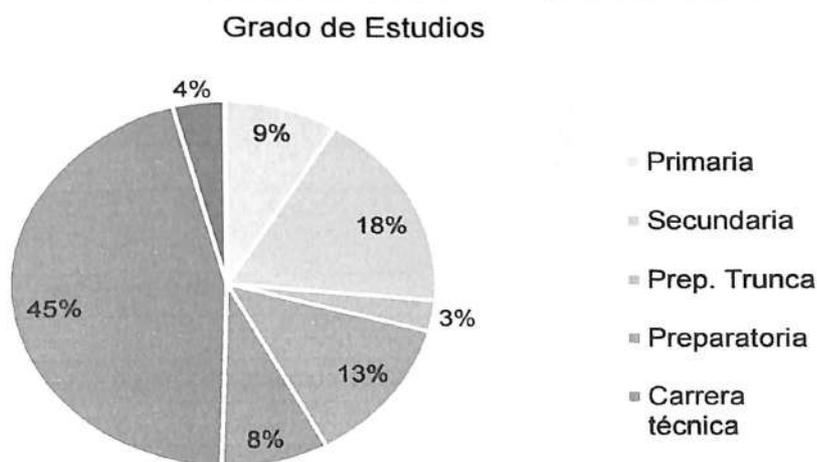
Cabe señalar que de esta población el 51% cuando llegó a Bahía de Banderas viajó solo, mientras que el 49% lo hizo acompañado, los cuales estaban acompañados de su pareja conyugal (esposo/a) en un 30%, otros también acompañados de sus hijos, con 24%, y sólo un 5% venían acompañado por hermanos y un 8% por sus padres.

4.2 Resultados etapa 2. Situación laboral de los migrantes

Como se ha observado en las gráficas anteriores, la importancia del empleo en Bahía de Banderas es fundamental, pues el mayor porcentaje de migrantes viven en Bahía de Banderas por estas oportunidades. Para conocer a

detalle la situación laboral de los migrantes nayaritas, en la Gráfica 12 podemos observar al grado de estudios con el que cuentan al llegar al municipio; el nivel de estudios de licenciatura es el más representativo, con un 45%, lo que quiere decir que los migrantes contaban con un buen nivel académico cuando llegaron a este municipio. Les sigue la población que sólo terminó la secundaria (18%), y aquéllos que cuentan con educación o certificado de preparatoria (13%); el 24 % restante se compone de población con primaria (9%), carrera técnica (8%), posgrado (4%) y preparatoria trunca (3%). De la población encuestada, encontramos que un 18% domina el idioma inglés, mientras que el 82% no lo habla.

Gráfica 12. Grado de estudios

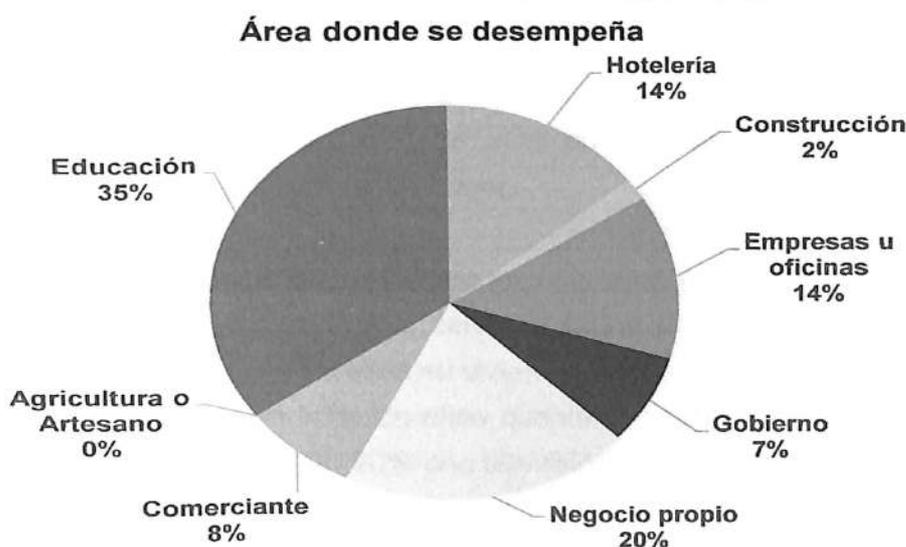


Fuente: elaboración propia a partir de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

Antes de que los migrantes nayaritas llegaran a Bahía de Banderas el 51% de dicha población tenía empleo en su lugar de origen, mientras que el 49% estaba desempleado, y a su llegada al municipio, el 44% de la población ya tenía un empleo seguro en Bahía de Banderas y el 51% no, por lo tanto, tuvieron que buscar un empleo, el 5% restante no especificó su situación. En cuanto a la población que tuvo que buscar un empleo a su llegada a Bahía de Banderas, el

52% tardó entre 0 días y 1 mes en encontrar un empleo, lo cual se ve reflejado por la alta demanda de empleos que se generan en los diversos sectores tanto públicos como privados para cubrir las necesidades de empleados, y de dichos sectores, el 56% de la población se emplea en el sector privado, mientras que el 44% restante trabaja en el sector público.

Gráfica 13. Área donde se desempeña



Fuente: elaboración propia a partir de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

Derivado de lo anterior se pueden distinguir en la Gráfica 13 las áreas prioritarias donde se desempeñan los migrantes nayaritas, encontrando un detalle diferente a lo que esperábamos en nuestro estudio; en el sector público, específicamente en los trabajadores de la educación, pues un gran porcentaje, el 35%, de la población son maestros, seguidos por el sector privado, donde se desempeña la población que cuenta con un negocio propio, 20%, y posteriormente el área de hotelería, con 14%, en la misma proporción en empresas u oficinas. El resto de los migrantes encuestados son comerciantes (8%) o trabaja en instituciones de gobierno (como el área de la salud, 7%). Es

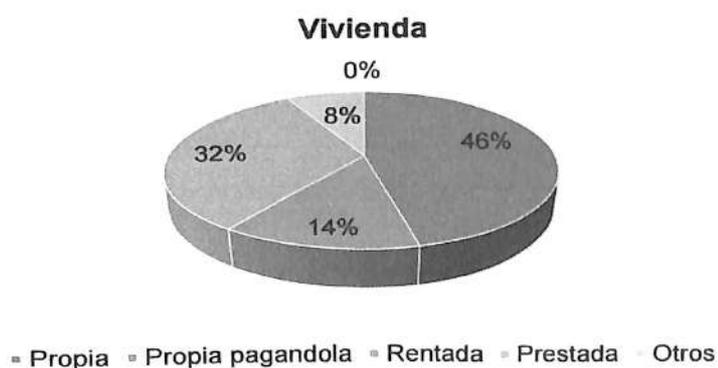
importante señalar que de esta población sólo un 2% trabaja en la construcción y en lo que respecta a agricultura o artesanos no se encontró a nadie.

4.3 Resultados etapa 3. Relación de bienestar de los migrantes

La situación de empleo en la que se encuentran los migrantes nayaritas es un factor determinante para su bienestar, siendo posible hacer un acercamiento a las necesidades básicas que estos tienen y que se reflejan en su nivel de ingresos, además de su vivienda, los enseres básicos en su hogar, los servicios públicos y privados con los que cuenta, detalles que para ellos representa tener una mejor calidad de vida en el municipio, considerando aquellos gastos que se generan en su hogar.

En lo que respecta a la vivienda, el 46% de los migrantes cuenta con casa propia, el 32% de ellos paga renta, el 14% tienen vivienda propia, pero aún la está pagando, mientras que el 8% de ellos su vivienda es prestada (Gráfica 14). Cabe señalar que, en el hogar, el 96% de ellos cuenta con refrigerador, el 97% con estufa, un 85% con lavadora, un 90% con televisión, el 63% con computadora, y solo el 15% tiene secadora en casa.

Gráfica 14. Vivienda de los migrantes encuestados

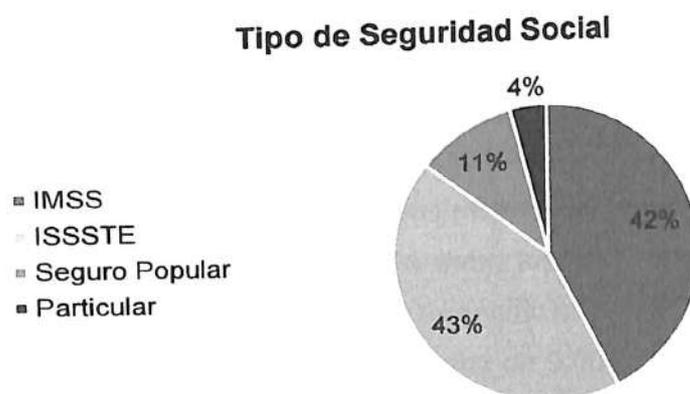


Fuente: elaboración propia a partir de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

Además de esto cuentan con los siguientes servicios públicos, donde en todos los casos se cuenta con un 100% en cuanto a luz, agua potable y sistema de drenaje; las calles donde habitan son de pavimento hidráulico (44%), seguido por el empedrado (19%), posteriormente terracería (19%) y finalmente pavimento asfáltico (14%). En lo que respecta a los servicios privados, el 68% de la población migrante no cuenta con servicios de telefonía fija en el hogar, un 59% si tiene servicio de internet, mientras que un 41% no lo recibe. Y de esta población, el 56% utiliza mayormente el transporte público, y el resto, 44%, se traslada en transporte particular.

En cuanto a la cobertura de los servicios de seguridad social, un 80% de los migrantes nayaritas aseguró tener este servicio, y tan sólo el 20% respondió que no contaba con servicios en alguna instancia pública o privada. Se indagó en los motivos por los cuales no se tenía seguridad social y en la mayoría de los casos es porque son propietarios de su negocio y no quieren pagar por el servicio. Para los casos donde sí cuentan con seguridad social, 43% de la población cuenta con ISSSTE, 42% de ellos con IMSS, 11% tiene Seguro Popular, y sólo el 4% paga servicios particulares (Gráfica 15).

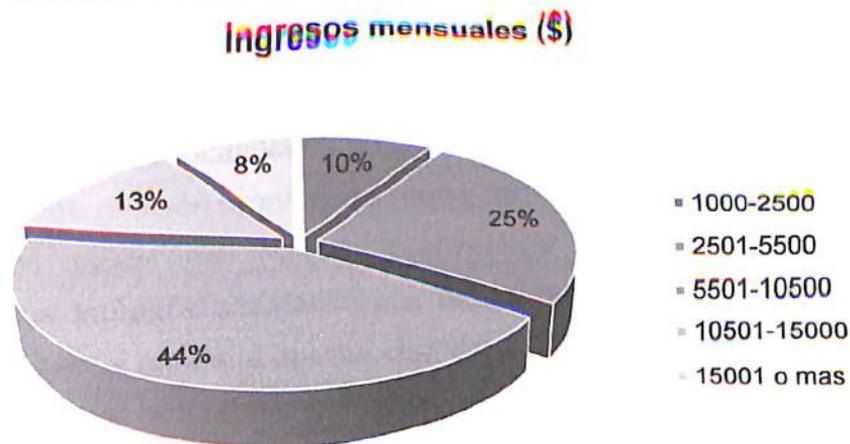
Gráfica 15. Tipo de Seguridad Social



Fuente: elaboración propia a partir de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

Los ingresos mensuales con los que cuentan los migrantes nayaritas son variados, pero se puede notar que el 44% de ellos tiene ingreso promedio entre 5,501 y 10,500 pesos, lo que les permite tener calidad de vida en Bahía de Banderas, en términos comparados. Otro 25% de ellos se encuentra entre 2,501 y 5,500 pesos, y en menor proporción un 13% de los migrantes respondieron que logran ingresos de entre 10,501 y 15,000 pesos: Un 10% de los migrantes viven en situación difícil, ya que sus ingresos oscilan entre 1,000 y 2,500 pesos; además se tiene que un 8% supera los 15,001 pesos de ingresos mensuales (Gráfica 16).

Gráfica 16. Ingresos mensuales (\$)



Fuente: elaboración propia a partir de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

Por otro lado, se encuentran los gastos mensuales que realizan, y en la Gráfica 17 podemos notar que el 44% oscila entre los 3001 y 6,000 pesos, con igual porcentaje, 20%, encontramos gastos promedio entre 1,501 y 3000 pesos y 6,001 y 9,000, con un 15% realizan gastos arriba de 9,001 pesos y, finalmente sólo el 1% gasta entre 1,000 y 1,500 pesos.

Gráfica 17. Gastos mensuales (\$)



Fuente: elaboración propia: a partir de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

4.3.1 Relación ingreso-gasto por localidad.

Dentro de las 17 localidades del estudio, en Bahía de Banderas se puede ver que existe una relación proporcional entre los ingresos que recibe la población migrante y los gastos que realizan, y al realizar una comparación se podrá observar si sus ingresos satisfacen sus necesidades, esto con relación a los gastos que tienen, y brinda la oportunidad de observar cuáles serían los niveles de bienestar de los migrantes nayaritas. En la siguiente tabla podemos ver detalladamente el promedio de ingresos y gastos por localidades en los hogares de cada uno de los migrantes.

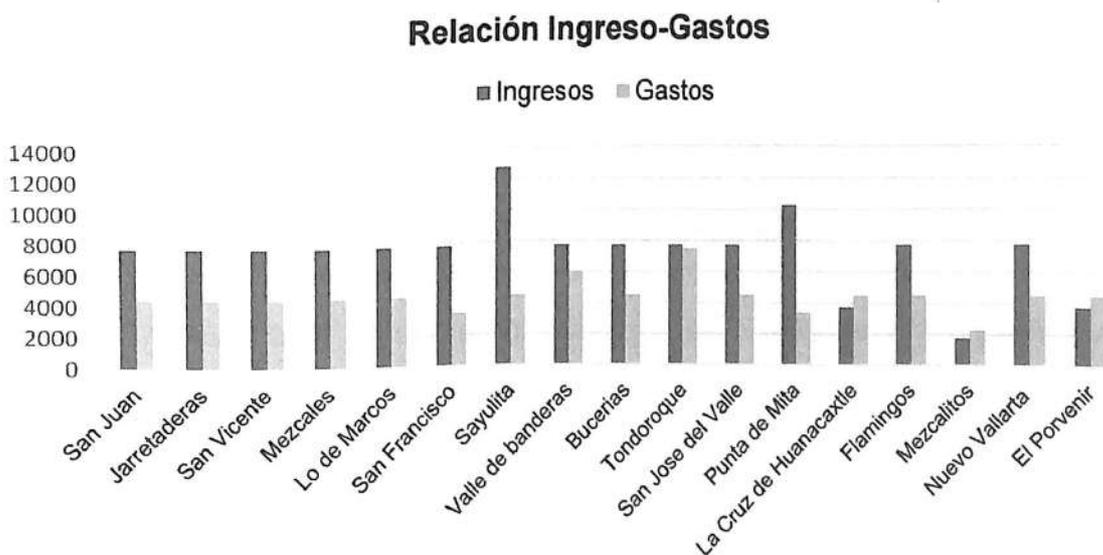
Tabla 6. Niveles de ingreso/gasto promedio de los migrantes encuestados

Localidad	Ingresos Promedio	Gastos Promedio
San Juan	7750.5	4500.5
Jarretaderas	7750.5	4500.5
San Vicente	7750.5	4500.5
Mezcales	7750.5	4500.5
Lo de Marcos	7750.5	4500.5
San Francisco	7750.5	3375.25
Sayulita	12750.5	4500.5
Valle de banderas	7750.5	6000.5
Bucerias	7750.5	4500.5
Tondoroque	7750.5	7500.5
San Jose del Valle	7750.5	4500.5
Punta de Mita	10,250.50	3,375.50
La Cruz de Huanacaxtle	3750.5	4500.5
Flamingos	7750.5	4500.5
Mezcalitos	1,750.00	2,250.50
Nuevo Vallarta	7750.5	4500.5
El Porvenir	3750.5	4500.5

Fuente: elaboración propia: a partir de la encuesta EMIN, muestra levantada en los meses de abril y mayo 2018.

En la siguiente gráfica se muestra esta relación de ingreso-gastos promedio:

Gráfica 18. Relación Ingreso-Gastos



Fuente: elaboración propia: a partir de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

De manera general, se visualiza que en la mayoría de las localidades los ingresos son superiores a los gastos, lo que quiere decir que sí existe una satisfacción en los migrantes nayaritas, puesto que pueden cubrir sus necesidades básicas como de esparcimiento, que se traduciría en mejor calidad de vida. A su vez, como se observa en la gráfica anterior, resaltan cuatro localidades la primera de ellas Tondoroque, donde se observa una similitud entre el ingreso que apenas alcanza para cubrir los gastos.

Las tres comunidades restantes que son la Cruz de Huanacastle, Mezcalitos y el Porvenir, donde sus gastos superan sus ingresos, se observan algunas características similares en estas tres localidades. Una de ellas es que el área de desempeño prioritario es el comercio; se podría explicar que los comercios viven altibajos temporales, al igual que la ocupación hotelera y, en específico, el mes de levantamiento de datos coincidió en que los negocios no están redituando en los ingresos necesarios para los gastos. Otra variable de análisis es que en la mayoría de los casos sus viviendas cuentan con todos los enseres del hogar (refrigerador, estufa, lavadora, televisión, computadora), además un 40% de ellos utiliza transporte privado, y el 60% cuenta con servicio de internet, en menor medida un 35% cuenta con telefonía fija; esto nos da pauta para poder afirmar que los gastos, sí son mayores que los ingresos, pues es muy probable que para adquirir los servicios o artículos la población haya contraído algún tipo de deuda, y esto disminuye la diferencia entre su ingreso y gastos.

4.4 Enfatizando las variables: tablas de contingencia.

Para esta fase se utilizaron datos que se consideraron representativos para determinar cómo consideran los migrantes nayaritas la calidad de vida en Bahía de Banderas. Con la intención de analizar la relación entre las variables ingresos, gastos, vivienda, básicos del hogar, transporte y seguridad social contra la percepción de calidad de vida, se bosquejó detalladamente la siguiente tabla de contingencia.

En la Tabla 7 de contingencias, de la relación ingresos con la variable calidad de vida el 43.9% de la población se encuentra en el rango de ingresos de 5,501 – 10,000 pesos, y de este porcentaje el 23.7% estima que la calidad de vida es muy buena; y el 51.8% de la población total considera que es buena.

Tabla 7. Variables Ingreso – Calidad de Vida

Tabla de contingencia

			Calidad de vida			Total
			Muy Buena	Buena	Regular	
Ingresos	De 1000 – 2500	Recuento	9	10	5	24
		% del total	3.6%	4.0%	2.0%	9.5%
	De 2501 - 5500	Recuento	13	45	5	63
		% del total	5.1%	17.8%	2.0%	24.9%
	de 5501 - 10500	Recuento	27	60	24	111
		% del total	10.7%	23.7%	9.5%	43.9%
	De 10501 - 15000	Recuento	13	12	9	34
		% del total	5.1%	4.7%	3.6%	13.4%
	De 15001 o más	Recuento	13	4	4	21
		% del total	5.1%	1.6%	1.6%	8.3%
	Total	Recuento	75	131	47	253
		% del total	29.6%	51.8%	18.6%	100.0%

Fuente: elaboración propia: a partir de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

De esta relación, en la Tabla 8, se puede observar que el promedio de gastos mayores oscila entre los 3001 – 6000 pesos, con un 43.9% de la población, y donde el 27.3% de ellos considera la calidad de vida como buena; mientras que del total de la población el 51.8% también manifiesta que la calidad de vida es buena.

Tabla 8. Variable Gastos – Calidad de Vida

Tabla de contingencia

		Calidad de vida			Total	
		Muy Buena	Buena	Regular		
Gastos	De 1000 - 1500	Recuento	0	1	1	2
		% del total	0.0%	0.4%	0.4%	0.8%
	De 1501 - 3000	Recuento	15	24	11	50
		% del total	5.9%	9.5%	4.3%	19.8%
	De 3001 - 6000	Recuento	22	69	20	111
		% del total	8.7%	27.3%	7.9%	43.9%
	De 6001 - 9000	Recuento	19	22	11	52
		% del total	7.5%	8.7%	4.3%	20.6%
	De 9001 o más	Recuento	19	15	4	38
		% del total	7.5%	5.9%	1.6%	15.0%
	Total	Recuento	75	131	47	253
		% del total	29.6%	51.8%	18.6%	100.0%

Fuente: elaboración propia: a partir de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

Siguiendo con esta dinámica, otro resultado que se observa en la Tabla 9, es la relación entre la vivienda y la calidad de vida, donde 46.2% de la población total tiene vivienda propia, pero de estos la calidad de vida se divide en igualdad de porcentaje entre muy buena (18.6%) y buena (18.6%); también resalta que el 32% de la población total, habita en una vivienda rentada, pero ellos consideran que la calidad de vida en Bahía de Banderas es buena, con un 18.2%, y del total de esta población, en general, con un 51.8%, manifiestan que su calidad de vida es buena.

Tabla 9. Variable Vivienda – Calidad de Vida

Tabla de contingencia

		Calidad de vida			Total	
		Muy Buena	Buena	Regular		
Vivienda	Propia	Recuento	47	47	23	117
		% del total	18.6%	18.6%	9.1%	46.2%
	Propia, está pagando	Recuento	6	26	4	36
		% del total	2.4%	10.3%	1.6%	14.2%
	Rentada	Recuento	18	46	17	81
		% del total	7.1%	18.2%	6.7%	32.0%
	Prestada	Recuento	4	12	3	19
		% del total	1.6%	4.7%	1.2%	7.5%
	Total	Recuento	75	131	47	253
		% del total	29.6%	51.8%	18.6%	100.0%

Fuente: elaboración propia: a partir de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

En la Tabla 10, se detalla que el 54.2% de esta población usa mayormente el transporte público, y de ellos, el 30.8% considera que por tal motivo la calidad de vida es buena; lo cual se vería reflejado por la accesibilidad en el precio del transporte; aunque sin embargo el porcentaje de población que utiliza el transporte privado es elevado, un 45.8%, pero esto no es determinante para la calidad de vida, pues el 20.9% de estos también considera que es buena.

Tabla 10. Variable Transporte – Calidad de Vida

Tabla de contingencia

		Calidad de vida			Total	
		Muy Buena	Buena	Regular		
Transporte	Público	Recuento	28	78	31	137
		% del total	11.1%	30.8%	12.3%	54.2%
	Privado	Recuento	47	53	16	116
		% del total	18.6%	20.9%	6.3%	45.8%
Total	Recuento	75	131	47	253	
	% del total	29.6%	51.8%	18.6%	100.0%	

Fuente: elaboración propia: a partir de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

En la relación de la Tabla 11, sobresalen tres aspectos; el primero de ellos es que cuando la población apenas y alcanza a cubrir de 0 a 2 básicos en el hogar (refrigerador, estufa, lavadora, televisión, computadora), para ellos la calidad de vida es regular; el segundo aspecto es que a partir de que la población cuenta con básicos del hogar de 3 a 7, estos consideran que la calidad de vida es buena, y el tercer aspecto, aunque es una pequeña parte de la población resalta que cuentan con los 8 básicos del hogar, lo que quiere decir que a partir de ese momento ya se considera que su calidad de vida es muy buena.

Tabla 11. Variable Básicos del hogar – Calidad de Vida

Tabla de contingencia

		Calidad de vida			Total	
		Muy Buena	Buena	Regular		
Básicos del hogar	0	Recuento	0	1	3	4
		% del total	0.0%	0.4%	1.2%	1.6%
	1	Recuento	0	1	0	1
		% del total	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%
	2	Recuento	2	0	2	4
		% del total	0.8%	0.0%	0.8%	1.6%
	3	Recuento	1	8	2	11
		% del total	0.4%	3.2%	0.8%	4.3%
	4	Recuento	12	32	12	56
		% del total	4.7%	12.6%	4.7%	22.1%
	5	Recuento	14	25	11	50
		% del total	5.5%	9.9%	4.3%	19.8%
	6	Recuento	22	29	5	56
		% del total	8.7%	11.5%	2.0%	22.1%
	7	Recuento	17	29	10	56
		% del total	6.7%	11.5%	4.0%	22.1%
8	Recuento	7	6	2	15	
	% del total	2.8%	2.4%	0.8%	5.9%	
Total	Recuento	75	131	47	253	
	% del total	29.6%	51.8%	18.6%	100.0%	

Fuente: elaboración propia: a partir de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

Y de la última relación (Tabla 12), se tiene que, de la población total, el 80.2% si cuenta con seguridad social, lo que de alguna manera contribuye a que la calidad de vida sea considerada como buena, representada con un 51.8% de la población total, el resto se divide entre muy buena y regular.

Tabla 12. De contingencia: variable Seguridad Social – Calidad de Vida.

Tabla de contingencia

			Calidad de vida			Total
			Muy Buena	Buena	Regular	
Seguridad social	Sí	Recuento	56	108	39	203
		% del total	22.1%	42.7%	15.4%	80.2%
	No	Recuento	19	23	8	50
		% del total	7.5%	9.1%	3.2%	19.8%
Total	Recuento	75	131	47	253	
	% del total	29.6%	51.8%	18.6%	100.0%	

Fuente: elaboración propia: a partir de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

4.5 Índice de Progreso Social

Como ya se expuso con anterioridad, el IPS tiene por objetivo determinar si el crecimiento poblacional de Bahía de Banderas favorece al desarrollo socioeconómico, y al mismo tiempo, tiene efectos positivos en la calidad de vida de los migrantes nayaritas que viven en las localidades de este municipio, además de verificar si se presenta una relación directa con el progreso social y sustentabilidad de una región.

Atendiendo a las 3 dimensiones y 12 componentes; los indicadores de Progreso Social en Bahía de Banderas resultan de la siguiente manera:

Cuadro 1. 1ra. dimensión, Necesidades Humanas Básicas

Necesidades Humanas Básicas			
<p>Nutrición y Cuidados Médicos Básicos</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8% de la población tiene niveles altos de desnutrición. • 15% de la población total cuenta con déficit alimentario. • Se presenta una tasa de mortalidad materna baja; así como de mortalidad infantil. • Se registra un bajo nivel de muertes por enfermedades infecciosas. 	<p>Agua y Saneamiento</p> <ul style="list-style-type: none"> • 95 % de la población tiene acceso a agua potable. • El 5% restante no tiene acceso a agua potable, principalmente en las zonas rurales. • 98% de la población dispone de sistema de drenaje. 	<p>Vivienda</p> <ul style="list-style-type: none"> • El 100% de la población cuenta con disponibilidad de vivienda accesible. • 100% de la población tiene acceso a energía eléctrica. • La calidad de suministro eléctrico es bueno. • No hay muertes registradas por contaminación de aire en interiores. 	<p>Seguridad Personal</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0.92 es la tasa de homicidios en Bahía de Banderas por cada 100 mil personas, considerada dentro de las 50 más seguras del país. • Bajos niveles de crímenes violentos. • Se percibe baja criminalidad. • El 69% de los accidentes de tráfico se concentran en tres municipios: Tepic, Bahía de Banderas y Xalisco, Bahía de Banderas con 14%.

Fuente: elaboración propia en base al Índice de Progreso Social, Porter *et al.*, 2017.

Cuadro 2. 2da. dimensión, Fundamentos del Bienestar

Fundamentos del Bienestar			
<p>Acceso a Conocimientos Básicos</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8.67 es el promedio de escolaridad de la población de 15 años o más. • El municipio cuenta con 69 primarias. • Cuenta también con 31 secundarias. • Actualmente se trabaja con paridad de género en educación secundaria. 	<p>Acceso a Información y Comunicaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> • El 84% de la población tiene acceso a telefonía móvil. • El 59% de la población tiene acceso a internet. • Existe libertad de prensa. 	<p>Salud y Bienestar</p> <ul style="list-style-type: none"> • La esperanza de vida a los 60 años es satisfactoria. • En el municipio de Bahía de Banderas se presenta una alta tasa de suicidios, ocupando el segundo lugar después de Tepic. 	<p>Calidad Medioambiental</p> <ul style="list-style-type: none"> • Las tasa de muertes atribuidas a la contaminación atmosférica es baja. • Existen plantas de tratamiento de aguas residuales. • El hábitat y la biodiversidad se han visto severamente afectados por la construcción de nuevos desarrollos turístico. • Existe un riesgo mayor en este municipio de emisión de gases de efecto invernadero.

Fuente: elaboración propia en base al Índice de Progreso Social, Porter *et al.*, 2017.

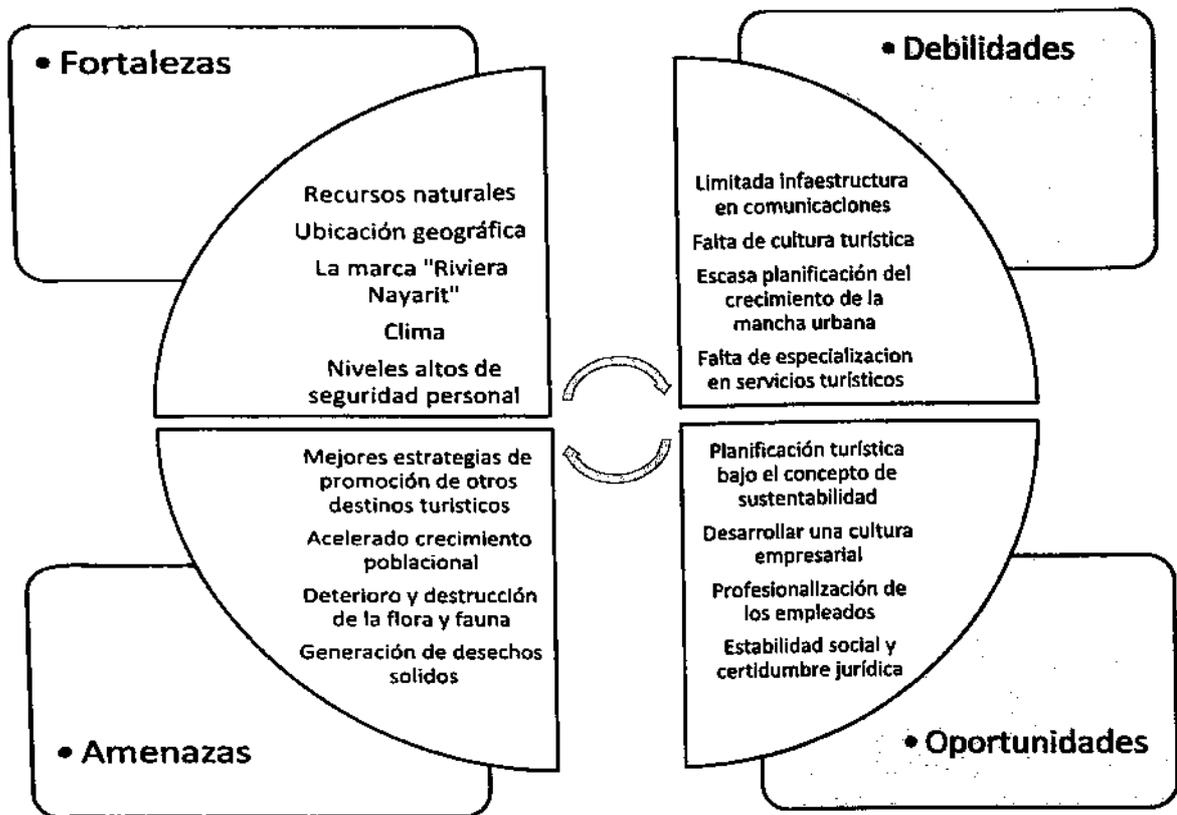
Cuadro 3. 3ra. dimensión, Oportunidades

Oportunidades			
<p>Derechos Personales</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tienen derechos políticos. • Libertad de expresión. • Libertad de reunión. • Derecho a la propiedad privada. 	<p>Libertad Personal y de Elección</p> <ul style="list-style-type: none"> • La población tiene la libertad de decidir sobre su vida. • Libertad de culto. • Existe un alto índice de matrimonios adolescentes. • En cuanto a la demanda de métodos anticonceptivos, el IMSS realiza campañas de prevención. • La población percibe altos niveles de corrupción, principalmente de los servidores públicos. 	<p>Tolerancia e Inclusión</p> <ul style="list-style-type: none"> • No han sufrido problemas de discriminación. • Han manifestado tolerancia hacia los homosexuales. • No perciben discriminación o violencia hacia las minorías. • Algunos de ellos participan activamente en acciones realizadas en sus localidades. • Existe la tolerancia religiosa. • Se han creado diversos programas en redes de apoyo para la comunidad. 	<p>Acceso a Educación Superior</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poco a poco se ha estado ampliando la oferta educativa de nivel superior para la población nativa como migrante. • Encontramos dos universidades públicas la Universidad Tecnológica de Bahía de Banderas; y recientemente abierta, el campus de la Universidad Autónoma de Nayarit.

Fuente: elaboración propia en base al Índice de Progreso Social, Porter *et al.*, 2017.

Los resultados del Índice de Progreso Social permiten por primera vez, realizar un acercamiento a los cimientos que contribuyen a mejorar y mantener la calidad de vida de sus ciudadanos y comunidades, en relación con el desarrollo económico de un país o región; por lo que un paso importante en el progreso social es identificar las fortalezas y debilidades de un país o región, y en segundo lugar, identificar amenazas y oportunidades.

Figura 4. Análisis FODA de Bahía de Banderas



Fuente: elaboración propia en base a información recabada durante la aplicación de la encuesta EMIN, muestra levanta en los meses de abril y mayo 2018.

Capítulo V. Conclusiones

La importancia de la evaluación del bienestar de los migrantes nayaritas en Bahía de Banderas se ve reflejada al comprobar que en efecto el crecimiento poblacional está dado por la búsqueda de mejorar sus condiciones de vida; y las estrategias para impulsar el crecimiento del sector turismo, que contribuyeron al desarrollo económico local de la región, ofrecen más y mejores empleos tanto en el sector privado como en el público. En la presente investigación se generaron diversos resultados de acuerdo con los objetivos perseguidos, y en referencia a las teorías adoptadas en el marco teórico se estableció el margen de inclusión para explicar los procesos migratorios que nos llevarán a incluir la migración intermunicipal. Para dar pie a las conclusiones se da el siguiente orden de ideas: primero se analizaron los datos biográficos relevantes, después se determinaron los objetivos específicos, para finalmente llegar a la resolución del objetivo general.

Es importante resaltar que surgieron datos notables respecto a la población encuestada los cuáles se localizan en el marco de los datos de identificación. Durante el desarrollo del marco teórico se manifestó la vigencia de los *pull and push factors*, los cuales siguen representando a las causas principales por las cuales la población decide cambiar su lugar de origen para iniciar una nueva vida en otro lugar. La investigación surge en el estado de Nayarit, como un espacio sociopolítico de múltiples dimensiones migratorias. El municipio Bahía de Banderas se identificó como el espacio socioeconómico y político con mayor crecimiento económico y poblacional dentro del estado de Nayarit; además de convertirse en un polo de desarrollo, también se convirtió en un polo de atracción de migrantes de distintas entidades federativas y, sobre todo, de los 19 municipios hermanos que conforman el estado. Es así como surge una variable de las migraciones interna de México como un tema de estudio y análisis para las ciencias sociales, la economía y el desarrollo económico local, el proceso de migración intermunicipal.

El Municipio de Bahía de Banderas se mantuvo en un tercer sitio de crecimiento poblacional por 14 años consecutivos, y para el año 2018 continúa siendo uno de los municipios mexicanos con mayor prospectiva de crecimiento, ya que se mantendrá entre los 5 municipios con mayor atracción de migrantes. El incremento poblacional propiciado por la oferta laboral que se manifiesta en dicho municipio; y con los resultados obtenidos en esta investigación se puede afirmar que los migrantes nayaritas que lleguen a Bahía de Banderas lo hacen por empleo, dando respuesta al primer objetivo específico. Sin embargo, es muy significativo resaltar que, a su vez, una gran mayoría lo ha hecho por reunificación familiar, situación que determina porque un miembro de la familia tuvo que ir a buscar mejores oportunidades fuera de su lugar de origen, principalmente empleo, por lo que al establecerse en este municipio decide llevar consigo a su familia.

De igual forma, surge otro dato que sustenta el anterior y es que, al segregar a la población migrante por edades, nivel de estudios e ingresos, respondiendo al segundo objetivo específico, se visualiza cómo la mayoría de la población son adultos-jóvenes, casados o en unión libre, que cuando llegaron a Bahía de Banderas se establecieron con su esposa y/o hijos; y el contar con un alto grado de estudios, licenciatura principalmente, les permitió establecerse en un mejor empleo, lo cual se vio reflejado en sus ingresos; identificando en este rubro a una mayoría que percibe de \$5,501 a \$10,000 pesos mensuales y les permite mantener una buena calidad de vida.

Aunado a esto, se encuentra que el bienestar socioeconómico de los migrantes se ve influido principalmente por aquellas necesidades que se tienen de vivir mejor, y por medio del análisis se pudo determinar que ellos consideran en lo general que su calidad de vida es buena, reflejándose en los ingresos comparados con los gastos en vivienda, básicos del hogar, transporte y seguridad social, pues en la mayoría de los casos un 50% de la población determinó que así era.

Sin embargo, en cuanto al objetivo específico cuatro, también existen diferencias en la calidad de vida de los migrantes, como es el caso de los ingresos y los gastos. En lo que respecta a los ingresos se determinó que, de las 17 localidades de estudio, en 14 de ellas se supera el promedio de ingresos contra gastos, por lo tanto, es congruente el análisis anterior, donde la mayoría de la población considera que su calidad de vida es buena. Sin embargo, se dan tres casos donde los gastos son superiores a los ingresos, resultado muy singular, pues esto surge por las actividades que desempeñan y las condiciones de su vivienda; concluyendo que quienes se dedican al comercio, por cuenta propia, experimentan altibajos en sus ingresos, con gastos fijos por la probable existencia de algún tipo de crédito inmobiliario fijo.

Surge otro acontecimiento relevante relacionado con las diferencias de calidad de vida de los migrantes nayaritas, y es que cuando ellos sólo tienen de 0 a 2 bienes del hogar, su calidad de vida en Bahía de Banderas es regular, mientras que cuando asciende de 3 bienes del hogar ya es considerada buena; siendo esta situación desfavorable, ya que, aunque su casa sea propia, cuenten con transporte particular y con todos los servicios públicos, no es suficiente para decir que hay calidad de vida.

Atendiendo al objetivo específico tres, a partir de una evaluación de los niveles socioeconómicos, principalmente de ingresos y egresos, se determinó que la calidad de vida en Bahía de Banderas es buena, ya que los migrantes encuentran el bienestar para satisfacer necesidades personales y familiares. Considerando que un 44% de ellos cuando llegó a Bahía de Banderas no tenía empleo, lo cual podía perjudicar su situación; por el contrario, ésta se vio beneficiada ya que, gracias a la gran oferta de empleo, los migrantes no tardaron más de un mes en encontrar trabajo; lo que se debió en gran medida al acelerado crecimiento del sector turismo, que propició un desarrollo local acelerado, requiriendo de más profesionales en las áreas de educación, salud, gobierno, e incluso propicio al comercio local y el establecimiento de negocios propios.

Derivado de identificar los niveles bienestar socioeconómicos, se puede entonces dar respuesta al objetivo general de la investigación, a través de los resultados del Índice de Progreso Social de Bahía de Banderas, el cual, como ya se estableció está enfocado en que un país o región satisfaga las necesidades de su población generando calidad de vida que les permita desarrollar su pleno potencial, en la medida que cubra sus necesidades básicas y genere bienestar.

Como se observó en los resultados, el Índice está dividido en tres dimensiones: la primera de ellas son las necesidades básicas humanas, donde en Bahía de Banderas se tiene resultados positivos, ya que el progreso social comienza temprano en la vida, y el acceso a cuidados médicos es esencial; también como se reflejó en los resultados gráficos, el 80% de los migrantes nayaritas cuenta con algún tipo de seguridad social, lo que se refleja en menos muertes infantiles y en mujeres; así mismo el agua potable y el saneamiento son indispensables para la supervivencia y mejorar la calidad de vida, y este municipio no es la excepción, ya que 95% de la población cuenta con agua potable, y en su totalidad tienen sistema de drenaje; además de que las condiciones para la vivienda son satisfactorias y se perciben altos niveles de seguridad, por lo que prevalece la paz, justicia y bienestar.

Refiriendo a la segunda dimensión: fundamentos del bienestar; la educación es fundamental en cualquier ámbito de la vida, pues con conocimientos básicos una persona puede mejorar sus circunstancias sociales y económicas. En Bahía de Banderas esto es esencial, pues como también se refleja en los resultados gráficos, el crecimiento de la matrícula en instituciones de educación básica, privada y pública ha propiciado que una gran cantidad de migrantes nayaritas que radican en el municipio sean profesores. Para sorpresa de estos resultados, un 42% de los encuestados se encuentra inscrito en el ISSSTE, lo cual explica la migración permanente de profesores nayaritas egresados de la Escuela Normal Superior o la Escuela Normal Urbana.

La educación está estrechamente ligada al acceso a la información y a las comunicaciones que le dan a la población la habilidad para contactarse con otras personas y mejorar el aprendizaje. En Bahía este aspecto aún no está totalmente cubierto, se ha trabajado arduamente en el establecimiento de nuevas escuelas primarias y secundarias. Otro aspecto importante que refleja el bienestar de la población es el tema de las comunicaciones a toda la población. En cuanto a la población migrante, más del 50% cuenta con este servicio privado, ya sea a través del Internet, teléfonos celulares y/o servicios de telefonía en casa.

Continuando con esta dimensión, una buena salud y bienestar en una población mejora la esperanza de vida, aunque en la calidad medioambiental, por el momento, en Bahía de Banderas, tienen pros y contras; ha quedado muy claro que conforme más se expande la construcción de desarrollos turísticos, así como nuevos asentamientos poblacionales, se seguirá afectando de manera considerable e irreversible el hábitat de la flora y fauna de este municipio. Un ejemplo claro son los cocodrilos que han tenido que abandonar su hábitat y salir a las calles, y se podrían mencionar muchos otros casos, señalando que, en este aspecto, el municipio tiene que buscar alternativas para mejorar la sustentabilidad de sus ecosistemas, ya que, es un factor importante que si se descuida deteriorará la calidad de vida de su población.

De la tercera y última dimensión: la de oportunidades; el tener derechos, libertad y elección personal en una región es fundamental para que una persona se pueda sentir libre de participar en la sociedad contribuyendo a la dignidad y sensación de valor que facilita la construcción de una sociedad libre. Es decir, la posibilidad de elegir libremente y de manera individual al tomar decisiones sobre su vida, y Bahía de Banderas ha sabido trabajar este aspecto fundamental en su población, ya que los migrantes nayaritas dicen sentirse con la plena libertad de hacer su vida de acuerdo a decisiones personales. A la vez, esto ha contribuido a que la población sea más tolerante e inclusiva. Por otro lado, dentro de este mismo rubro, encontramos que el acceso a la educación superior en el municipio es importante, ya que al estar en constante crecimiento poblacional y por el alta

matricula estudiantil, cuenta con dos universidades públicas, la Universidad Tecnológica de Bahía de Banderas y recientemente abierto (3 años) el campus de la Universidad Autónoma de Nayarit, las cuales registran matrícula del municipio, y también atraen estudiantes del municipio de Pto. Vallarta, Jalisco.

En resumen, el desarrollo económico local, el cual ha tenido un impacto extraordinario en nuestro mundo no se ve acompañado automáticamente por el progreso en temas económicos, sociales, políticos y ambientales. Por ello, es que un aumento en los ingresos por lo general conlleva grandes avances en el desarrollo local, por ejemplo, el acceso al agua potable, saneamiento, alfabetización y educación básica, que buscan satisfacer las necesidades de una población para que alcancen su pleno potencial. Estos avances en la infraestructura social permiten valorar el éxito de un país o región a la hora de transformar el progreso económico en mejores resultados sociales.

A partir de aquí, se puede decir que se encontró que, tal y como se esperaba, la población migrante nayarita sí encuentra en Bahía de Banderas el bienestar socioeconómico que esperaba para mejorar su calidad de vida, basado en que las personas que migran a Bahía de Banderas lo hacen con la esperanza de mejorar bienestar, con la perspectiva de que sus ingresos satisfagan sus necesidades básicas actuales, además de la expectativa de que sus ingresos en los próximos años sean satisfactorios, es decir un ingreso permanente, y como lo acentúa Vázquez Barquero el DEL en el municipio se refleja a través de los altos índices de competitividad en la zona propiciados a través del crecimiento y cambio estructural de la región, que contribuyen al desarrollo local e incentivan la migración.

Por lo tanto, y partiendo del acelerado crecimiento poblacional en el municipio de Bahía de Banderas, se encuentra la necesidad de gestar un nuevo modelo, que contribuya al desarrollo económico local de la región, pues los migrantes nayaritas persiguen de manera coordinada el logro de propósitos comunes de bienestar, convivencia y calidad de vida para todos aquéllos que se encuentran en un territorio o localidad determinada, por lo tanto, debe existir un equilibrio en el conjunto de dinámicas económicas, políticas, sociales y ambientales.

Es decir, que exista una mayor interacción de las autoridades municipales con los grupos de migrantes pues muestran características muy especiales, tanto individuales, como en comunidad; además, de que se intensifiquen los estudios de los grupos sociales, principalmente de los jóvenes para identificar su vocación profesional en relación a los servicios turísticos, los cuales han sido el principal factor de desarrollo local del municipio; a su vez, se debe considerar el aspecto ambiental, teniendo en cuenta la preservación de la flora y fauna de Bahía de Banderas, por ejemplo con la creación de un santuario ambiental.

Referencias

- Alburquerque, F. (1996). *Fomento productivo municipal y gestión del desarrollo económico local*. ILPES, Santiago de Chile.
- Ariza, M. y Ramírez, J. (2004). *Urbanización, mercados de trabajo y escenarios sociales en el México finisecular*. Princeton University, Workingpaper series.
- Arocena, José. (2002). "El desarrollo local. Un desafío contemporáneo". 2da.ed. Uruguay: Taurus-Universidad Católica.
- Balente, O., Díaz, M., y Parra, R. (2012). "Los determinantes del desarrollo local. Un estudio de caso en Chiapas, México", en *Agricultura Sociedad y Desarrollo*, No. 9, pp. 251-269.
- Brito, P. (2007). *Desarrollo regional y migración*. Universidad Autónoma de Sinaloa.
- Calderón, F. (2006). "Intervención del presidente de la República durante la visita de supervisión del programa paisano". Nogales, Sonora.
- Canales, A. y Vargas, P. (2002). *Bahía de Banderas a Futuro, población y estimaciones demográficas 2000-2025*. Guadalajara: Universidad de Guadalajara.
- Castañeda, J., De la Torre, M., Morán, M., y Lara, P. (2002). *Metodología de la Investigación*. Ed. Interamericana. Ciudad de México, México.
- Castro, U. y López, J. (2010). "Desarrollo regional y turismo: revisión histórico estructural de la Riviera Nayarit, México" en *TURyDES*, Vol. 3, No. 8, pp. 1-30.
- Chávez, A. (1999). "La nueva dinámica de la migración interna" en *Centro Regional de Investigaciones Multidisciplinarias*. Universidad Nacional Autónoma de México (crim/unam), Cuernavaca, México.
- Chávez, A. y Lozano, F. (2006). "Género, migración y regiones" en *Centro Regional de Investigaciones Multidisciplinarias*. Universidad Nacional Autónoma de México (crim/unam), Cuernavaca, México.
- CONAPO (2010). *México en Cifras*. Recuperado de Consejo Nacional de Población: <http://www.conapo.gob.mx/es/CONAPO/2010>
- CONEVAL (2012). *Informe de Pobreza y Evaluación en el estado de Nayarit*. Recuperado de: <http://desarrollosocial.guanajuato.gob.mx/coneval/informe-nayarit.pdf>

Cárdenas, E. (2014). "Migración interna e indígena en México: enfoques y perspectivas" en *Intersticios Sociales*. El Colegio de Jalisco, No. 7, marzo-agosto, pp. 1-28.

Ceballos, L. (2011). "Las organizaciones religiosas en Bahía de Banderas y su papel en la transición". UAN, primera edición, pp. 93-125.

Corbin, J. (2010). "La Investigación en la Teoría Fundamentada como medio para Generar Conocimiento Profesional" en *La Teoría Fundamentada: una metodología cualitativa*. México: Universidad Autónoma de Aguascalientes, pp. 13-54.

Castles, S. y Miller, M. (2004). "Movimientos Internacionales de la Población en el Mundo Moderno" en *La Era de la Migración*. Recuperado de: http://biblioteca.diputados.gob.mx/janium/bv/ce/scpd/LIX/era_mig.pd

Dachary, A. C. y Arnaiz, S. M. (2002). *Globalización, turismo y sustentabilidad*. Puerto Vallarta: Universidad de Guadalajara. Centro Universitario de la Costa, campus Puerto Vallarta.

Delaunay, D. y Dureau, F. (2004). "Componentes sociales y espaciales de la movilidad residencial en Bogotá", en *Estudios Demográficos y Urbanos*, Vol. 1, No. 1. El Colegio de México. México.

EMIF (2016). *Encuesta sobre Migración en las Fronteras Norte y Sur de México*. Recuperado de <https://www.colef.mx/emif/cuestionariosnte.php>

EMIF (2017). *Encuesta sobre Migración en las Fronteras Norte y Sur de México*. Recuperado de <https://www.colef.mx/emif/cuestionariosnte.php>

ENIGH (2016). *Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares*. Recuperado de Instituto Nacional de Estadística y Geografía: <http://www.beta.inegi.org.mx/proyectos/enchogares/regulares/enigh/nc/2016/default.html>

Fideicomiso de la Región Centro-Occidente (2009). *Diagnósticos del Programa de ordenamiento de la zona metropolitana interestatal de Puerto Vallarta-Bahía de Banderas*. Puerto Vallarta, Jalisco.

Fuentes, N. (2003). "Crecimiento económico y desigualdades regionales, en México: el impacto de la infraestructura", en *Región y Sociedad*. Vol. XV, No. 27. Hermosillo, México, El Colegio de Sonora.

Graizbord, B. y Mina, A. (1994). "Los ámbitos geográficos del comportamiento migratorio de la Ciudad de México", en *Estudios Demográficos y Urbanos*, Vol. 9, No. 3 (27), pp. 609-628.

-
- Gómez, A. (2010). "Nayarit como un estado de múltiples dimensiones"; en *Fuente*, vol. 1, No. 3, pp 15-21. Recuperado de: <http://fuente.uan.edu.mx/publicaciones/01-03/2.pdf>
- Gómez, A. (2013). *Empoderamiento Transnacional y Migración. Los nayaritas en el Sur de California*. Palibrio, EE.UU.
- Hernández, R., Fernández, C., y Baptista, M. (2014). *Metodología de la investigación*. México, D.F., México, McGraw-Hill.
- INEGI (1990). *Nayarit en síntesis*. Recuperado de Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática: <http://www.inegi.org.mx>
- INEGI (1995). *Nayarit en síntesis*. Recuperado de Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática: <http://www.inegi.org.mx>
- INEGI (2000). *Censo de Población y Vivienda*. Recuperado de Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática: <http://www.inegi.org.mx>
- INEGI (2010). *Censo de Población y Vivienda*. Recuperado de Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática: <http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/proyectos/ccpv/cpv2010/>
- INEGI (2011). *Censo de Población y Vivienda*. Recuperado de Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática: <http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/proyectos/ccpv/cpv2011/>
- INEGI. (2015). *Encuesta Intercensal*. Recuperado de Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática: <http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/Proyectos/encuestas/hogares/especiales/ei2015/>
- INEGI (2018). *Encuesta Nacional sobre Seguridad Pública*. Recuperado de: http://www.beta.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/boletines/2018/ensu/e nsu2018_07.pdf
- Katamaya, J. (2014). *Introducción a la Investigación Cualitativa: Fundamentos, Métodos, Estrategias Y Técnicas*. Universidad Inca Garcilaso de la Vega. Lima, Perú.
- Mendoza, J. (2006). "Determinantes macroeconómicos regionales de la migración mexicana"; en *Migraciones Internacionales*, Vol. 3, No. 4, julio-diciembre, pp. 118-145.
- Meza, E. (2007). *Estructura económica y Migración interna en Nayarit, un análisis econométrico*. (Tesis Doctoral UABC) Universidad Autónoma de Nayarit, Tepic, Nayarit, México.

- Naciones Unidas (1967). *Métodos de medición de la migración interna. Estudios de población*. N.U. ST/SOA/Serie A/47. Nueva York.
- ONU-Habitat (2016). *Informe Final Municipal. Bahía de Banderas, Nayarit, México*. SEDATU. Ciudad de México, México.
- Orozco, J. y Núñez, P. (2013). "Las teorías del desarrollo. En el análisis del turismo sustentable" en *Intersedes*. Vol. XIV, No. 27, pp. 144-167.
- Pacheco, L. (1999). *Nomás venimos a malcomer. Jornaleros indios en el tabaco en Nayarit*. UAN. Tepic, Nayarit.
- Partida, V. (1995). *Migración interna*. México, Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática. El Colegio de México. Universidad Nacional Autónoma de México.
- Partida, V. (2010). "Migración interna", en B. García y M. Ordorica (coords.), *Los grandes problemas de México*. I, Población, México, El Colegio de México, pp. 325-359.
- PED, (2011-2017). *Plan Estatal de Desarrollo*. Nayarit.
- Pérez, E. (2007). "Transformación urbano-regional y migración de clases medias de la Ciudad de México hacia Querétaro"; en *Alteridades*, Vol. 17, No. 34, México.
- Pérez, E. y Santos, C. (2013). "Tendencias recientes de la migración interna en México"; en *Papeles de Población*, Vol. 19, No. 76, abril-junio, pp. 53-88.
- PMD, (2011). *Plan Municipal de Desarrollo*. Bahía de Banderas, Nayarit.
- Porter, M., Stern, S., y Green, M. (2017). *Índice de Progreso Social*. Washington, DC.
- Quintero, J. (2010). "El caso del municipio de Cabo Corrientes en Jalisco", en *Turismo y desarrollo local en México*. Guadalajara: Universidad de Guadalajara, Universidad Complutense de Madrid.
- Vizcaíno, O., Pérez, J., Ramírez, H., y Márquez, A. (2017). "Proceso de urbanización y desarrollo económico de los municipios del estado de Nayarit, México, 1990-2010"; en *Quivera*, Revista de Estudios Territoriales, Vol.19, No. 1, pp. 13-40.
- Real, M. (2018). *Turismo y transición social en Bucerías, Nayarit. ¿Modernidad y Desarrollo?*. (Tesis inédita de Doctorado). Universidad Autónoma de Nayarit, Tepic, Nayarit.

- Ruiz, C. (1995). *Economía de la pequeña empresa, hacia una economía de redes como alternativa empresarial para el desarrollo*. México, Ariel Divulgación.
- Secretaría del Trabajo y Previsión Social (2016). *Información Laboral*. Recuperado de: <http://www.stps.gob.mx/gobmx/estadisticas/pdf/perfiles/perfil%20nayarit.pdf>
- SEDESOL. (2010). *Catálogo de Localidades*. Recuperado de: <http://www.microrregiones.gob.mx/catloc/LocdeMun.aspx?ent=18&mun=020>
- Sen, A. (1998). *Capital humano y capacidad humana*. Recuperado de: <http://fce.unal.edu.co/download/cuadernos/29/29-04.pdf>. (13 de julio del 2012).
- Sifuentes, E. y Arteaga, R. (2010). "Turismo, migración y cambio en los mercados de trabajo agrícolas. Estudio de caso: Costa Sur de Nayarit", en *Fuente*, Vol. 1, No. 3, Junio, pp. 7-14.
- Sobrino, J. (2010). *Migración Interna en México Durante el Siglo XX*. México: México.
- Sobrino, J. (2010). "Migración urbana", en *La situación demográfica en México*, CONAPO, México.
- Sobrino, J. (2014). "Migración interna y tamaño de localidad en México", en *Estudios Demográficos y Urbanos*, 29, 443-470. Recuperado de <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=31235413001>
- Vázquez Barquero, A. (2001). "La política de desarrollo económico local", en *Aghón*, Gabriel et al. (2001), op. cit., cap.I.
- Villaseñor, B. (2010). "Turismo y globalización" en *desarrollo, sustentabilidad y turismo: una visión multidisciplinaria*. UAN, pp. 129-155.
- Virgen, C. y Ruiz, C. (2011). "Información Demográfica y Económica de la Región de Puerto Vallarta- Bahía de Banderas: datos para la Toma de Decisiones". Vol. 4, No. 10. Recuperado de: <http://www.eumed.net/rev/curydes/10/varl.htm>
- Wiki (2011). Tiki Wiki CMS Groupware. Recuperado de: http://lewishistoricalsociety.com/wiki2011/tiki-read_article.php?articleId=28
- Zelinsky, W. (1971). "The Hypothesis of the Mobility Transition", *Geographical Review*, Vol. 61, No. 2, pp. 219-249.

Anexos

Anexos 1. Índice de Progreso Social, Marco a nivel de indicador

Necesidades Humanas Básicas	Fundamentos del Bienestar	Oportunidades
Nutrición y Cuidados Médicos Básicos Desnutrición Intensidad del déficit alimentario Tasa de mortalidad materna Tasa de mortalidad infantil Muertes por enfermedades infecciosas	Accesos a Conocimientos Básicos Tasa de alfabetización en adultos Matriculación en educación primaria Matriculación en educación secundaria Paridad de género en educación secundaria	Derechos Personales Derechos políticos Libertad de expresión Libertad de reunión Derecho a la propiedad privada
Agua y Saneamiento Acceso a agua potable Acceso rural a fuentes de agua mejoradas Acceso a infraestructura de saneamiento mejorada	Acceso a Información y Comunicaciones Suscripciones a telefonía móvil Usuarios de internet Libertad de prensa	Libertad Personal y de Elección Libertad para decidir sobre su vida Libertad de culto Matrimonio adolescente Satisfacción de la demanda de métodos anticonceptivos Corrupción
Vivienda Disponibilidad de vivienda accesible Accesos a energía eléctrica Calidad del suministro eléctrico Muertes atribuibles a la contaminación del aire en interiores	Salud y Bienestar Esperanza de vida a los 60 (años) Mortalidad prematura por enfermedades no contagiosas Tasa de suicidio	Tolerancia e Inclusión Tolerancia hacia los inmigrantes Tolerancia hacia los homosexuales Discriminación y violencia contra las minorías Tolerancia religiosa Redes de apoyo en la comunidad
Seguridad personal Tasa de homicidios Nivel de crímenes violentos Criminalidad percibida Terror político Muertes en accidentes de tráfico	Calidad Medioambiental Muertes atribuibles a la contaminación atmosférica Tratamiento de aguas residuales Hábitat y biodiversidad Emisión de gases de efecto invernadero	Acceso a Educación Superior Años de educación superior Años promedio de escolaridad de las mujeres Inequidad en la obtención de educación Universidades de rango mundial Porcentaje de estudiantes de educación superior matriculados en universidades de rango mundial

Fuente: elaboración propia en base al Índice de Progreso Social, Porter et al., 2017.

Anexo 2. Municipio de bahía de Banderas, Catálogo de Localidades, Unidad de Microrregiones

Nombre entidad	Clave municipio	Nombre municipio	Nombre de la localidad	Población total	Ámbito
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Moreno	21	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Aguamilpa	681	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Ahuejote	28	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Carrizo	25	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Casa Blanca	9	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Ceiba	40	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Fortuna de Vallejo (La Gloria)	178	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Guamúchil	387	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Compuerta	37	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Lomas	187	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Mojonera	21	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Punta Monterrey	7	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho de Rejo	9	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	San Ignacio	610	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	San Quintín	100	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Santa Rita	21	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Sauces	274	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Punta Negra (Careyeros)	15	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Flores Magón [Colonia]	56	Rural

Nayarit	20	Bahía de Banderas	Campestre Real	14	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Colonia Deportiva	9	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Palmarito	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Mangal [Colonia]	25	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Izotes	14	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Parotas [Colonia]	50	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Entrada a la Laguna el Quelele	19	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Galleros	23	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Vicente Chávez [Colonia]	10	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Valle de Banderas	7666	Urbano
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Aguacatal	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Zubuya	7	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Brasiles	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Bucerías	13098	Urbano
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Cañaveral	17	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Pozo de las Higueras	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Carricito	19	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Flamingos	431	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Coatante	315	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Colomo	1476	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Cruz de Huanacastle	3171	Urbano

Nayarit	20	Bahía de Banderas	Higuera Blanca	1360	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Jarretaderas	6262	Urbano
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Juntas	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Lo de Marcos	1792	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	San Clemente de Lima	1021	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Mezcales	20092	Urbano
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Mezcalitos	836	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Nuevo Vallarta	1302	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Porvenir	6046	Urbano
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Presa	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Quebrada	5	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	San Francisco	1823	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	San José del Valle	22541	Urbano
Nayarit	20	Bahía de Banderas	San Juan de Abajo	10442	Urbano
Nayarit	20	Bahía de Banderas	San Martín	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	San Vicente	14324	Urbano
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Santa Rosa Tapachula	790	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Sayulita	2262	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Tondoroque	651	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Naranjal	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Corral del Risco (Punta de Mita)	2304	Rural

Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Naranjo	7	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Amapas (Pontoque)	23	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Bugambilias	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Litibú	13	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Miramar	10	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Algodones	19	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Avillal	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Callejón de Huicicila	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Carrizo	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Casa del Canal (Las Parotas)	8	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Concha	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Crucero del Valle	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Cuatro Caminos	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las 6 Palmas	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Juan Sainz	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Playa Escondida	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Playa los Venados	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Copales	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Arroyo San Miguel	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho Douglas (Cornucopia)	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Manguito	2	Rural

Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Cinco Cruces	5	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Parota	21	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Esperanza	5	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	San Ángel	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Luis Encarnación	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Villa las Parotas	5	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Playa las Cargadas	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Mesas	10	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Milagro	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Esperanza [Granja]	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Emilio M. González [Colonia]	120	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho de Pavichi	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Borregos	10	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho de María	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Antena	8	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Mirador [Colonia]	267	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Compuerta (Fermín García)	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Pitahaya	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Huichichila	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Isabeles	5	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho Rivera	3	Rural

Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Nancera	15	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Orquídea (Rubén Yerena)	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Pitayo	10	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Colibrí [Fraccionamiento]	22	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Santa María	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Gabino Flores	5	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Hermoso Cariño	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Juan Colorado	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Paz	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Lindero [Restaurante]	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Jardín las Reinas [Vivero]	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho Dora	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Palmas [Vivero]	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Sauce y la Palma [Bloquera]	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Arcos	12	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Cascadita	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Manantial	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Chololo	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Técnica Cóndor	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Manguito [Colonia]	11	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Doctores [Rancho]	7	Rural

Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Nanci	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Oasis	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho Mi Sueño	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rinconcito del Valle	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Girasoles	14	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Miguelito	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Herradura	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Laureles	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Querencia	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Agua Amarilla	7	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Campo del Doctor Félix	9	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Daniel Flores de Anda	5	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Esquivel Flores de Anda	5	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Luis Michel Bautista	8	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Margarita Pelayo	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Sauces	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Viveros del Valle Vallarta	13	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Jazmín [Rancho]	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los 3 Arreola	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Alta Rosa	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Cantarranas	3	Rural

Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Iguanas [Colonia]	45	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Colonia de Dios	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Compuerta Número 1	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Duquesa	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Felinos	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Paraíso los López	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Arroyo Seco	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Lindero	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Media Luna	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Nancis	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Tamarindos	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Jesús Ortega	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho Martínez	5	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Retiro	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Reyes	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rogelio Cueto Parra	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Sierra del Jaguar	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Sombra de los Cerros	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Tomás López Castañeda	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Valle de Pelacuas	5	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Olmecca [Vivero]	11	Rural

Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Pistaches	5	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho de Ron	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Hipólito González López	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Mi Chaparrita	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Monte Sion	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Parrillo	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Ladrilleras (La Papaya Roja)	16	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Costa Verde [Vivero]	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Casa Libélula	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Caloso	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Parotas	20	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Aguatal	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Berrendo	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Arenales	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Arrayanes	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Torres	10	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Bodega Ejidal	10	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Tulipanes [Vivero]	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Brasiles	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Buenos Aires de la Esperanza	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Caobas	1	Rural

Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Capomal	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Melesio [Vivero]	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Maguixtlán [Vivero]	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Cerrito	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Naranjito [Colonia]	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Magisterio [Colonia]	11	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Nueva Galicia [Colonia]	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Toscano [Colonia]	22	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Un Rancho de Milagros	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Don Layo	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Ernesto Santana	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Fortuna	7	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Fraccionamiento la Fortuna	7	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Real del Oro [Fraccionamiento]	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Gavilanes	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Gómez	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Guayabal	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho Jiménez	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Mesa del Gatillo	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Jagüey	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Juan Manuel García	7	Rural

Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Laguna	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Laguna los Patos	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Juan Ernesto Aldana Acosta	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	María Elizabeth Pérez	7	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Montalveña	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Morena	5	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Paraíso	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Pilas	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Popotán	7	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Quelele	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Quincha	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho Tino	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Jaguar	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho Molly	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Vista Paraíso	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho Salvaje	1	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho Victoria	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Recodo	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	El Recuerdo	3	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Río de Pierrot [Restaurante]	5	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	La Rinconada	8	Rural

Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rancho de Bernal	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Ron Maly	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Rosalina Maheda Martínez	4	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Los Ruíz Rosales	9	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Las Tijerillas	6	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	San Rafael	2	Rural
Nayarit	20	Bahía de Banderas	Tailwind	1	Rural

Fuente: elaboración propia, a partir de la base de datos de SEDESOL, catálogo de localidades, Unidad de Microrregiones.

Anexos 3. Encuesta EMIN 2018



Encuesta de Migración Intermunicipal en Nayarit a
Bahía de Banderas 2018
(EMIN 2018)



Sección I: Datos generales

1. Sexo

1. Hombre
2. Mujer

2. Edad: _____

3. Estado Civil.

1. Casado/a
2. Soltero/a
3. Viudo/a
4. Divorciado/a
5. Unión Libre
6. No especificado

4. ¿En qué municipio nació usted?

1. Acaponeta
2. Ahuacatlán
3. Amatlán de Cañas
4. Compostela
5. Huajicori
6. Ixtlán del Río
7. Jala
8. Xalisco
9. Del Nayar
10. Rosamorada
11. Ruíz
12. San Blas
13. San Pedro Lagunillas
14. Santa María del Oro
15. Santiago Ixcuintla
16. Tecuala
17. Tepic
18. Tuxpan
19. La Yesca

5. ¿En qué período de años llegó usted al municipio?

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. 2000 – 2005 | 3. 2011 - 2015 |
| 2. 2006 – 2010 | 4. 2016 - 2018 |

6. ¿Por qué decidió cambiar su residencia?

- | | |
|--------------|---------------------------|
| 1. Empleo | 5. Salud |
| 2. Educación | 6. Reunificación familiar |
| 3. Clima | 7. Otra: _____ |
| 4. Seguridad | |

7. Se traslada usted solo/a
1. Sí (pase a la pregunta 10)
 2. No (pase a la pregunta 8)
8. ¿Quién lo acompaña? (Puede seleccionar más de una opción)
1. Esposa
 2. Hijos
 3. Hermanos
 4. Padres
 5. Otros: _____
9. ¿En su hogar solo usted trabaja?
1. Sí
 2. No, señale quién más trabaja _____
10. ¿Cuál es su último grado de estudios?
7. Primaria
 8. Secundaria
 9. Preparatoria trunca
 10. Preparatoria
 11. Carrera técnica
 12. Licenciatura
 13. Posgrado
11. ¿Domina algún otro idioma?
1. Sí, ¿Cuál? _____
 2. No

Sección II. De la situación laboral

12. ¿En su lugar de origen tenía usted empleo?
1. Sí, ¿En que se desempeñaba? _____
 2. No
13. ¿Cuándo usted llegó a Bahía de Banderas ya tenía trabajo? (Si cuando llegó no fue por trabajo pase a la pregunta 17)
1. Sí, pase a la pregunta 14.
 2. No, pase a la pregunta 13.
14. ¿Cuánto tiempo tardó en encontrar trabajo?
1. de 0 días a 1 mes
 2. de 1 mes y un día a 6 meses
 3. De 6 meses y un día a 1 año
 4. Más de un año
15. ¿En dónde trabaja?
1. Sector privado
 2. Sector público

16. ¿En qué área se desempeña?... (pase a la pregunta 18)

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Hotelería | 4. Negocio propio |
| 2. Construcción | 5. Comerciante |
| 3. Empresas u oficinas | 6. Agricultor o artesano |

17. Si no trabaja, ¿a qué se dedica? _____ (pase a la pregunta 21)

18. ¿Cuáles son sus ingresos mensuales promedio?

6. De \$1,000 a \$2,500
7. De \$2,501 a \$5,500
8. De \$5,501 a \$10,500
9. De \$10,501 a \$15,000
10. De \$15,001 o más

19. De sus ingresos, ¿envía usted a su municipio de origen?

1. Sí, continúe
2. No, pase a la pregunta 21

20. En escala del 0 a 100 ¿Cuál es el porcentaje de sueldo que envía a su municipio de origen? _____

21. ¿Su vivienda es...?

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Propia | 4. Prestada |
| 2. Propia, pero la está pagando | 5. Otra: _____ |
| 3. Rentada | |

22. De los siguientes enseres del hogar, ¿con cuáles cuenta? (puede seleccionar más de uno)

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. Refrigerador | 4. Televisión |
| 2. Estufa | 5. Computadora |
| 3. Lavadora | 6. Secadora |

Sección III. De los servicios públicos y privados

23. ¿Cuenta con luz eléctrica?

1. Sí
2. No

24. ¿Cuenta con agua potable?

1. Sí
2. No

25. ¿Cuenta con drenaje?

3. Sí
4. No

26. Las calles son...

1. De pavimento asfáltico
2. Pavimento hidráulico
3. Empedrado
4. Terracería

27. ¿Cuenta con servicios de telefonía?

1. Sí
2. No

28. ¿Cuenta con servicio de internet?

1. Sí
2. No

29. el transporte en el que se desplaza es...

1. Público
2. Privado

30. Como empleado, ¿cuenta usted con Seguridad Social?

1. Sí, continúe
2. No, ¿Por qué? _____

_____ (pase a la pregunta 32)

31. ¿Con qué tipo de seguridad social cuenta?

1. IMSS
2. ISSSTE
3. Seguro Popular
4. Servicios Médicos Particulares

32. En promedio, ¿Cuál es el gasto mensual en su hogar, considerando renta (si paga), los servicios públicos y privados, además de la alimentación?

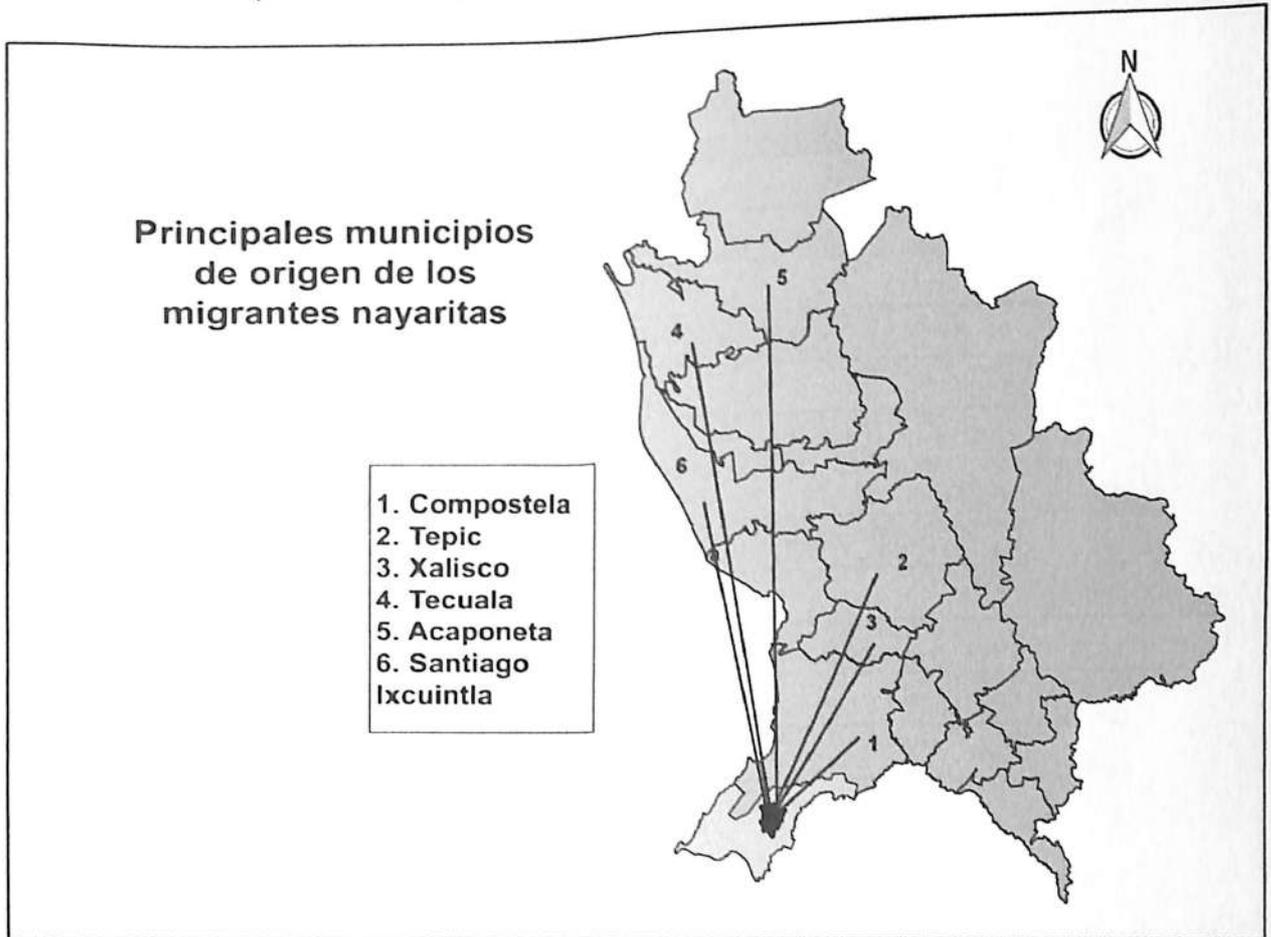
6. De \$1,000 a \$1,500
7. De \$1,501 a \$3,000
8. De \$3,001 a \$6,000
9. De \$6,001 a \$9,000
10. De \$9,001 o más

33. ¿Usted cómo considera que es su vida en Bahía de Banderas, con relación a su lugar de origen?

1. Muy Buena
2. Buena
3. Regular
4. Mala

¡Gracias por su atención!

Anexo 4. Principales municipios de origen de los migrantes nayaritas



Fuente: Elaboración propia, mapa de georreferenciación en base a la encuesta EMIN, levanta en los meses de abril y mayo 2018.